

2013年5月14日現在

車種	車両型式	エンジン型式	年式	シリーズ	推奨車高調整幅(mm)		推奨車高(mm)		最大調整幅(mm)		税込価格 (円)	推奨バネレート(kg/mm)		推奨仕様コード 商品コード	ソフトバネレート(kg/mm)		ソフト仕様コード 商品コード	ハードバネレート(kg/mm)		ハード仕様コード 商品コード	減衰調整		全長調整		Fキャンバー 調整	R車高 調整方式	マッチング グレード				
					F	R	F	R	F	R		F	R		F	R		F	R		F	R	F	R							
CT200h	ZWA10	2ZR-FXE	23/1~	Super i	-20~-60	-20~-60	-35~-40	-35~-40	-15~-70	-20~-60	260,400	5.00	3.70	SIT100M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ネジ式			
				Luxury Best i	-20~-60	-20~-60	-35~-40	-35~-40	-15~-70	-20~-60	189,000	5.00	3.70	LIT100M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ネジ式		
GS250	GRL11	4GR	24/1~	Super i	-5~-60	-5~-70	-15~-20	-20~-25	+10~-95	-5~-70	281,400	9.00	8.30	SIT170M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	×	ネジ式	GS350 GRL10 共通商品			
				Luxury Best i	-5~-60	-5~-70	-15~-20	-20~-25	+10~-95	-5~-70	189,000	9.00	8.30	LIT170M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	×	ネジ式	GRL10 GS350 共通商品		
GS350	GRL10	2GR-FSE	24/1~	Super i	-10~-60	-10~-75	-35~-40	-40~-45	+15~-95	-10~-75	281,400	9.00	8.30	SIT170M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	×	ネジ式			
					0~-60	-15~-60	-25~-30	-30~-35	+15~-95	-15~-60	281,400	9.00	8.30	SIT170M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	×	ネジ式	商品出荷時寸法は推奨車高ではありません。	
				Luxury Best i	-10~-60	-10~-75	-35~-40	-40~-45	+15~-95	-10~-75	189,000	9.00	8.30	LIT170M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	×	ネジ式	
					0~-60	-15~-60	-25~-30	-30~-35	+15~-95	-15~-60	189,000	9.00	8.30	LIT170M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	×	ネジ式	商品出荷時寸法は推奨車高ではありません。
	GRL15	2GR-FSE	24/1~	Super i	-15~-70	-25~-75	-30~-35	-40~-45	0~-110	-25~-75	281,400	10.00	8.30	SIT176M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	×	ネジ式	左ハンドル車		
					Luxury Best i	-15~-70	-25~-75	-30~-35	-40~-45	0~-110	-25~-75	189,000	10.00	8.30	LIT176M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	×	ネジ式	左ハンドル車	
	GRS191	2GR-FSE	17/8~	Super i	-5~-60	-10~-65	-35~-40	-35~-40	+35~-95	+30~-115	281,400	10.00	8.00	SIT253M	8.00	6.00	SIT253S	12.00	10.00	SIT253H	-	-	-	-	-	-	-	×	全長式		
					Luxury Best i	-5~-60	-10~-65	-35~-40	-35~-40	+35~-95	+30~-115	189,000	10.00	8.00	LIT253M	8.00	6.00	LIT253S	12.00	10.00	LIT253H	-	-	-	-	-	-	-	×	全長式	
				Black i	-35~-65	-25~-85	-35~-40	-40~-45	-30~-180	-20~-190	197,400	18.00	16.00	BKT253M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	×	全長式	バネレート選択幅F14~24K、R12~20K 出荷時、最低地上高95mm確保する状態です(推奨仕様に限る)		
GS430	UZS190	3UZ-FE	17/8~	Super i	-5~-60	-20~-70	-35~-40	-35~-40	+35~-95	+35~-100	281,400	10.00	8.00	SIT253M	8.00	6.00	SIT253S	12.00	10.00	SIT253H	-	-	-	-	-	-	×	全長式			
				Luxury Best i	-5~-60	-20~-70	-35~-40	-35~-40	+35~-95	+35~-100	189,000	10.00	8.00	LIT253M	8.00	6.00	LIT253S	12.00	10.00	LIT253H	-	-	-	-	-	-	-	×	全長式		
GS450h	GWL10	2GR-1KM	24/3~	Super i	-10~-65	-15~-70	-25~-30	-30~-35	+25~-115	-15~-70	281,400	9.00	8.30	SIT175M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	×	ネジ式			
				Luxury Best i	-10~-65	-15~-70	-25~-30	-30~-35	+25~-115	-15~-70	189,000	9.00	8.30	LIT175M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	×	ネジ式		
	GWS191	2GR-FSE	18/3~23/12	Super i	-10~-70	-5~-65	-35~-40	-30~-35	+15~-100	0~-105	281,400	10.00	9.00	SIT271M	9.00	8.00	SIT271S	12.00	10.00	SIT271H	-	-	-	-	-	-	×	全長式	GWS191(ハイブリッド)全グレード装着可		
				Luxury Best i	-10~-70	-5~-65	-35~-40	-30~-35	+15~-100	0~-105	189,000	10.00	9.00	LIT271M	9.00	8.00	LIT271S	12.00	10.00	LIT271H	-	-	-	-	-	-	×	全長式	GWS191(ハイブリッド)全グレード装着可		
HS250h	ANF10	2AZ-FXE	21/07~	Super i	-15~-60	-15~-55	-35~-40	-35~-40	-5~-105	-15~-55	260,400	5.00	4.60	SIT276M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	×	ネジ式	全グレード装着可		
				Luxury Best i	-15~-60	-15~-55	-35~-40	-35~-40	-5~-105	-15~-55	189,000	5.00	4.60	LIT276M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	×	ネジ式	全グレード装着可	
IS-F	USE20	2UR-GSE	19/12~	Super i	0~-55	-5~-50	-25~-30	-20~-25	+5~-85	+5~-110	281,400	12.00	9.00	SIT295M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	×	全長式	IS-F専用		
IS250	GSE20	4GR-FSE	17/9~	Super i	0~-55	-20~-70	-30~-35	-35~-40	+50~-80	+25~-120	281,400	10.00	8.00	SIT275M	8.00	6.00	SIT275S	12.00	10.00	SIT275H	-	-	-	-	-	-	-	×	全長式	IS350 共通商品	

※推奨バネレート以外でご利用される場合、車高が上記データより変化します。マッチングは全て推奨レートのみで行っています。ハードを選択された場合、推奨車高にするには全長調整またはロアシートにて車高調整をして下さい。バネレートがハードになる程車高は上がります。  
 ※従って車高調整幅も変化します。個体差はありますが、参考としてバネレートにつき全長またはシート位置を約5~10mm変化させて使用して下さい。但し、車種によってはRに付き10~15mm程度変化させるものもあります。あくまでも参考値ですので、あらかじめご了承ください。  
 ※最大調整幅は物理的な最大調整可能範囲寸法からの数値であり、保証出来る走行可能な数値ではありません。走行可能な許容範囲については、推奨車高調整幅を参照してご使用下さい。  
 ※推奨車高調整幅を超える範囲で調整を行った場合、タイヤ・アーム等がボディに干渉する恐れがあります。

【減衰力調整が 1 と表記されている場合】  
 車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。  
 【減衰力調整が 2 と表記されている場合】  
 車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。オプションフレキシブルアダプター装着により、ショック本体を取り外さずに減衰力調整が可能です。  
 (車輻側の加工が必要な場合がありますが、車体(ボディ)への穴あけ・加工等は保安基準適合外になりますので、自己責任でお願いします。)  
 【フロントキャンバー調整が 3 と表記されている場合】  
 車輻の構造上、フロントアッパーマウントは純正を使用します。アッパーマウント付きASSYではありません。  
 【フロントキャンバー調整が 4 と表記されている場合】  
 フロントナックル部にキャンバー調整ができます。

車種	車両型式	エンジン型式	年式	シリーズ	推奨車高調整幅(mm)		推奨車高(mm)		最大調整幅(mm)		税込価格 (円)	推奨パネレート(kg/mm)		推奨仕様コード 商品コード	ソフトパネレート(kg/mm)		ソフト仕様コード 商品コード	ハードパネレート(kg/mm)		ハード仕様コード 商品コード	減衰調整		全長調整		Fキャンバー 調整	R車高 調整方式	マッチング グレード		
					F	R	F	R	F	R		F	R		F	R		F	R		F	R							
I S 2 5 0	GSE20	4GR-FSE	17/9 ~	Luxury Best i	0 ~ -55	-20 ~ -70	-30 ~ -35	-35 ~ -40	+50 ~ -80	+25 ~ -120	189,000	10.00	8.00	LIT275M	8.00	6.00	LIT275S	12.00	10.00	LIT275H							×	全長式	I S 350 共通商品
I S 2 5 0 C	GSE20	4GR-FSE	21/5 ~	Super i	-15 ~ -75	-10 ~ -65	-30 ~ -35	-25 ~ -30	+5 ~ -115	+5 ~ -110	281,400	10.00	8.00	SIT274M	9.00	7.00	SIT274S	12.00	10.00	SIT274H							×	全長式	I S 2 5 0 C 専用 全 グレード装着可
				Luxury Best i	-15 ~ -75	-10 ~ -65	-30 ~ -35	-25 ~ -30	+5 ~ -115	+5 ~ -110	189,000	10.00	8.00	LIT274M	9.00	7.00	LIT274S	12.00	10.00	LIT274H							×	全長式	I S 2 5 0 C 専用 全 グレード装着可
I S 3 5 0	GSE21	2GR-FSE	17/9 ~	Super i	-5 ~ -60	-20 ~ -70	-30 ~ -35	-35 ~ -40	+45 ~ -85	+25 ~ -120	281,400	10.00	8.00	SIT275M	8.00	6.00	SIT275S	12.00	10.00	SIT275H							×	全長式	
				Luxury Best i	-5 ~ -60	-20 ~ -70	-30 ~ -35	-35 ~ -40	+45 ~ -85	+25 ~ -120	189,000	10.00	8.00	LIT275M	8.00	6.00	LIT275S	12.00	10.00	LIT275H							×	全長式	
				Black i	-20 ~ -45	-25 ~ -70	-40 ~ -45	-25 ~ -30	-15 ~ -170	-20 ~ -195	197,400	18.00	16.00	BKT275M	-	-	-	-	-	-	-						×	全長式	パネレート選択幅 F 1 4 ~ 2.4 K、R 1.2 ~ 2.0 K 出荷時、最低 地上高 9.5 mm 確保す る状態です(推奨仕様 に限る)
R X 2 7 0	AGL10W	1AR-FE	22/8 ~	Super i	0 ~ -45	-20 ~ -50	-25 ~ -30	-35 ~ -40	+15 ~ -100	-20 ~ -50	260,400	6.00	3.30	SIT277M	-	-	-	-	-	-						×	×	ネジ式	全グレード装着可
			24/4 ~	Super i	0 ~ -40	-20 ~ -50	-25 ~ -30	-35 ~ -40	+15 ~ -95	-20 ~ -50	260,400	6.00	3.30	SIT277M	-	-	-	-	-	-						×	×	ネジ式	全グレード装着可
R X 3 5 0	GGL10W	2GR-FE	21/1 ~	Super i	-15 ~ -60	-30 ~ -60	-40 ~ -45	-40 ~ -45	0 ~ -110	-30 ~ -60	260,400	6.00	3.30	SIT277M	-	-	-	-	-	-						×	×	ネジ式	G G L 1 0 W 全グレード 装着可
	GGL15W	2GR-FE	21/1 ~ 24/3	Super i	-5 ~ -50	-20 ~ -50	-30 ~ -35	-30 ~ -35	+10 ~ -105	-20 ~ -50	260,400	7.00	5.00	SIT278M	-	-	-	-	-	-						×	×	ネジ式	G G L 1 5 W 全グレード 装着可 G G L 1 6 W (エアサス) 不可
R X 4 5 0 h	GYL10W	2GR-FXE	24/4 ~	Super i	-15 ~ -60	-20 ~ -50	-40 ~ -45	-30 ~ -35	-0 ~ -115	-20 ~ -50	260,400	7.00	5.00	SIT289M	-	-	-	-	-	-						×	×	ネジ式	M / C 後専用。GYL 1 6 W (エアサス車) 不可。
	GYL15W	2GR-FXE	21/4 ~ 24/3	Super i	-15 ~ -55	-20 ~ -55	-35 ~ -40	-35 ~ -40	-15 ~ -120	-20 ~ -55	260,400	7.00	5.00	SIT279M	-	-	-	-	-	-						×	×	ネジ式	G Y L 1 5 W 全グレード 装着可 G Y L 1 0 W 未確認 G Y L 1 6 W (エアサス車) 不可
			24/4 ~	Super i	-15 ~ -60	-30 ~ -60	-40 ~ -45	-40 ~ -45	-0 ~ -115	-30 ~ -60	260,400	7.00	5.00	SIT289M	-	-	-	-	-	-						×	×	ネジ式	M / C 後専用。GYL 1 6 W (エアサス車) 不可。
S C 4 3 0	UZZ40	3UZ-FE	17/8 ~	Super i	0 ~ -60	-5 ~ -60	-30 ~ -35	-30 ~ -35	+65 ~ -90	+25 ~ -105	281,400	10.00	8.00	SIT190M	8.00	6.00	SIT190S	12.00	10.00	SIT190H							×	全長式	フレキシブルアジャス ター R 側 取り付け不 可
				Luxury Best i	0 ~ -60	-5 ~ -60	-30 ~ -35	-30 ~ -35	+65 ~ -90	+25 ~ -105	189,000	10.00	8.00	LIT190M	8.00	6.00	LIT190S	12.00	10.00	LIT190H							×	全長式	フレキシブルアジャス ター R 側 取り付け不 可

・推奨パネレート以外でご使用される場合、車高が上記データより変化します。マッチングは全て推奨レートのみで行っています。ハードを選択された場合、推奨車高にするには全長調整またはロアシートにて車高調整をして下さい。パネレートがハードになる程車高は上がります。従って車高調整幅も変化します。個体差はありますが、参考としてパネレート1Kにつき全長またはシート位置を約5-10mm変化させて使用して下さい。但し、車種によっては1Kにつき10-15mm程変化させるものもあります。あくまでも参考値ですので、あらかじめご了承ください。  
 ・最大調整幅は物理的な最大調整可能範囲寸法からの数値であり、検証出来る走行可能な数値ではありません。走行可能な許容範囲については、推奨車高調整幅を参照してご使用下さい。  
 ・推奨車高調整幅を超える範囲で調整を行った場合、タイヤ・アーム等がディに干渉する恐れがあります。

- [ 減衰力調整が 1 と表記されている場合 ]  
車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。
- [ 減衰力調整が 2 と表記されている場合 ]  
車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。オプションフレキシブルアダプター装着により、ショック本体を取り外さずに減衰力調整が可能です。  
(車輻側の加工が必要な場合がありますが、車体(ボディー)への穴あけ・加工等は保安基準適合外になりますので、自己責任でお願い致します。)
- [ フロンキャンバー調整が 3 と表記されている場合 ]  
車輻の構造上、フロントアッパーマウントは純正を使用します。アッパーマウント付き A S S Y ではありません。
- [ フロンキャンバー調整が 4 と表記されている場合 ]  
フロントナックル部にてキャンバー調整ができます。

車種	車両型式	エンジン型式	年式	シリーズ	推奨車高調整幅(mm)		推奨車高(mm)		最大調整幅(mm)		税込価格 (円)	推奨バネレート(kg/mm)		推奨仕様コード 商品コード	ソフトバネレート(kg/mm)		ソフト仕様コード 商品コード		ハードバネレート(kg/mm)		ハード仕様コード 商品コード		減衰調整		全長調整		Fキャンバー 調整	R車高 調整方式	マッティング グレード			
					F	R	F	R	F	R		F	R		F	R	F	R	F	R	F	R	F	R	F	R						
t C	AGT20L	2AR-FE	23/1~	Best i	-15~-55	-20~-60	-30~-35	-30~-35	-10~-80	-20~-60	207,900	5.00	4.20	BIT555M	-	-	-	-	-	-											ネジ式	北米専売モデル

：推奨バネレート以外でご使用される場合、車高が上記データより変化します。マッティングは全て推奨レートのみで行っています。ハードを選択された場合、推奨車高するには全長調整またはロアシートにて車高調整をして下さい。バネレートがハードになる程車高は上がります。従って車高調整幅も変化します。個体差はありますが、参考としてバネレート1Kにつき全長またはシート位置を約5-10mm変化させて使用して下さい。但し、車種によっては1Kにつき10-15mm程変化させるものもあります。あくまでも参考値ですので、あらかじめご了承ください。  
 ：最大調整幅は物理的な最大調整可能範囲寸法からの数値であり、保証出来る走行可能な数値ではありません。走行可能な許容範囲については、推奨車高調整幅を参照してご使用下さい。  
 ：推奨車高調整幅を超える範囲で調整を行った場合、タイヤ・アーム等がダイに干渉する恐れがあります。

【減衰力調整が 1と表記されている場合】  
 車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。  
 【減衰力調整が 2と表記されている場合】  
 車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。オプションフレキシブルアダプター装着により、ショック本体を取り外さずに減衰力調整が可能です。  
 （車輻側の加工が必要な場合がありますが、車体（ボディ）への穴あけ・加工等は保安基準適合外になりますので、自己責任でお願い致します。）  
 【フロントキャンバー調整が 3と表記されている場合】  
 車輻の構造上、フロントアッパーマウントは純正を使用します。アッパーマウント付き A S S Y ではありません。  
 【フロントキャンバー調整が 4と表記されている場合】  
 フロントナックル部にてキャンバー調整ができます。

車種	車両型式	エンジン型式	年式	シリーズ	推奨車高調整幅(mm)		推奨車高(mm)		最大調整幅(mm)		税込価格 (円)	推奨バネレート(kg/mm)		推奨仕様コード 商品コード	ソフトバネレート(kg/mm)		ソフト仕様コード 商品コード		ハードバネレート(kg/mm)		ハード仕様コード 商品コード		減衰調整		全長調整		Fキャンバー 調整	R車高 調整方式	マッティング グレード			
					F	R	F	R	F	R		F	R		F	R	F	R	F	R	F	R	F	R								
8 6	ZN6	FA20	24/4~	Sports i	+5~-40	0~-50	-15~-20	-15~-20	+15~-40	+30~-80	207,900	6.00	7.00	SPIT065M	5.00	6.00	SPIT065S	7.00	8.00	SPIT065H											全長式	リア減衰力 2 4 段調整。
				Sports i (ピロ仕様)	+5~-40	0~-50	-15~-20	-15~-20	+15~-40	+30~-80	242,550	6.00	7.00	SPIT065MP	5.00	6.00	SPIT065SP	7.00	8.00	SPIT065HP											全長式	リア減衰力 2 4 段調整。ピロ仕様はよりスポーティな S p e c に仕上げています。
				Black i	-15~-60	-25~-65	-25~-30	-30~-35	-10~-80	-15~-105	197,400	7.00	7.00	BKT065M	-	-																全長式
S A I	AZK10	2AZ-FXE	21/12~	Luxury Best i	-15~-60	-15~-55	-35~-40	-30~-35	-5~-105	-15~-55	189,000	5.00	4.60	LIT273M	-	-												x		ネジ式		
S I E N N A	GSL30L	2GR-FE	22/2~	Best i	-10~-50	-15~-60	-25~-30	-30~-35	0~-95	-15~-60	194,250	6.00	7.90	BIT550M	-	-									2				x		ネジ式	
	GSL35L	2GR-FE	22/2~	Best i	-20~-65	-20~-70	-40~-45	-40~-45	0~-110	-20~-70	194,250	6.00	7.90	BIT551M	-	-									2				x		ネジ式	
b B	NCP30	2NZ-FE	12/2~17/11	Best i	~	~	~	~	~	~	168,000	4.00	2.80	BAIT617M	-	-					5.00	4.11	BIT617H					x		ネジ式		
		2NZ-FE	12/2~17/11	Basic i	~	~	~	~	~	~	149,100	4.00	2.80	BAIT617M	-	-					5.00	4.11	BAIT617H	x	x			x		ネジ式		
NCP31	1NZ-FE	12/2~17/11	Best i	-20~-60	-15~-60	-35~-40	-35~-40	+35~-105	-15~-60	-15~-60	168,000	4.00	2.80	BIT617M	-	-					5.00	4.11	BIT617H					x		ネジ式		
			Basic i	-20~-60	-15~-60	-35~-40	-35~-40	+35~-105	-15~-60	-15~-60	149,100	4.00	2.80	BAIT617M	-	-					5.00	4.11	BAIT617H	x	x			x		ネジ式		
			Black i	-55~-70	-55~-70	-55~-60	-55~-60	-50~-135	-55~-105	191,100	6.00	3.30	BKT617M	-	-													x		ネジ式	バネレート選択幅 F のみ 4-10K	

：推奨バネレート以外でご使用される場合、車高が上記データより変化します。マッティングは全て推奨レートのみで行っています。ハードを選択された場合、推奨車高するには全長調整またはロアシートにて車高調整をして下さい。バネレートがハードになる程車高は上がります。従って車高調整幅も変化します。個体差はありますが、参考としてバネレート1Kにつき全長またはシート位置を約5-10mm変化させて使用して下さい。但し、車種によっては1Kにつき10-15mm程変化させるものもあります。あくまでも参考値ですので、あらかじめご了承ください。  
 ：最大調整幅は物理的な最大調整可能範囲寸法からの数値であり、保証出来る走行可能な数値ではありません。走行可能な許容範囲については、推奨車高調整幅を参照してご使用下さい。  
 ：推奨車高調整幅を超える範囲で調整を行った場合、タイヤ・アーム等がダイに干渉する恐れがあります。

【減衰力調整が 1と表記されている場合】  
 車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。  
 【減衰力調整が 2と表記されている場合】  
 車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。オプションフレキシブルアダプター装着により、ショック本体を取り外さずに減衰力調整が可能です。  
 （車輻側の加工が必要な場合がありますが、車体（ボディ）への穴あけ・加工等は保安基準適合外になりますので、自己責任でお願い致します。）  
 【フロントキャンバー調整が 3と表記されている場合】  
 車輻の構造上、フロントアッパーマウントは純正を使用します。アッパーマウント付き A S S Y ではありません。  
 【フロントキャンバー調整が 4と表記されている場合】  
 フロントナックル部にてキャンバー調整ができます。

車種	車両型式	エンジン型式	年式	シリーズ	推奨車高調整幅(mm)		推奨車高(mm)		最大調整幅(mm)		税込価格 (円)	推奨バネレート(kg/mm)		推奨仕様コード 商品コード	ソフトバネレート(kg/mm)		ソフト仕様コード 商品コード	ハードバネレート(kg/mm)		ハード仕様コード 商品コード	減衰調整		全長調整		Fキャンバー 調整	R車高 調整方式	マッチング グレード					
					F	R	F	R	F	R		F	R		F	R		F	R		F	R	F	R								
b B	QNC20	K3-VE	17/12~	Best i	-30~-70	-25~-60	-50~-55	-45~-50	-10~-115	-25~-60	170,100	4.00	2.06	BIT510MA	-	-	-	-	5.00	2.80	BIT510HA					x	4	スペーサー式				
					-30~-70	-25~-55	-50~-55	-45~-50	-10~-115	-25~-65	170,100	4.00	2.00	BIT510MNA	-	-	-	-									x	4	ネジ式			
				Basic i	-30~-70	-25~-60	-50~-55	-45~-50	-10~-115	-25~-60	149,100	4.00	2.00	BAIT510MN	-	-	-	-					x	x			x	4	ネジ式			
					-30~-70	-25~-60	-50~-55	-45~-50	-10~-115	-25~-60	149,100	4.00	2.06	BAIT510MS	-	-	-	-	5.00	2.80	BAIT510HS	x	x			x	4	スペーサー式				
				Black i	~	~	~	~	~	~	191,100	6.00	4.10	BKT510M	-	-	-	-										4	ネジ式	バネレート選択幅Fのみ4~10K		
	QNC21	3SZ-VE	17/12~	Best i	-30~-70	-25~-65	-50~-55	-45~-50	-10~-115	-25~-65	170,100	4.00	2.00	BIT510MNA	-	-	-	-									x	4	ネジ式			
					-30~-70	-35~-70	-50~-55	-45~-50	-10~-115	-35~-70	170,100	4.00	2.06	BIT510MA	-	-	-	-	5.00	2.80	BIT510HA							x	4	スペーサー式		
				Basic i	-30~-70	-35~-70	-50~-55	-45~-50	-10~-115	-35~-70	149,100	4.00	2.00	BAIT510MN	-	-	-	-					x	x			x	4	ネジ式			
					-30~-70	-35~-70	-50~-55	-45~-50	-10~-115	-35~-70	149,100	4.00	2.06	BAIT510MS	-	-	-	-	5.00	2.80	BAIT510HS	x	x			x	4	スペーサー式				
				Black i	-60~-80	-70~-80	-60~-65	-70~-75	-50~-135	-70~-95	191,100	6.00	4.10	BKT510M	-	-	-	-											4	ネジ式	バネレート選択幅Fのみ4~10K、出荷時、最低地上高95mm確保する状態です(推奨仕様に限る)	
QNC25	K3-VE	17/12~	Best i	-20~-65	-30~-55	-40~-45	-40~-45	0~-95	-30~-55	176,400	4.00	2.10	BIT515M	-	-	-	-										4	ネジ式				
			Basic i	-20~-65	-30~-55	-40~-45	-40~-45	0~-95	-30~-55	149,100	4.00	2.10	BAIT515M	-	-	-	-					x	x				4	ネジ式				
i Q	KGJ10	1KR-FE	20/11~	Best i	-5~-50	-15~-50	-30~-35	-30~-35	+5~-75	-15~-50	204,750	4.00	2.50	BIT199M	-	-	-	-									3	ネジ式	専用レンチ付属、フロント/リア減衰力2.4段調整			
				Basic i	-5~-50	-15~-50	-30~-35	-30~-35	+5~-75	-15~-50	176,400	4.00	2.50	BAIT199M	-	-	-	-					x	x				3	ネジ式	専用レンチ付属		
アイシス	ANM10G	1AZ-FSE	16/9~21/8	Best i	~	~	~	~	~	~	186,900	5.00	6.80	BIT911M	4.00	5.80	BIT911S	6.00	8.00	BIT911H												
				Basic i	~	~	~	~	~	~	~	152,250	5.00	6.80	BAIT911M	4.00	5.80	BAIT911S	6.00	8.00	BAIT911H	x	x									
	ANM10W	1AZ-FSE	16/9~21/8	Best i	-20~-60	-5~-55	-35~-40	-35~-40	-15~-95	-5~-55	186,900	5.00	6.80	BIT911M	4.00	5.80	BIT911S	6.00	8.00	BIT911H												
				Basic i	-20~-60	-5~-55	-35~-40	-35~-40	-15~-95	-5~-55	152,250	5.00	6.80	BAIT911M	4.00	5.80	BAIT911S	6.00	8.00	BAIT911H	x	x										
	ZGM10W	2ZR-FAE	21/9~	Best i	-15~-55	-10~-55	-35~-40	-30~-35	-5~-80	-10~-55	186,900	5.00	6.80	BIT911M	4.00	5.80	BIT911S	6.00	8.00	BIT911H												
				Basic i	-15~-55	-10~-55	-35~-40	-30~-35	-5~-80	-10~-55	152,250	5.00	6.80	BAIT911M	4.00	5.80	BAIT911S	6.00	8.00	BAIT911H	x	x										
	ZGM11W	3ZR-FAE	21/9~	Best i	-15~-60	-5~-55	-35~-40	-25~-30	-5~-85	-5~-55	186,900	5.00	6.80	BIT911M	4.00	5.80	BIT911S	6.00	8.00	BIT911H												
				Basic i	-15~-60	-5~-55	-35~-40	-25~-30	-5~-85	-5~-55	152,250	5.00	6.80	BAIT911M	4.00	5.80	BAIT911S	6.00	8.00	BAIT911H	x	x										
	ZGM15G	2ZR-FAE	21/9~	Best i	-20~-65	-40~-90	-40~-45	-50~-55	-5~-90	-40~-90	186,900	5.00	6.80	BIT915M	-	-	-	-														
				Basic i	-20~-65	-40~-90	-40~-45	-50~-55	-5~-90	-40~-90	152,250	5.00	6.80	BAIT915M	-	-	-	-					x	x								
アクア	NHP10	1NZ-FXE	23/12~	Best i	-35~-70	-20~-60	-40~-45	-35~-40	-35~-90	-20~-60	168,000	4.00	2.40	BIT105M	-	-	-	-									x	ネジ式				
					-30~-65	-15~-55	-40~-45	-35~-40	-30~-85	-15~-55	168,000	4.00	2.40	BIT105M	-	-	-	-										x	ネジ式			
				Basic i	-35~-70	-20~-60	-40~-45	-35~-40	-35~-90	-20~-60	149,100	4.00	2.40	BAIT105M	-	-	-	-					x	x			x	ネジ式				
					-30~-65	-15~-55	-40~-45	-35~-40	-30~-85	-15~-55	149,100	4.00	2.40	BAIT105M	-	-	-	-					x	x			x	ネジ式				

・推奨バネレート以外でご利用される場合、車高が上記データより変化します。マッチングは全て推奨レートのみで行っています。ハードを選択された場合、推奨車高にするには全長調整またはロアシートにて車高調整をして下さい。バネレートがハードになる程車高は上がります。従って車高調整幅も変化します。個体差はありますが、参考としてバネレートKにつき全長またはシート位置を約5~10mm変化させて使用して下さい。但し、車種によってはKにつき10~15mm程度変化させるものもあります。最大調整幅は物理的な最大調整可能範囲寸法からの数値であり、保証出来る走行可能な数値ではありません。走行可能な許容範囲については、推奨車高調整幅を参照してご利用下さい。推奨車高調整幅を超える範囲で調整を行った場合、タイヤ・アーム等がボディに干渉する恐れがあります。

- 【減衰力調整が 1 と表記されている場合】  
車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。
- 【減衰力調整が 2 と表記されている場合】  
車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。オプションフレキシブルアダプター装着により、ショック本体を取り外さずに減衰力調整が可能です。(車体側の加工が必要な場合がありますが、車体(ボディー)への穴あけ・加工等は保安基準適合外になりますので、自己責任でお願い致します。)
- 【フロントキャンバー調整が 3 と表記されている場合】  
車輻の構造上、フロントアッパーマウントは純正を使用します。アッパーマウント付き A S S Y ではありません。
- 【フロントキャンバー調整が 4 と表記されている場合】  
フロントナックル部にキャンバー調整ができます。

車種	車両型式	エンジン型式	年式	シリーズ	推奨車高調整幅(mm)				最大調整幅(mm)				税込価格 (円)	推奨バネレート(kg/mm)		推奨仕様コード 商品コード	ソフトバネレート(kg/mm)		ソフト仕様コード		ハードバネレート(kg/mm)		ハード仕様コード		減衰調整		全長調整			Fキャンバー 調整	R車高 調整方式	マッティング グレード				
					F	R	F	R	F	R	F	R		F	R		F	R	F	R	F	R	F	R	F	R	F	R	F				R			
アベンシスワゴン	AZT251W	2AZ-FSE	17/9～20/12	Best i	-5～-50	0～-65	-20～-25	-25～-30	+5～-70	+5～-75	186,900	5.00	8.00	BIT395M	4.00	7.00	BIT395S	6.00	9.00	BIT395H													全長式	A Z T 2 5 0 W装着可 セダン未確認		
				Basic i	-5～-50	0～-65	-20～-25	-25～-30	+5～-70	+5～-75	152,250	5.00	8.00	BAIT395M	4.00	7.00	BAIT395S	6.00	9.00	BAIT395H	x	x											全長式	A Z T 2 5 0 W装着可 セダン未確認		
	AZT255W	1AZ-FSE	15/10～20/12	Best i	-15～-60	-15～-75	-30～-35	-35～-40	-10～-80	-10～-75	186,900	5.00	8.00	BIT397M	-	-		-	-													全長式	全グレード装着可			
				Basic i	-15～-60	-15～-75	-30～-35	-35～-40	-10～-80	-10～-75	152,250	5.00	8.00	BAIT397M	-	-		-	-			x	x									全長式	全グレード装着可			
	ZRT272W	3ZR-FAE	23/9～	Best i	-15～-60	-10～-50	-35～-40	-25～-30	-5～-85	-10～-50	176,400	6.00	4.70	BIT885M	-	-		-	-									x				ネジ式				
Basic i				-15～-60	-10～-50	-35～-40	-25～-30	-5～-85	-10～-50	152,250	6.00	4.70	BAIT885M	-	-		-	-			x	x					x				ネジ式					
アリオオン	NZT260	1NZ-FE	19/6～	Best i	-35～-75	-40～-85	-55～-60	-55～-60	-30～-95	-30～-105	176,400	5.00	4.00	BIT302M	-	-		-	-													全長式				
				Basic i	-35～-75	-40～-85	-55～-60	-55～-60	-30～-95	-30～-105	152,250	5.00	4.00	BAIT302M	-	-		-	-			x	x									全長式				
	ZRT260	2ZR-FE	19/6～	Best i	-30～-75	-30～-75	-50～-55	-45～-50	-25～-95	-20～-95	176,400	5.00	4.00	BIT302M	-	-		-	-													全長式				
				Basic i	-30～-75	-30～-75	-50～-55	-45～-50	-25～-95	-20～-95	152,250	5.00	4.00	BAIT302M	-	-		-	-			x	x									全長式				
アリスト	JZS147	2JZ-GTE	3/10～9/7	Luxury Best i	-10～-65	-25～-65	-35～-40	-40～-45	+15～-85	-10～-85	183,750	8.00	6.00	LIT220M	7.00	5.00	LIT220S	9.00	7.00	LIT220H									x			全長式	MC前後共通 NA装 着可 4WD車不可			
				Super i	+5～-60	+5～-45	-25～-30	-20～-25	+50～-95	+50～-70	281,400	9.00	8.00	SIT222M	7.00	6.00	SIT222S	12.00	10.00	SIT222H									x			全長式				
	JZS160	2JZ-GE	9/8～16/12	Luxury Best i	+5～-60	+5～-45	-25～-30	-20～-25	+50～-95	+50～-70	183,750	9.00	8.00	LIT222M	7.00	6.00	LIT222S	12.00	10.00	LIT222H									x			全長式				
				Black i	～	～	～	～	～	～	194,250	18.00	16.00	BKT222M	-	-		-	-									x			全長式	バネレート選択幅F1 4～24K、R12～ 20K				
				Super i	0～-65	+5～-45	-35～-40	-15～-20	+50～-95	+50～-70	281,400	9.00	8.00	SIT222M	7.00	6.00	SIT222S	12.00	10.00	SIT222H									x			全長式				
	JZS161	2JZ-GTE	9/8～16/12	Luxury Best i	0～-65	+5～-45	-35～-40	-15～-20	+50～-95	+50～-70	183,750	9.00	8.00	LIT222M	7.00	6.00	LIT222S	12.00	10.00	LIT222H									x			全長式				
				Black i	-40～-70	-5～-45	-50～-55	-20～-25	-30～-185	+5～-170	194,250	18.00	16.00	BKT222M	-	-		-	-									x			全長式	バネレート選択幅F1 4～24K、R12～ 20K 出荷時、最低 地上高95mm確保す る状態です(推奨仕様 に限る)				
アルテッツァ	GXE10	1G-FE	10/10～17/7	Best i	～	～	～	～	～	186,900	8.00	7.00	BIT310M	7.00	6.00	BIT310S	10.00	9.00	BIT310H												x		全長式			
				Basic i	～	～	～	～	～	～	152,250	8.00	7.00	BAIT310M	7.00	6.00	BAIT310S	10.00	9.00	BAIT310H	x	x									x		全長式			
	SXE10	3S-GE	10/10～16/4	Best i	+10～-55	-5～-55	-25～-30	-25～-30	+70～-80	+35～-80	186,900	8.00	7.00	BIT310M	7.00	6.00	BIT310S	10.00	9.00	BIT310H											x		全長式	全グレード装備可		
				Basic i	+10～-55	-5～-55	-25～-30	-25～-30	+70～-80	+35～-80	152,250	8.00	7.00	BAIT310M	7.00	6.00	BAIT310S	10.00	9.00	BAIT310H	x	x									x		全長式	全グレード装備可		
アルファード	ANH10W	2AZ-FE	14/5～20/5	Super i	-25～-60	-10～-60	-40～-45	-35～-40	-10～-70	-10～-60	239,400	7.00	7.53	SIT840M	6.00	6.90	SIT840S	8.00	8.70	SIT840H													ネジ式	MC後		
				Best i	-25～-60	-10～-60	-40～-45	-35～-40	-10～-70	-10～-60	186,900	7.00	7.53	BIT840M	6.00	6.90	BIT840S	8.00	8.70	BIT840H														ネジ式	MC後	
				Basic i	-25～-60	-10～-60	-40～-45	-35～-40	-10～-70	-10～-60	152,250	7.00	7.53	BAIT840M	6.00	6.90	BAIT840S	8.00	8.70	BAIT840H	x	x													ネジ式	MC後
				Black i	-45～-80	-80～-85	-70～-75	-80～-85	-45～-145	-80～-135	197,400	10.00	8.90	BKT840M	-	-		-	-														ネジ式	バネレート選択幅Fの み8～16K、出荷時 、最低地上高95mm 確保する状態です(推 奨仕様に限る)		

※推奨バネレート以外でご使用される場合、車高が上記データより変化します。マッティングは全て推奨レートのみで行っています。ハードを選択された場合、推奨車高にするには全長調整またはロアシートにて車高調整をして下さい。バネレートがハードになる程車高は上がります。従って車高調整幅も変化します。個体差はありますが、参考としてバネレートKにつき全長またはシート位置を約5～10mm変化させて使用して下さい。但し、車種によってはKにつき10～15mm程度変化させるものもあります。あくまでも参考値ですので、あらかじめご了承ください。  
 ※最大調整幅は物理的な最大調整可能範囲寸法からの数値であり、保証出来る走行可能な数値ではありません。走行可能な許容範囲については、推奨車高調整幅を参照してご使用下さい。  
 ※推奨車高調整幅を超える範囲で調整を行った場合、タイヤ・アーム等がボディに干渉する恐れがあります。

【減衰力調整が 1 と表記されている場合】  
 車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。  
 【減衰力調整が 2 と表記されている場合】  
 車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。オプションフレキシブルアダプター装着により、ショック本体を取り外さずに減衰力調整が可能です。  
 (車体側の加工が必要な場合がありますが、車体(ボディー)への穴あけ・加工等は保安基準適合外になりますので、自己責任でお願い致します。)  
 【フロントキャンバー調整が 3 と表記されている場合】  
 車輻の構造上、フロントアッパーマウント調整を使用します。アッパーマウント付き A S S Y ではありません。  
 【フロントキャンバー調整が 4 と表記されている場合】  
 フロントナックル部にキャンパー調整ができます。

車種	車両型式	エンジン型式	年式	シリーズ	推奨車高調整幅(mm)		推奨車高(mm)		最大調整幅(mm)		税込価格 (円)	推奨バネレート(kg/mm)		推奨仕様コード 商品コード	ソフトバネレート(kg/mm)		ソフト仕様コード		ハードバネレート(kg/mm)		ハード仕様コード		減衰調整		全長調整		Fキャンバー 調整	R車高 調整方式	マッチング グレード					
					F	R	F	R	F	R		F	R		F	R	F	R	F	R	F	R	F	R	F	R				F	R			
アルファード	ANH15W	2AZ-FE	14/5～20/5	Super i	-5～-45	-5～-50	-25～-30	-20～-25	-5～-50	-5～-50	239,400	7.00	7.93	SIT842M	6.00	6.90	SIT842S	8.00	9.00	SIT842H											ネジ式	M C 後		
				Best i	-5～-45	-5～-50	-25～-30	-20～-25	-5～-50	-5～-50	186,900	7.00	7.93	BIT842M	6.00	6.90	BIT842S	8.00	9.00	BIT842H											ネジ式	M C 後		
				Basic i	-5～-45	-5～-50	-25～-30	-20～-25	-5～-50	-5～-50	152,250	7.00	7.93	BAIT842M	6.00	6.90	BAIT842S	8.00	9.00	BAIT842H	×	×										ネジ式	M C 後	
				Black i	～	～	～	～	～	～	197,400	10.00	8.90	BKT842M	-	-		-	-												ネジ式	バネレート選択幅Fのみ8～16K		
	ANH20W	2AZ-FE	20/5～23/10	Super i	-25～-65	-20～-75	-40～-45	-40～-45	-25～-95	-20～-75	239,400	7.00	6.80	SIT855M	6.00	6.00	SIT855S	8.00	7.80	SIT855H												ネジ式	写真はヴェルファイア	
				Best i	-25～-65	-20～-75	-40～-45	-40～-45	-25～-95	-20～-75	191,100	7.00	6.80	BIT855M	6.00	6.00	BIT855S	8.00	7.80	BIT855H												ネジ式	写真はヴェルファイア	
				Basic i	-25～-65	-20～-75	-40～-45	-40～-45	-25～-95	-20～-75	155,400	7.00	6.80	BAIT855M	6.00	6.00	BAIT855S	8.00	7.80	BAIT855H	×	×											ネジ式	写真はヴェルファイア
				Black i	-40～-65	-70～-95	-55～-60	-70～-75	-40～-125	-70～-125	197,400	10.00	9.20	BKT856M	-	-		-	-												ネジ式	バネレート選択幅Fのみ8～16K、出荷時、最低地上高9.5mm確保する状態です(推奨仕様に限る)		
		23/11～	Super i	-15～-60	-30～-75	-40～-45	-45～-50	+5～-90	-30～-75	239,400	7.00	6.80	SIT855M	6.00	6.00	SIT855S	8.00	7.80	SIT855H														ネジ式	
			Best i	-15～-60	-30～-75	-40～-45	-45～-50	+5～-90	-30～-75	191,100	7.00	6.80	BIT855M	6.00	6.00	BIT855S	8.00	7.80	BIT855H														ネジ式	
			Basic i	-15～-60	-30～-75	-40～-45	-45～-50	+5～-90	-30～-75	155,400	7.00	6.80	BAIT855M	6.00	6.00	BAIT855S	8.00	7.80	BAIT855H	×	×												ネジ式	
			Black i	-45～-70	-70～-95	-60～-65	-70～-75	-45～-130	-70～-125	197,400	10.00	9.20	BKT856M	-	-		-	-													ネジ式	バネレート選択幅Fのみ8～16K、出荷時、最低地上高9.5mm確保する状態です(推奨仕様に限る)		
	ANH25W	2AZ-FE	20/8～23/10	Super i	-20～-70	-20～-85	-40～-45	-50～-55	-20～-100	-20～-85	239,400	7.00	8.00	SIT857M	6.00	7.00	SIT857S	8.00	9.00	SIT857H													ネジ式	
				Best i	-20～-70	-20～-85	-40～-45	-50～-55	-20～-100	-20～-85	191,100	7.00	8.00	BIT857M	6.00	7.00	BIT857S	8.00	9.00	BIT857H													ネジ式	写真はヴェルファイア
				Basic i	-20～-70	-20～-85	-40～-45	-50～-55	-20～-100	-20～-85	155,400	7.00	8.00	BAIT857M	6.00	7.00	BAIT857S	8.00	9.00	BAIT857H	×	×											ネジ式	写真はヴェルファイア
				Black i	～	～	～	～	～	～	197,400	10.00	10.00	BKT848M	-	-		-	-													ネジ式	M/C前専用 バネレート選択幅Fのみ8～16K	
		23/11～	Super i	-20～-65	-20～-85	-40～-45	-50～-55	-5～-95	-20～-85	239,400	7.00	8.00	SIT857M	6.00	7.00	SIT857S	8.00	9.00	SIT857H														ネジ式	写真はヴェルファイア
			Best i	-20～-65	-20～-85	-40～-45	-50～-55	-5～-95	-20～-85	191,100	7.00	8.00	BIT857M	6.00	7.00	BIT857S	8.00	9.00	BIT857H														ネジ式	写真はヴェルファイア
			Basic i	-20～-65	-20～-85	-40～-45	-50～-55	-5～-95	-20～-85	155,400	7.00	8.00	BAIT857M	6.00	7.00	BAIT857S	8.00	9.00	BAIT857H	×	×												ネジ式	写真はヴェルファイア
			Black i	-25～-75	-20～-75	-35～-40	-45～-50	-25～-95	-20～-75	239,400	7.00	6.80	SIT856M	6.00	6.00	SIT856S	8.00	7.80	SIT856H														ネジ式	
	GGH20W	2GR-FE	20/5～23/10	Super i	-25～-75	-20～-75	-35～-40	-45～-50	-25～-95	-20～-75	239,400	7.00	6.80	SIT856M	6.00	6.00	SIT856S	8.00	7.80	SIT856H													ネジ式	
				Best i	-25～-75	-20～-75	-35～-40	-45～-50	-25～-95	-20～-75	191,100	7.00	6.80	BIT856M	6.00	6.00	BIT856S	8.00	7.80	BIT856H													ネジ式	
				Basic i	-25～-75	-20～-75	-35～-40	-45～-50	-25～-95	-20～-75	155,400	7.00	6.80	BAIT856M	6.00	6.00	BAIT856S	8.00	7.80	BAIT856H	×	×											ネジ式	
				Black i	-50～-75	-70～-95	-65～-70	-70～-75	-50～-135	-70～-125	197,400	10.00	9.20	BKT856M	-	-		-	-													ネジ式	バネレート選択幅Fのみ8～16K、出荷時、最低地上高9.5mm確保する状態です(推奨仕様に限る)	
23/11～		Super i	-20～-60	-30～-80	-40～-45	-45～-50	-10～-90	-30～-80	239,400	7.00	6.80	SIT856M	6.00	6.00	SIT856S	8.00	7.80	SIT856H														ネジ式		
		Best i	-20～-60	-30～-80	-40～-45	-45～-50	-10～-90	-30～-80	191,100	7.00	6.80	BIT856M	6.00	6.00	BIT856S	8.00	7.80	BIT856H														ネジ式		
		Basic i	-20～-60	-30～-80	-40～-45	-45～-50	-10～-90	-30～-80	155,400	7.00	6.80	BAIT856M	6.00	6.00	BAIT856S	8.00	7.80	BAIT856H	×	×												ネジ式		
		Black i	-50～-75	-70～-95	-65～-70	-70～-75	-50～-135	-70～-125	197,400	10.00	9.20	BKT856M	-	-		-	-														ネジ式	バネレート選択幅Fのみ8～16K、出荷時、最低地上高9.5mm確保する状態です(推奨仕様に限る)		
3GR-FSE	23/11～	Black i	-50～-75	-70～-95	-65～-70	-70～-75	-50～-135	-70～-125	197,400	10.00	9.20	BKT856M	-	-		-	-													ネジ式	バネレート選択幅Fのみ8～16K、出荷時、最低地上高9.5mm確保する状態です(推奨仕様に限る)			

※推奨バネレート以外でご使用される場合、車高が上記データより変化します。マッチングは全て推奨レートのみで行っています。ハードを選択された場合、推奨車高にするには全長調整またはロアシートにて車高調整をして下さい。バネレートがハードになる程車高は上がります。従って車高調整幅も変化します。個体差はありますが、参考としてバネレートにつき全長またはシート位置を約5～10mm変化させて使用して下さい。但し、車種によっては10～15mm程度変化させるものもあります。あくまでも参考値ですので、あらかじめご了承ください。  
 ※最大調整幅は物理的な最大調整可能範囲寸法からの数値であり、保証出来る走行可能な数値ではありません。走行可能な許容範囲については、推奨車高調整幅を参照して下さい。  
 ※推奨車高調整幅を超える範囲で調整を行った場合、タイヤ・アーム等がボディに干渉する恐れがあります。

- 【減衰力調整が 1 と表記されている場合】  
車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。
- 【減衰力調整が 2 と表記されている場合】  
車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。オプションフレキシブルアダプター装着により、ショック本体を取り外さずに減衰力調整が可能です。  
(車輻側の加工が必要な場合がありますが、車体(ボディー)への穴あけ・加工等は保安基準適合外になりますので、自己責任でお願い致します。)
- 【フロントキャンバー調整が 3 と表記されている場合】  
車輻の構造上、フロントアッパーマウントは純正を使用します。アッパーマウント付き A S S Y ではありません。
- 【フロントキャンバー調整が 4 と表記されている場合】  
フロントナックル部にキャンバー調整ができます。

車種	車両型式	エンジン型式	年式	シリーズ	推奨車高調整幅(mm)		推奨車高(mm)		最大調整幅(mm)		税込価格 (円)	推奨パネレート(kg/mm)		推奨仕様コード 商品コード	ソフトパネレート(kg/mm)		ソフト仕様コード 商品コード	ハードパネレート(kg/mm)		ハード仕様コード 商品コード	減衰調整		全長調整		Fキャンバー 調整	R車高 調整方式	マッペン グレード					
					F	R	F	R	F	R		F	R		F	R		F	R		F	R	F	R								
アルファード	GGH25W	2GR-FE	20/5 ~ 23/10	Super i	-30 ~ -75	-25 ~ -85	-45 ~ -50	-50 ~ -55	-30 ~ -110	-25 ~ -85	239,400	7.00	8.00	SIT858M	6.00	7.00	SIT858S	8.00	9.00	SIT858H									ネジ式	写真はヴェルファイア		
				Best i	-30 ~ -75	-25 ~ -85	-45 ~ -50	-50 ~ -55	-30 ~ -110	-25 ~ -85	191,100	7.00	8.00	BIT858M	6.00	7.00	BIT858S	8.00	9.00	BIT858H									ネジ式	写真はヴェルファイア		
				Basic i	-30 ~ -75	-25 ~ -85	-45 ~ -50	-50 ~ -55	-30 ~ -110	-25 ~ -85	155,400	7.00	8.00	BAIT858M	6.00	7.00	BAIT858S	8.00	9.00	BAIT858H	×	×							ネジ式	写真はヴェルファイア		
				Black i	-45 ~ -70	-90 ~ -105	-55 ~ -60	-90 ~ -95	-45 ~ -145	-90 ~ -135	197,400	10.00	10.00	BKT848M	-	-		-	-		-	-							ネジ式	M/C前専用 パネレート選択幅Fのみ8-16K、出荷時、最低地上高95mm確保する状態です(推奨仕様に限る)		
				Super i	-30 ~ -75	-25 ~ -85	-45 ~ -50	-50 ~ -55	-30 ~ -110	-25 ~ -85	239,400	7.00	8.00	SIT858M	6.00	7.00	SIT858S	8.00	9.00	SIT858H											ネジ式	
				Best i	-30 ~ -75	-25 ~ -85	-45 ~ -50	-50 ~ -55	-30 ~ -110	-25 ~ -85	191,100	7.00	8.00	BIT858M	6.00	7.00	BIT858S	8.00	9.00	BIT858H											ネジ式	
	MNH10W	1MZ-FE	14/5 ~ 20/5	Super i	-25 ~ -70	-15 ~ -65	-45 ~ -50	-35 ~ -40	-15 ~ -80	-15 ~ -65	239,400	7.00	7.53	SIT840M	6.00	6.90	SIT840S	8.00	8.70	SIT840H										ネジ式	M/C後	
				Best i	-25 ~ -70	-15 ~ -65	-45 ~ -50	-35 ~ -40	-15 ~ -80	-15 ~ -65	186,900	7.00	7.53	BIT840M	6.00	6.90	BIT840S	8.00	8.70	BIT840H									ネジ式	M/C後		
				Basic i	-25 ~ -70	-15 ~ -65	-45 ~ -50	-35 ~ -40	-15 ~ -80	-15 ~ -65	152,250	7.00	7.53	BAIT840M	6.00	6.90	BAIT840S	8.00	8.70	BAIT840H	×	×							ネジ式	M/C後		
				Black i	-	-	-	-	-	-	197,400	10.00	8.90	BKT840M	-	-		-	-		-	-							ネジ式	パネレート選択幅Fのみ8-16K		
				Super i	-5 ~ -50	-5 ~ -55	-20 ~ -25	-25 ~ -30	0 ~ -55	-5 ~ -55	239,400	7.00	7.93	SIT842M	6.00	6.90	SIT842S	8.00	9.00	SIT842H										ネジ式		
				Best i	-5 ~ -50	-5 ~ -55	-20 ~ -25	-25 ~ -30	0 ~ -55	-5 ~ -55	186,900	7.00	7.93	BIT842M	6.00	6.90	BIT842S	8.00	9.00	BIT842H										ネジ式		
MNH15W	1MZ-FE	14/5 ~ 20/5	Super i	-5 ~ -50	-5 ~ -55	-20 ~ -25	-25 ~ -30	0 ~ -55	-5 ~ -55	239,400	7.00	7.93	SIT842M	6.00	6.90	SIT842S	8.00	9.00	SIT842H										ネジ式			
			Best i	-5 ~ -50	-5 ~ -55	-20 ~ -25	-25 ~ -30	0 ~ -55	-5 ~ -55	186,900	7.00	7.93	BIT842M	6.00	6.90	BIT842S	8.00	9.00	BIT842H									ネジ式				
			Basic i	-5 ~ -50	-5 ~ -55	-20 ~ -25	-25 ~ -30	0 ~ -55	-5 ~ -55	152,250	7.00	7.93	BAIT842M	6.00	6.90	BAIT842S	8.00	9.00	BAIT842H	×	×							ネジ式				
			Black i	-50 ~ -75	-75 ~ -90	-60 ~ -65	-75 ~ -80	-50 ~ -140	-75 ~ -120	197,400	10.00	8.90	BKT842M	-	-		-	-		-	-						ネジ式	パネレート選択幅Fのみ8-16K、出荷時、最低地上高95mm確保する状態です(推奨仕様に限る)				
アルファードハイブリッド	ATH10W	2AZ-FXE	15/7 ~ 20/4	Super i	-20 ~ -65	-10 ~ -65	-40 ~ -45	-40 ~ -45	-10 ~ -70	-10 ~ -65	239,400	7.00	7.93	SIT844M	6.00	6.90	SIT844S	8.00	9.00	SIT844H									ネジ式	ハイブリッド専用 全グレード装着可		
				Best i	-20 ~ -65	-10 ~ -65	-40 ~ -45	-40 ~ -45	-10 ~ -70	-10 ~ -65	186,900	7.00	7.93	BIT844M	6.00	6.90	BIT844S	8.00	9.00	BIT844H									ネジ式	ハイブリッド専用 全グレード装着可		
				Basic i	-20 ~ -65	-10 ~ -65	-40 ~ -45	-40 ~ -45	-10 ~ -70	-10 ~ -65	152,250	7.00	7.93	BAIT844M	6.00	6.90	BAIT844S	8.00	9.00	BAIT844H	×	×							ネジ式	ハイブリッド専用 全グレード装着可		
	ATH20W	2AZ-FXE	23/11 ~	Super i	-40 ~ -80	-40 ~ -90	-55 ~ -60	-55 ~ -60	-30 ~ -110	-40 ~ -90	239,400	7.00	8.60	SIT859M	-	-		-	-		-	-						ネジ式	全グレード装着可			
				Best i	-40 ~ -80	-40 ~ -90	-55 ~ -60	-55 ~ -60	-30 ~ -110	-40 ~ -90	191,100	7.00	8.60	BIT859M	-	-		-	-		-	-						ネジ式	全グレード装着可			
				Basic i	-40 ~ -80	-40 ~ -90	-55 ~ -60	-55 ~ -60	-30 ~ -110	-40 ~ -90	155,400	7.00	8.60	BAIT859M	-	-		-	-		-	-	×	×					ネジ式	全グレード装着可		
				Black i	-50 ~ -75	-85 ~ -110	-65 ~ -70	-85 ~ -90	-50 ~ -165	-85 ~ -135	197,400	10.00	10.00	BKT859M	-	-		-	-		-	-						ネジ式	パネレート選択幅Fのみ8-16K、出荷時、最低地上高95mm確保する状態です(推奨仕様に限る)			
				Best i	-	-	-	-	-	-	176,400	5.00	5.00	BIT820M	4.00	4.00	BIT820S	6.00	6.00	BIT820H									ネジ式			
				Basic i	-	-	-	-	-	-	152,250	5.00	5.00	BAIT820M	4.00	4.00	BAIT820S	6.00	6.00	BAIT820H	×	×							ネジ式			
アレックス	NZE121	1NZ-FE	13/1 ~ 18/9	Best i	-	-	-	-	-	-	176,400	5.00	5.00	BIT820M	4.00	4.00	BIT820S	6.00	6.00	BIT820H								ネジ式				
				Basic i	-	-	-	-	-	-	152,250	5.00	5.00	BAIT820M	4.00	4.00	BAIT820S	6.00	6.00	BAIT820H	×	×							ネジ式			
	ZZE122	1ZZ-FE	13/1 ~ 18/9	Best i	-	-	-	-	-	-	176,400	5.00	5.00	BIT820M	4.00	4.00	BIT820S	6.00	6.00	BIT820H								ネジ式				
ZZE123	2ZZ-GE	13/1 ~ 18/9	Best i	-	-	-	-	-	-	152,250	5.00	5.00	BAIT820M	4.00	4.00	BAIT820S	6.00	6.00	BAIT820H	×	×							ネジ式				

※推奨パネレート以外でご使用される場合、車高が上記データより変化します。マッペンには全て推奨レートのみで行っています。ハードを選択された場合、推奨車高には全長調整またはロアシートにて車高調整をして下さい。パネレートがハードになる程車高は上がります。従って車高調整幅も変化します。個体差はありますが、参考としてパネレートKにつき全長またはシート位置を約5-10mm変化させて使用して下さい。但し、車種によってはKにつき10-15mm程変化させるものもあります。あくまでも参考値ですので、あらかじめご了承ください。  
 ※最大調整幅は物理的な最大調整可能範囲寸法からの数値であり、保証出来る走行可能な数値ではありません。走行可能な許容範囲については、推奨車高調整幅を参照してご使用下さい。  
 ※推奨車高調整幅を超える範囲で調整を行った場合、タイヤ・アーム等がボディに干渉する恐れがあります。

- 【減衰力調整が 1と表記されている場合】  
車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。
- 【減衰力調整が 2と表記されている場合】  
車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。オプションフレキシブルアダプター装着により、ショック本体を取り外さずに減衰力調整が可能です。  
(車輻側の加工が必要な場合がありますが、車体(ボディ)への穴あけ・加工等は保安基準適合外になりますので、自己責任でお願い致します。)
- 【フロントキャンバー調整が 3と表記されている場合】  
車輻の構造上、フロントアッパーマウントは純正を使用します。アッパーマウント付きASSYではありません。
- 【フロントキャンバー調整が 4と表記されている場合】  
フロントナックル部にてキャンバー調整ができます。



車種	車両型式	エンジン型式	年式	シリーズ	推奨車高調整幅(mm)		推奨車高(mm)		最大調整幅(mm)		税込価格 (円)	推奨パネレート(kg/mm)		推奨仕様コード 商品コード	ソフトパネレート(kg/mm)		ソフト仕様コード 商品コード	ハードパネレート(kg/mm)		ハード仕様コード 商品コード	減衰調整		全長調整		Fキャンバー 調整	R車高 調整方式	マッチング グレード		
					F	R	F	R	F	R		F	R		F	R		F	R		F	R	F	R					
アレックス	ZZE123	2ZZ-GE	13/1～18/9	Basic i	～	～	～	～	～	～	152,250	5.00	5.00	BAIT820M	4.00	4.00	BAIT820S	6.00	6.00	BAIT820H	x	x						ネジ式	
イスト	NCP110	1NZ-FE	19/7～	Best i	-30～-70	-20～-65	-45～-50	-35～-40	-15～-85	-20～-65	168,000	4.00	2.40	BIT375M	-	-		5.00	3.20	BIT375H						3	ネジ式		
				Basic i	-30～-70	-20～-65	-45～-50	-35～-40	-15～-85	-20～-65	149,100	4.00	2.40	BAIT375M	-	-		5.00	3.20	BAIT375H	x	x					3	ネジ式	
	NCP115	1NZ-FE	19/7～	Best i	-30～-80	-30～-75	-45～-50	-45～-50	-15～-95	-30～-75	168,000	4.00	2.50	BIT377M	-	-		-	-							3	ネジ式	全グレード装着可	
				Basic i	-30～-80	-30～-75	-45～-50	-45～-50	-15～-95	-30～-75	149,100	4.00	2.50	BAIT377M	-	-		-	-		x	x				3	ネジ式	全グレード装着可	
	NCP60	2NZ-FE	14/5～19/7	Best i	-15～-55	-15～-60	-35～-40	-35～-40	+20～-95	-15～-60	168,000	4.00	2.50	BIT330M	-	-		-	-								x	ネジ式	
				Basic i	-15～-55	-15～-60	-35～-40	-35～-40	+20～-95	-15～-60	149,100	4.00	2.50	BAIT330M	-	-		-	-		x	x				x	ネジ式		
	NCP61	1NZ-FE	14/5～19/7	Best i	～	～	～	～	～	～	～	168,000	4.00	2.50	BIT330M	-	-		-	-							x	ネジ式	
Basic i				～	～	～	～	～	～	～	～	149,100	4.00	2.50	BAIT330M	-	-		-	-		x	x			x	ネジ式		
ZSP110	2ZR-FE		19/7～	Best i	-25～-70	-25～-75	-45～-50	-45～-50	-10～-80	-25～-75	168,000	4.00	2.40	BIT375M	-	-		5.00	3.20	BIT375H						3	ネジ式		
				Basic i	-25～-70	-25～-75	-45～-50	-45～-50	-10～-80	-25～-75	149,100	4.00	2.40	BAIT375M	-	-		5.00	3.20	BAIT375H	x	x				3	ネジ式		
イプサム	ACM21W	2AZ-FE	13/5～21/12	Best i	-20～-65	-10～-65	-35～-40	-35～-40	-10～-100	-10～-65	186,900	5.00	5.50	BIT684M	-	-		-	-									ネジ式	
				Basic i	-20～-65	-10～-65	-35～-40	-35～-40	-10～-100	-10～-65	152,250	5.00	5.50	BAIT684M	-	-		-	-		x	x						ネジ式	
				Black i	-25～-65	-50～-60	-30～-35	-50～-55	-25～-120	-50～-105	194,250	8.00	8.00	BKT684M	-	-		-	-									ネジ式	パネレート選択幅Fのみ6～14K、出荷時、最低地上高95mm確保する状態です(推奨仕様に限る)
	ACM26W	2AZ-FE	13/5～21/12	Best i	-15～-60	-25～-75	-30～-35	-40～-45	-5～-80	-25～-75	186,900	5.00	5.80	BIT686M	-	-		-	-									ネジ式	全グレード装着可
				Basic i	-15～-60	-25～-75	-30～-35	-40～-45	-5～-80	-25～-75	152,250	5.00	5.80	BAIT686M	-	-		-	-		x	x					ネジ式	全グレード装着可	
	ヴァンガード	ACA38W	2AZ-FE	20/8～	Best i	-15～-60	-20～-70	-30～-35	-45～-50	0～-110	-20～-70	186,900	6.00	6.30	BIT076M	-	-		-	-						x		ネジ式	全グレード装着可
Basic i					-15～-60	-20～-70	-30～-35	-45～-50	0～-110	-20～-70	152,250	6.00	6.30	BAIT076M	-	-		-	-		x	x			x		ネジ式	全グレード装着可	
GSA33W		2GR-FE	19/8～	Best i	-20～-60	-20～-65	-30～-35	-40～-45	-10～-110	-20～-65	186,900	6.00	6.30	BIT076M	-	-		-	-						x		ネジ式	全グレード装着可	
				Basic i	-20～-60	-20～-65	-30～-35	-40～-45	-10～-110	-20～-65	152,250	6.00	6.30	BAIT076M	-	-		-	-		x	x			x		ネジ式	全グレード装着可	
ウィッシュ	ANE10G	1AZ-FSE	15/1～21/4	Best i	～	～	～	～	～	～	176,400	6.00	8.00	BIT860M	5.00	7.00	BIT860S	7.00	9.00	BIT860H								全長式	
				Basic i	～	～	～	～	～	～	～	～	152,250	6.00	8.00	BAIT860M	5.00	7.00	BAIT860S	7.00	9.00	BAIT860H	x	x				全長式	
				Black i	～	～	～	～	～	～	～	～	194,250	7.00	8.00	BKT860M	-	-		-	-							全長式	リア減衰力2.4段調整。パネレート選択幅F6～13K、R6～14K
	ANE11W	1AZ-FSE	15/4～21/4	Best i	-25～-60	0～-50	-40～-45	-30～-35	-15～-80	+15～-75	186,900	6.00	8.00	BIT862M	5.00	7.00	BIT862S	7.00	9.00	BIT862H								全長式	Z専用 リア減衰力2.4段調整。
				Basic i	-25～-60	0～-50	-40～-45	-30～-35	-15～-80	+15～-75	152,250	6.00	8.00	BAIT862M	5.00	7.00	BAIT862S	7.00	9.00	BAIT862H	x	x				全長式	Z専用		
				Black i	-30～-70	-40～-70	-40～-45	-40～-45	-20～-110	-35～-105	194,250	8.00	9.00	BKT862M	-	-		-	-								全長式	リア減衰力2.4段調整。パネレート選択幅F6～10K、R7～13K 出荷時、最低地上高95mm確保する状態です。(推奨仕様に限る)	

※推奨パネレート以外でご使用される場合、車高が上記データより変化します。マッチングは全て推奨レートのみで行っています。ハードを選択された場合、推奨車高には全長調整またはロアシートにて車高調整をして下さい。パネレートがハードになる程車高は上がります。従って車高調整幅も変化します。個体差はありますが、参考としてパネレートKにつき全長またはシート位置を約5～10mm変化させて使用して下さい。但し、車種によってはKにつき10～15mm程度変化させるものもあります。あくまでも参考値ですので、あらかじめご了承ください。  
 ※最大調整幅は物理的な最大調整可能範囲守からの数値であり、保証出来る走行可能な数値ではありません。走行可能な許容範囲については、推奨車高調整幅を参照してご使用下さい。  
 ※推奨車高調整幅を超える範囲で調整を行った場合、タイヤ・アーム等がボディに干渉する恐れがあります。

- 【減衰力調整が 1 と表記されている場合】車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。
- 【減衰力調整が 2 と表記されている場合】車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。オプションフレキシブルアダプター装着により、ショック本体を取り外さずに減衰力調整が可能です。(車輻側の加工が必要な場合もありますが、車輻(ボディ)への穴あけ・加工等は保安基準適合外になりますので、自己責任でお願いします。)
- 【フロントキャンバー調整が 3 と表記されている場合】車輻の構造上、フロントアッパーマウントは純正を使用します。アッパーマウント付き A S S Y ではありません。
- 【フロントキャンバー調整が 4 と表記されている場合】フロントナックル部にてキャンバー調整ができます。

車種	車両型式	エンジン型式	年式	シリーズ	推奨車高調整幅(mm)		推奨車高(mm)		最大調整幅(mm)		税込価格 (円)	推奨バネレート(kg/mm)		推奨仕様コード 商品コード	ソフトバネレート(kg/mm)		ソフト仕様コード 商品コード	ハードバネレート(kg/mm)		ハード仕様コード 商品コード	減衰調整		全長調整		Fキャンパー 調整	R車高 調整方式	マッティング グレード					
					F	R	F	R	F	R		F	R		F	R		F	R		F	R	F	R								
ウィッシュ	ZGE20G	2ZR-FAE	21/4 ~	Best i	-25 ~ -65	-20 ~ -65	-40 ~ -45	-35 ~ -40	-20 ~ -90	-10 ~ -105	186,900	6.00	7.00	BIT867M	-	-	-	-	-	-	-							全長式	5ナンバー車専用			
				Basic i	-25 ~ -65	-20 ~ -65	-40 ~ -45	-35 ~ -40	-20 ~ -90	-10 ~ -105	152,250	6.00	7.00	BAIT867M	-	-	-	-	-	-	x	x							全長式	5ナンバー車専用		
	ZGE20W	2ZR-FAE	21/4 ~ 24/3	Best i	-20 ~ -65	-10 ~ -65	-40 ~ -45	-35 ~ -40	0 ~ -95	+20 ~ -95	186,900	6.00	7.00	BIT865M	-	-	-	-	-	-	-							全長式				
				Basic i	-20 ~ -65	-10 ~ -65	-40 ~ -45	-35 ~ -40	0 ~ -95	+20 ~ -95	152,250	6.00	7.00	BAIT865M	-	-	-	-	-	-	x	x							全長式			
				Black i	-35 ~ -75	-70 ~ -85	-45 ~ -50	-70 ~ -75	-35 ~ -120	-65 ~ -140	197,400	8.00	8.00	BKT865M	-	-	-	-	-	-									全長式	リア減衰力2.4段調整。 バネレート選択幅F 6-12K、R6-1 2K 出荷時、最低地 上高95mm確保する 状態です。(推奨仕様 に限る)		
				24/4 ~	Best i	-25 ~ -70	-20 ~ -65	-45 ~ -50	-40 ~ -45	-5 ~ -100	+10 ~ -95	186,900	6.00	7.00	BIT865M	-	-	-	-	-	-	-							全長式	M C前後共通		
					Basic i	-25 ~ -70	-20 ~ -65	-45 ~ -50	-40 ~ -45	-5 ~ -100	+10 ~ -95	152,250	6.00	7.00	BAIT865M	-	-	-	-	-	-	x	x							全長式	M C前後共通	
	ZGE21G	3ZR-FAE	21/4 ~		Best i	~	~	~	~	~	~	186,900	6.00	7.00	BIT867M	-	-	-	-	-	-	-							全長式	ZGE20Gと共通商 品		
					Basic i	~	~	~	~	~	~	152,250	6.00	7.00	BAIT867M	-	-	-	-	-	-	x	x							全長式	ZGE20Gと共通商 品	
	ZGE22W	3ZR-FAE	21/4 ~ 24/3		Best i	-20 ~ -60	-10 ~ -60	-35 ~ -40	-35 ~ -40	-15 ~ -70	0 ~ -95	186,900	6.00	8.00	BIT866M	-	-	-	-	-	-	-							全長式	リア減衰力2.4段調整 。		
					Basic i	-20 ~ -60	-10 ~ -60	-35 ~ -40	-35 ~ -40	-15 ~ -70	0 ~ -95	152,250	6.00	8.00	BAIT866M	-	-	-	-	-	-	x	x							全長式		
					Black i	-35 ~ -80	-40 ~ -70	-45 ~ -50	-40 ~ -45	-35 ~ -125	-35 ~ -125	197,400	8.00	9.00	BKT866M	-	-	-	-	-	-									全長式	リア減衰力2.4段調整 。 バネレート選択幅F 6-12K、R7-1 2K 出荷時、最低地 上高95mm確保する 状態です。(推奨仕様 に限る)	
				24/4 ~	Best i	-20 ~ -60	0 ~ -55	-35 ~ -40	-30 ~ -35	-15 ~ -70	+10 ~ -90	186,900	6.00	8.00	BIT866M	-	-	-	-	-	-	-	-	-							全長式	リア減衰力2.4段調整 。
					Basic i	-20 ~ -60	0 ~ -55	-35 ~ -40	-30 ~ -35	-15 ~ -70	+10 ~ -90	152,250	6.00	8.00	BAIT866M	-	-	-	-	-	-	-	x	x							全長式	
					Black i	-35 ~ -80	-35 ~ -65	-45 ~ -50	-35 ~ -40	-35 ~ -125	-30 ~ -120	197,400	8.00	9.00	BKT866M	-	-	-	-	-	-	-									全長式	リア減衰力2.4段調整 。 バネレート選択幅F 6-12K、R7-1 2K 出荷時、最低地 上高95mm確保する 状態です。(推奨仕様 に限る)
	ZGE25W	2ZR-FAE	21/4 ~		Best i	-25 ~ -65	-5 ~ -65	-40 ~ -45	-40 ~ -45	-15 ~ -85	+15 ~ -85	186,900	5.00	8.00	BIT868M	-	-	-	-	-	-	-							全長式	ZGE25G未確認 リア2.4段減衰力調整		
					Basic i	-25 ~ -65	-5 ~ -65	-40 ~ -45	-40 ~ -45	-15 ~ -85	+15 ~ -85	152,250	5.00	8.00	BAIT868M	-	-	-	-	-	-	x	x							全長式	ZGE25G未確認	
	ZNE10G	1ZZ-FE	15/1 ~ 21/4		Best i	-15 ~ -60	-5 ~ -60	-35 ~ -40	-35 ~ -40	-5 ~ -85	+10 ~ -100	176,400	6.00	8.00	BIT860M	5.00	7.00	BIT860S	7.00	9.00	BIT860H									全長式		
					Basic i	-15 ~ -60	-5 ~ -60	-35 ~ -40	-35 ~ -40	-5 ~ -85	+10 ~ -100	152,250	6.00	8.00	BAIT860M	5.00	7.00	BAIT860S	7.00	9.00	BAIT860H	x	x							全長式		
Black i					-40 ~ -70	-65 ~ -80	-55 ~ -60	-65 ~ -70	-40 ~ -125	-60 ~ -145	194,250	7.00	8.00	BKT860M	-	-	-	-	-	-									全長式	リア減衰力2.4段調整 。 バネレート選択幅F 6-13K、R6-1 4K 出荷時、最低地 上高95mm確保する 状態です(推奨仕様 に限る)		
ZNE14G	1ZZ-FE	15/1 ~ 21/4	Best i	-35 ~ -65	0 ~ -60	-45 ~ -50	-30 ~ -35	-20 ~ -75	+15 ~ -80	186,900	5.00	8.00	BIT861M	4.00	7.00	BIT861S	6.00	9.00	BIT861H									全長式	リア減衰力2.4段調整 。			

・推奨バネレート以外でご使用される場合、車高が上記データより変化します。マッティングは全て推奨レートのみで行っています。ハードを選択された場合、推奨車高には全長調整またはロアシートにて車高調整をして下さい。バネレートがハードになる程車高は上がります。従って車高調整幅も変化します。個体差はありますが、参考としてバネレートKにつき全長またはシート位置を約5-10mm変化させて使用して下さい。但し、車種によってはKにつき10-15mm程変化させるものもあります。あくまで参考値ですので、あらかじめご了承ください。  
 ・最大調整幅は物理的な最大調整可能範囲寸法からの数値であり、保証出来る走行可能な数値ではありません。走行可能な許容範囲については、推奨車高調整幅を参照してご使用下さい。  
 ・推奨車高調整幅を超える範囲で調整を行った場合、タイヤ・アーム等がボディに干渉する恐れがあります。

- 【減衰力調整が 1 と表記されている場合】  
車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。
- 【減衰力調整が 2 と表記されている場合】  
車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。オプションフレキシブルアダプター装着により、ショック本体を取り外さずに減衰力調整が可能です。  
(車体側の加工が必要な場合がありますが、車体(ボディー)への穴あけ・加工等は保安基準適合外になりますので、自己責任でお願い致します。)
- 【フロントキャンパー調整が 3 と表記されている場合】  
車輻の構造上、フロントアッパーマウントは純正を使用します。アッパーマウント付き A S S Y ではありません。
- 【フロントキャンパー調整が 4 と表記されている場合】  
フロントナックル部にキャンパー調整ができます。

車種	車両型式	エンジン型式	年式	シリーズ	推奨車高調整幅(mm)		推奨車高(mm)		最大調整幅(mm)		税込価格 (円)	推奨バネレート(kg/mm)		推奨仕様コード 商品コード	ソフトバネレート(kg/mm)		ハードバネレート(kg/mm)		減衰調整		全長調整		Fキャンバー 調整	R車高 調整方式	マッティング グレード						
					F	R	F	R	F	R		F	R		F	R	F	R	F	R	F	R									
					推奨バネレート		推奨バネレート		推奨バネレート			推奨バネレート			推奨バネレート		推奨バネレート		推奨バネレート												
ウィッシュ	ZNE14G	1ZZ-FE	15/1~21/4	Basic i	-35~-65	0~-60	-45~-50	-30~-35	-20~-75	+15~-80	152,250	5.00	8.00	BAIT861M	4.00	7.00	BAIT861S	6.00	9.00	BAIT861H	x	x					全長式				
ヴィッツ	KSP90	1KR-FE	17/2~22/11	Best i	-25~-65	-15~-55	-45~-50	-40~-45	0~-95	-15~-55	168,000	4.00	2.40	BIT335M	-	-		5.00	2.90	BIT335H						3	スベーサー式				
					-25~-65	-15~-55	-45~-50	-40~-45	0~-90	-15~-55	168,000	4.00	2.40	BIT335MN	-	-		-	-								3	ネジ式			
					Basic i	-25~-65	-15~-55	-45~-50	-40~-45	0~-95	-20~-55	149,100	4.00	2.40	BAIT335MN	-	-		-	-		x	x						3	ネジ式	
						-25~-65	-15~-55	-45~-50	-40~-45	0~-95	-15~-55	149,100	4.00	2.40	BAIT335MS	-	-		5.00	2.90	BAIT335HS	x	x						3	スベーサー式	
				Black i	~	~	~	~	~	~	191,100	6.00	3.10	BKT336M	-	-		-	-									4	ネジ式	バネレート選択幅Fのみ: 4-10K	
					~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~
				NCP10	2NZ-FE	11/8~17/1	Best i	~	~	~	~	~	~	168,000	4.00	2.50	BIT330M	-	-		-	-							x	ネジ式	
								Basic i	~	~	~	~	~	~	149,100	4.00	2.50	BAIT330M	-	-		-	-		x	x				x	ネジ式
	Black i	~	~						~	~	~	~	191,100	6.00	2.80	BKT330M	-	-		-	-							x	ネジ式	バネレート選択幅Fのみ: 4-10K	
	NCP13	1NZ-FE	12/10~17/1	Best i	~	~	~	~	~	~	168,000	4.00	2.50	BIT330M	-	-		-	-							x	ネジ式				
					Basic i	~	~	~	~	~	~	149,100	4.00	2.50	BAIT330M	-	-		-	-		x	x				x	ネジ式			
						Black i	-30~-65	-60~-75	-35~-40	-60~-65	-25~-125	-60~-105	191,100	6.00	2.80	BKT330M	-	-		-	-							x	ネジ式	バネレート選択幅Fのみ: 4-10K 出荷時、最低地上高9.5m確保する状態です(推奨仕様に限る)	
	NCP131	1NZ-FE	22/12~	Best i	-5~-50	-10~-50	-25~-30	-25~-30	+5~-70	-10~-50	168,000	5.00	2.40	BIT345M	-	-		-	-							3	ネジ式	RS(5MT)車装着可			
					Basic i	-5~-50	-10~-50	-25~-30	-25~-30	+5~-70	-10~-50	149,100	5.00	2.40	BAIT345M	-	-		-	-		x	x				3	ネジ式	RS(5MT)車装着可		
	NCP91	1NZ-FE	17/2~22/11	Best i	-15~-55	-10~-50	-30~-35	-35~-40	+10~-80	-10~-50	168,000	4.00	2.40	BIT335M	-	-		5.00	2.90	BIT335H							3	スベーサー式			
					-15~-55	-10~-50	-30~-35	-35~-40	+10~-80	-10~-50	168,000	4.00	2.40	BIT335MN	-	-		-	-							3	ネジ式				
				Basic i	-15~-55	-10~-50	-30~-35	-35~-40	+10~-80	-10~-50	149,100	4.00	2.40	BAIT335MN	-	-		-	-		x	x						3	ネジ式		
					-15~-55	-10~-50	-30~-35	-35~-40	+10~-80	-10~-50	149,100	4.00	2.40	BAIT335MS	-	-		5.00	2.90	BAIT335HS	x	x						3	スベーサー式		
	NCP95	2NZ-FE	17/2~22/11	Best i	-5~-55	-20~-75	-25~-30	-40~-45	+20~-85	-20~-75	168,000	4.00	3.00	BIT338M	-	-		-	-								3	ネジ式	全グレード装着可		
					Basic i	-5~-55	-20~-75	-25~-30	-40~-45	+20~-85	-20~-75	149,100	4.00	3.00	BAIT338M	-	-		-	-		x	x				3	ネジ式	全グレード装着可		
NSP130	1NR-FE	22/12~	Best i	-20~-60	-20~-60	-35~-40	-30~-35	-10~-75	-20~-60	168,000	5.00	2.40	BIT345M	-	-		-	-								3	ネジ式				
				Basic i	-20~-60	-20~-60	-35~-40	-30~-35	-10~-75	-20~-60	149,100	5.00	2.40	BAIT345M	-	-		-	-		x	x					3	ネジ式			
NSP135	1NR-FE	22/12~	Best i	-10~-55	-15~-60	-25~-30	-25~-30	+10~-85	-15~-60	168,000	5.00	3.00	BIT346M	-	-		-	-								3	ネジ式				
				Basic i	-10~-55	-15~-60	-25~-30	-25~-30	+10~-85	-15~-60	149,100	5.00	3.00	BAIT346M	-	+10~-85		-	-		x	x					3	ネジ式			
SCP10	1SZ-FE		11/1~17/1	Best i	-20~-60	-15~-60	-40~-45	-35~-40	+20~-95	-15~-60	168,000	4.00	2.50	BIT330M	-	-		-	-						x	ネジ式					

※推奨バネレート以外でご使用される場合、車高が上記データより変化します。マッティングは全て推奨レートのみで行っています。ハードを選択された場合、推奨車高にするには全長調整またはロアシートにて車高調整をして下さい。バネレートがハードになる程車高は上がります。従って車高調整幅も変化します。個体差はありますが、参考としてバネレートKにつき全長またはシート位置を約5~10mm変化させて使用して下さい。但し、車種によってはKにつき10~15mm程変化させるものもあります。あくまでも参考値ですので、あらかじめご了承ください。  
 ※最大調整幅は物理的な最大調整可能範囲寸法からの数値であり、保証出来る走行可能な数値ではありません。走行可能な許容範囲については、推奨車高調整幅を参照してご使用下さい。  
 ※推奨車高調整幅を超える範囲で調整を行った場合、タイヤ・アーム等がボディに干渉する恐れがあります。

- 【減衰力調整が 1と表記されている場合】  
 車高の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。
- 【減衰力調整が 2と表記されている場合】  
 車高の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。オプションフレキシブルアダプター装着により、ショック本体を取り外さずに減衰力調整が可能です。  
 (車体側の加工が必要な場合もありますが、車体(ボディ)への穴あけ・加工等は保安基準適合外になりますので、自己責任でお願い致します。)
- 【フロントキャンバー調整が 3と表記されている場合】  
 車高の構造上、フロントアッパーマウントは純正を使用します。アッパーマウント付きASSYではありません。
- 【フロントキャンバー調整が 4と表記されている場合】  
 フロントナックル部にキャンバー調整ができます。

車種	車両型式	エンジン型式	年式	シリーズ	推奨車高調整幅(mm)		推奨車高(mm)		最大調整幅(mm)		税込価格 (円)	推奨バネレート(kg/mm)		推奨仕様コード 商品コード	ソフトバネレート(kg/mm)		ソフト仕様コード 商品コード	ハードバネレート(kg/mm)		ハード仕様コード 商品コード	減衰調整		全長調整		Fキャンバー 調整	R車高 調整方式	マッティング グレード				
					F	R	F	R	F	R		F	R		F	R		F	R		F	R	F	R							
ヴィッツ	SCP10	1S2-FE	11/1～17/1	Basic i	-20～-60	-15～-60	-40～-45	-35～-40	+20～-95	-15～-60	149,100	4.00	2.50	BAIT330M	-	-	-	-	-	-	-	x	x			x	ネジ式				
				Black i	～	～	～	～	～	～	～	～	191,100	6.00	2.80	BKT330M	-	-	-	-	-	-					x	ネジ式	バネレート選択幅Fのみ4～10K		
	SCP90	2S2-FE	17/2～20/11	Best i	～	～	～	～	～	～	168,000	4.00	2.40	BIT335M	-	-	5.00	2.90	BIT335H							3	スプーサー式				
					～	～	～	～	～	～	～	～	168,000	4.00	2.40	BIT335MN	-	-	-	-	-	-				3	ネジ式				
				Basic i	～	～	～	～	～	～	～	～	149,100	4.00	2.40	BAIT335MN	-	-	-	-	-	-	x	x			3	ネジ式			
	Black i	-40～-70	-60～-75	-40～-45	-60～-65	-40～-105	-60～-100	191,100	6.00	3.10	BKT336M	-	-	-	-	5.00	2.90	BAIT335HS	x	x					3	スプーサー式					
	Black i	-40～-70	-60～-75	-40～-45	-60～-65	-40～-105	-60～-100	191,100	6.00	3.10	BKT336M	-	-	-	-	5.00	2.90	BAIT335HS	x	x					4	ネジ式	バネレート選択幅Fのみ4～10K 出荷時、最低地上高95mm確保する状態です(推奨仕様に限る)				
ヴェルファイア	ANH20W	2AZ-FE	20/5～23/10	Super i	-25～-65	-20～-75	-40～-45	-40～-45	-25～-95	-20～-75	239,400	7.00	6.80	SIT855M	6.00	6.00	SIT855S	8.00	7.80	SIT855H								ネジ式			
				Best i	-25～-65	-20～-75	-40～-45	-40～-45	-25～-95	-20～-75	191,100	7.00	6.80	BIT855M	6.00	6.00	BIT855S	8.00	7.80	BIT855H									ネジ式		
				Basic i	-25～-65	-20～-75	-40～-45	-40～-45	-25～-95	-20～-75	155,400	7.00	6.80	BAIT855M	6.00	6.00	BAIT855S	8.00	7.80	BAIT855H	x	x								ネジ式	
				Black i	-40～-65	-70～-95	-55～-60	-70～-75	-40～-125	-70～-125	197,400	10.00	9.20	BKT856M	-	-	-	-	-	-	-	-	-							ネジ式	バネレート選択幅Fのみ8～16K 出荷時、最低地上高95mm確保する状態です(推奨仕様に限る)
			Super i	-15～-60	-30～-75	-40～-45	-45～-50	+5～-90	-30～-75	239,400	7.00	6.80	SIT855M	6.00	6.00	SIT855S	8.00	7.80	SIT855H										ネジ式		
			Best i	-15～-60	-30～-75	-40～-45	-45～-50	+5～-90	-30～-75	191,100	7.00	6.80	BIT855M	6.00	6.00	BIT855S	8.00	7.80	BIT855H										ネジ式		
			Basic i	-15～-60	-30～-75	-40～-45	-45～-50	+5～-90	-30～-75	155,400	7.00	6.80	BAIT855M	6.00	6.00	BAIT855S	8.00	7.80	BAIT855H	x	x								ネジ式		
			Black i	-45～-70	-70～-95	-60～-65	-70～-75	-45～-130	-70～-125	197,400	10.00	9.20	BKT856M	-	-	-	-	-	-	-	-	-							ネジ式	バネレート選択幅Fのみ8～16K、出荷時、最低地上高95mm確保する状態です(推奨仕様に限る)	
		ANH25W	2AZ-FE	20/8～23/10	Super i	-20～-70	-20～-85	-40～-45	-50～-55	-20～-100	-20～-85	239,400	7.00	8.00	SIT857M	6.00	7.00	SIT857S	8.00	9.00	SIT857H								ネジ式		
	Best i				-20～-70	-20～-85	-40～-45	-50～-55	-20～-100	-20～-85	191,100	7.00	8.00	BIT857M	6.00	7.00	BIT857S	8.00	9.00	BIT857H									ネジ式		
	Basic i				-20～-70	-20～-85	-40～-45	-50～-55	-20～-100	-20～-85	155,400	7.00	8.00	BAIT857M	6.00	7.00	BAIT857S	8.00	9.00	BAIT857H	x	x								ネジ式	
	Black i				～	～	～	～	～	～	197,400	10.00	10.00	BKT848M	-	-	-	-	-	-	-	-	-							ネジ式	M/C前専用 バネレート選択幅Fのみ8～16K
			23/11～	Super i	-20～-65	-20～-85	-40～-45	-50～-55	-5～-95	-20～-85	239,400	7.00	8.00	SIT857M	6.00	7.00	SIT857S	8.00	9.00	SIT857H								ネジ式			
			Best i	-20～-65	-20～-85	-40～-45	-50～-55	-5～-95	-20～-85	191,100	7.00	8.00	BIT857M	6.00	7.00	BIT857S	8.00	9.00	BIT857H									ネジ式			
			Basic i	-20～-65	-20～-85	-40～-45	-50～-55	-5～-95	-20～-85	155,400	7.00	8.00	BAIT857M	6.00	7.00	BAIT857S	8.00	9.00	BAIT857H	x	x								ネジ式		
			Black i	-50～-75	-70～-95	-65～-70	-70～-75	-50～-135	-70～-125	197,400	10.00	9.20	BKT856M	-	-	-	-	-	-	-	-							ネジ式	バネレート選択幅Fのみ8～16K 出荷時、最低地上高95mm確保する状態です(推奨仕様に限る) 写真はアルファード		
	GGH20W	2GR-FE	20/5～23/10	Super i	-25～-75	-20～-75	-35～-40	-45～-50	-25～-95	-20～-75	239,400	7.00	6.80	SIT856M	6.00	6.00	SIT856S	8.00	7.80	SIT856H								ネジ式			
		2GR-FE	20/5～23/10	Best i	-25～-75	-20～-75	-35～-40	-45～-50	-25～-95	-20～-75	191,100	7.00	6.80	BIT856M	6.00	6.00	BIT856S	8.00	7.80	BIT856H								ネジ式			
		2GR-FE	20/5～23/10	Basic i	-25～-75	-20～-75	-35～-40	-45～-50	-25～-95	-20～-75	155,400	7.00	6.80	BAIT856M	6.00	6.00	BAIT856S	8.00	7.80	BAIT856H	x	x						ネジ式			
			Black i	-50～-75	-70～-95	-65～-70	-70～-75	-50～-135	-70～-125	197,400	10.00	9.20	BKT856M	-	-	-	-	-	-	-	-							ネジ式	バネレート選択幅Fのみ8～16K 出荷時、最低地上高95mm確保する状態です(推奨仕様に限る) 写真はアルファード		

※推奨バネレート以外でご使用される場合、車高が上記データより変化します。マッティングは全て推奨レートのみで行っています。ハードを選択された場合、推奨車高にするには全長調整またはロアシートにて車高調整をして下さい。バネレートがハードになる程車高は上がります。従って車高調整幅も変化します。個体差はありますが、参考としてバネレートKにつき全長またはシート位置を約5～10mm変化させて使用して下さい。但し、車種によってはKにつき10～15mm程変化させるものもあります。あくまでも参考値ですので、あらかじめご了承ください。  
 ※最大調整幅は物理的な最大調整可能範囲寸法からの数値であり、保証出来る走行可能な数値ではありません。走行可能な許容範囲については、推奨車高調整幅を参照してご使用下さい。  
 ※推奨車高調整幅を超える範囲で調整を行った場合、タイヤ・アーム等がディに干渉する恐れがあります。

- 【減衰力調整が 1と表記されている場合】  
車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。
- 【減衰力調整が 2と表記されている場合】  
車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。オプションフレキシブルアダプター装着により、ショック本体を取り外さずに減衰力調整が可能です。  
(車体側の加工が必要な場合がありますが、車体(ボディー)への穴あけ・加工等は保安基準適合外になりますので、自己責任でお願い致します。)
- 【フロントキャンバー調整が 3と表記されている場合】  
車輻の構造上、フロントアッパーマウントは純正を使用します。アッパーマウント付き A S S Y ではありません。
- 【フロントキャンバー調整が 4と表記されている場合】  
フロントナックル部にキャンバー調整ができます。

車種	車両型式	エンジン型式	年式	シリーズ	推奨車高調整幅(mm)		推奨車高(mm)		最大調整幅(mm)		税込価格 (円)	推奨バネレート(kg/mm)		推奨仕様コード 商品コード	ソフトバネレート(kg/mm)		ハードバネレート(kg/mm)		減衰調整		全長調整		Fキャンバー 調整	R車高 調整方式	マッティング グレード										
					F	R	F	R	F	R		F	R		F	R	F	R	F	R	F	R													
ヴェルファイア	GGH20W	2GR-FE	23/11～	Super i	-25～-75	-20～-75	-35～-40	-45～-50	-25～-95	-20～-75	239,400	7.00	6.80	SIT856M	6.00	6.00	SIT856S	8.00	7.80	SIT856H							ネジ式	写真はANH20W							
				Best i	-25～-75	-20～-75	-35～-40	-45～-50	-25～-95	-20～-75	191,100	7.00	6.80	BIT856M	6.00	6.00	BIT856S	8.00	7.80	BIT856H									ネジ式	写真はANH20W					
				Basic i	-25～-75	-20～-75	-35～-40	-45～-50	-25～-95	-20～-75	155,400	7.00	6.80	BAIT856M	6.00	6.00	BAIT856S	8.00	7.80	BAIT856H	×	×									ネジ式	写真はANH20W			
				Black i	-50～-75	-70～-95	-65～-70	-70～-75	-50～-135	-70～-125	197,400	10.00	9.20	BKT856M	-	-		-	-											ネジ式	バネレート選択幅Fのみ8～16K、出荷時、最低地上高95mm確保する状態です(推奨仕様に限る)				
	GGH25W	2GR-FE	20/5～23/10	Super i	-30～-75	-25～-85	-45～-50	-50～-55	-30～-110	-25～-85	239,400	7.00	8.00	SIT858M	6.00	7.00	SIT858S	8.00	9.00	SIT858H											ネジ式				
				Best i	-30～-75	-25～-85	-45～-50	-50～-55	-30～-110	-25～-85	191,100	7.00	8.00	BIT858M	6.00	7.00	BIT858S	8.00	9.00	BIT858H												ネジ式			
				Basic i	-30～-75	-25～-85	-45～-50	-50～-55	-30～-110	-25～-85	155,400	7.00	8.00	BAIT858M	6.00	7.00	BAIT858S	8.00	9.00	BAIT858H	×	×											ネジ式		
				Black i	-45～-70	-90～-105	-55～-60	-90～-95	-45～-145	-90～-135	197,400	10.00	10.00	BKT848M	-	-		-	-												ネジ式	M/C前専用 バネレート選択幅Fのみ8～16K、出荷時、最低地上高95mm確保する状態です(推奨仕様に限る)			
		23/11～	Super i	-30～-75	-25～-85	-45～-50	-50～-55	-30～-110	-25～-85	239,400	7.00	8.00	SIT858M	6.00	7.00	SIT858S	8.00	9.00	SIT858H													ネジ式			
			Best i	-30～-75	-25～-85	-45～-50	-50～-55	-30～-110	-25～-85	191,100	7.00	8.00	BIT858M	6.00	7.00	BIT858S	8.00	9.00	BIT858H														ネジ式		
ヴェルファイアハイブリッド	ATH20W	2AZ-FXE	23/11～	Super i	-35～-75	-35～-85	-50～-55	-50～-55	-25～-105	-35～-85	239,400	7.00	8.60	SIT859M	-	-		-	-											ネジ式	全グレード装着可				
				Best i	-35～-75	-35～-85	-50～-55	-50～-55	-25～-105	-35～-85	191,100	7.00	8.60	BIT859M	-	-		-	-													ネジ式	全グレード装着可		
				Basic i	-35～-75	-35～-85	-50～-55	-50～-55	-25～-105	-35～-85	155,400	7.00	8.60	BAIT859M	-	-		-	-		×	×										ネジ式	全グレード装着可		
				Black i	-50～-75	-85～-110	-65～-70	-85～-90	-50～-165	-85～-135	197,400	10.00	10.00	BKT859M	-	-		-	-													ネジ式	バネレート選択幅Fのみ8～16K、出荷時、最低地上高95mm確保する状態です(推奨仕様に限る)		
ヴェロッサ	GX110	1G-FE	13/7～16/4	Best i	～	～	～	～	～	～	186,900	9.00	8.00	BIT151M	8.00	7.00	BIT151S	10.00	9.00	BIT151H						×				全長式					
				Basic i	～	～	～	～	～	～	～	～	152,250	9.00	8.00	BAIT151M	8.00	7.00	BAIT151S	10.00	9.00	BAIT151H	×	×				×				全長式			
	JZX110	1JZ-FSE	13/7～16/4	Best i	0～-60	0～-65	-30～-35	-30～-35	+50～-100	+40～-105	186,900	9.00	8.00	BIT151M	8.00	7.00	BIT151S	10.00	9.00	BIT151H							×				全長式	T B装着可			
				Basic i	0～-60	0～-65	-30～-35	-30～-35	+50～-100	+40～-105	152,250	9.00	8.00	BAIT151M	8.00	7.00	BAIT151S	10.00	9.00	BAIT151H	×	×				×				全長式	T B装着可				
ヴォクシー	AZR60G	1AZ-FSE	13/11～19/6	Super i	-30～-65	-20～-70	-45～-50	-40～-45	-20～-120	-20～-70	239,400	5.00	6.80	SIT658M	4.00	5.80	SIT658S	6.00	8.00	SIT658H												ネジ式			
				Best i	-30～-65	-20～-70	-45～-50	-40～-45	-20～-120	-20～-70	186,900	5.00	6.80	BIT658M	4.00	5.80	BIT658S	6.00	8.00	BIT658H													ネジ式		
				Basic i	-30～-65	-20～-70	-45～-50	-40～-45	-20～-120	-20～-70	152,250	5.00	6.80	BAIT658M	4.00	5.80	BAIT658S	6.00	8.00	BAIT658H	×	×												ネジ式	
				Black i	-30～-65	-75～-90	-50～-55	-75～-80	-30～-130	-75～-125	194,250	8.00	8.00	BKT658M	-	-		-	-													ネジ式	バネレート選択幅Fのみ6～14K、出荷時、最低地上高95mm確保する状態です(推奨仕様に限る)		

・推奨バネレート以外でご使用される場合、車高が上記データより変化します。マッティングは全て推奨レートのみで行っています。ハードを選択された場合、推奨車高にするには全長調整またはロアシートにて車高調整をして下さい。バネレートがハードになる程車高は上がります。従って車高調整幅も変化します。個体差はありますが、参考としてバネレートKにつき全長またはシート位置を約5～10mm変化させて使用して下さい。但し、車種によってはKにつき10～15mm程変化させるものもあります。あくまでも参考値ですので、あらかじめご了承ください。  
 ・最大調整幅は物理的な最大調整可能範囲寸法からの数値であり、保証出来る実行可能な数値ではありません。実行可能な許容範囲については、推奨車高調整幅を参照してご使用下さい。  
 ・推奨車高調整幅を超える範囲で調整を行った場合、タイヤ・アーム等がボディに干渉する恐れがあります。

- 【減衰力調整が 1と表記されている場合】  
車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。
- 【減衰力調整が 2と表記されている場合】  
車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。オプションフレキシブルアダプター装着により、ショック本体を取り外さずに減衰力調整が可能です。  
(車輻側の加工が必要な場合がありますが、車体(ボディ)への穴あけ・加工等は保安基準適合外になりますので、自己責任でお願い致します。)
- 【フロントキャンバー調整が 3と表記されている場合】  
車輻の構造上、フロントアッパーマウントは純正を使用します。アッパーマウント付きASSYではありません。
- 【フロントキャンバー調整が 4と表記されている場合】  
フロントナックル部にキャンバー調整ができます。

車種	車両型式	エンジン型式	年式	シリーズ	推奨車高調整幅(mm)			推奨車高(mm)			最大調整幅(mm)			税込価格 (円)	推奨パネレート(kg/mm)		推奨仕様コード 商品コード	ソフトパネレート(kg/mm)		ソフト仕様コード 商品コード	ハードパネレート(kg/mm)		ハード仕様コード 商品コード	減衰調整			全長調整	Fキャンバー 調整	R車高 調整方式	マッペン グレード			
					F	R		F	R		F	R			F	R			F		R			F	R								
ヴォクシー	AZR65G	1AZ-FSE	13/11～19/6	Super i	-30～-70	-50～-100	-40～-45	-65～-70	-20～-110	-50～-100	239,400	5.00	6.80	SIT658M	4.00	5.80	SIT658S	6.00	8.00	SIT658H											ネジ式		
				Best i	-30～-70	-50～-100	-40～-45	-65～-70	-20～-110	-50～-100	186,900	5.00	6.80	BIT658M	4.00	5.80	BIT658S	6.00	8.00	BIT658H												ネジ式	
				Basic i	-30～-70	-50～-100	-40～-45	-65～-70	-20～-110	-50～-100	152,250	5.00	6.80	BAIT658M	4.00	5.80	BAIT658S	6.00	8.00	BAIT658H	x	x										ネジ式	
	ZRR70G	3ZR-FE	19/7～22/3	Best i	～	～	～	～	～	～	186,900	5.00	6.80	BIT665M	4.00	5.80	BIT665S	6.00	8.00	BIT665H											ネジ式	全グレード装着可	
				Basic i	～	～	～	～	～	～	152,250	5.00	6.80	BAIT665M	4.00	5.80	BAIT665S	6.00	8.00	BAIT665H	x	x									ネジ式	全グレード装着可	
				Black i	～	～	～	～	～	～	197,400	8.00	8.00	BKT665M	-	-		-	-											ネジ式	パネレート選択幅Fのみ6K～14K		
	3ZR-FAE	22/4～	Best i	～	～	～	～	～	～	～	186,900	5.00	6.80	BIT665M	4.00	5.80	BIT665S	6.00	8.00	BIT665H											ネジ式	全グレード装着可 写真はZRR70W	
			Basic i	～	～	～	～	～	～	152,250	5.00	6.80	BAIT665M	4.00	5.80	BAIT665S	6.00	8.00	BAIT665H	x	x										ネジ式	全グレード装着可 写真はZRR70W	
			Black i	～	～	～	～	～	～	197,400	8.00	8.00	BKT665M	-	-		-	-												ネジ式	パネレート選択幅Fのみ6～14K 出荷時、最低地上高95mm確保する状態です(推奨仕様に限る)		
	ZRR70W	3ZR-FAE	19/7～22/3	Best i	-35～-80	-25～-80	-50～-55	-50～-55	-15～-130	-25～-80	186,900	5.00	6.80	BIT665M	4.00	5.80	BIT665S	6.00	8.00	BIT665H												ネジ式	全グレード装着可
				Basic i	-35～-80	-25～-80	-50～-55	-50～-55	-15～-130	-25～-80	152,250	5.00	6.80	BAIT665M	4.00	5.80	BAIT665S	6.00	8.00	BAIT665H	x	x										ネジ式	全グレード装着可
				Black i	-40～-80	-85～-105	-60～-65	-85～-90	-40～-135	-85～-135	197,400	8.00	8.00	BKT665M	-	-		-	-												ネジ式	パネレート選択幅Fのみ6～14K 出荷時、最低地上高95mm確保する状態です(推奨仕様に限る)	
		22/4～	Best i	-30～-80	-25～-75	-45～-50	-45～-50	-10～-130	-25～-75	186,900	5.00	6.80	BIT665M	4.00	5.80	BIT665S	6.00	8.00	BIT665H													ネジ式	全グレード装着可
			Basic i	-30～-80	-25～-75	-45～-50	-45～-50	-10～-130	-25～-75	152,250	5.00	6.80	BAIT665M	4.00	5.80	BAIT665S	6.00	8.00	BAIT665H	x	x											ネジ式	全グレード装着可
			Black i	-40～-80	-85～-105	-60～-65	-85～-90	-40～-135	-85～-135	197,400	8.00	8.00	BKT665M	-	-		-	-													ネジ式	パネレート選択幅Fのみ6～14K 出荷時、最低地上高95mm確保する状態です(推奨仕様に限る)	
ZRR75W	3ZR-FAE	19/6～	Best i	-35～-80	-45～-100	-50～-55	-55～-60	-25～-115	-45～-100	186,900	5.00	6.80	BIT667M	4.00	6.00	BIT667S	6.00	7.30	BIT667H												ネジ式	全グレード装着可	
			Basic i	-35～-80	-45～-100	-50～-55	-55～-60	-25～-115	-45～-100	152,250	5.00	6.80	BAIT667M	4.00	6.00	BAIT667S	6.00	7.30	BAIT667H	x	x										ネジ式	全グレード装着可	
エスティマ	ACR30W	2AZ-FE	12/1～15/5	Super i	-10～-50	-5～-50	-25～-30	-25～-30	+5～-55	-5～-50	239,400	7.00	7.53	SIT735M	6.00	6.00	SIT735S	8.00	9.00	SIT735H											ネジ式		
				Best i	-10～-50	-5～-50	-25～-30	-25～-30	+5～-55	-5～-50	176,400	7.00	7.53	BIT735M	6.00	6.00	BIT735S	8.00	9.00	BIT735H												ネジ式	
				Basic i	-10～-50	-5～-50	-25～-30	-25～-30	+5～-55	-5～-50	152,250	7.00	7.53	BAIT735M	6.00	6.00	BAIT735S	8.00	9.00	BAIT735H	x	x										ネジ式	
	12/1～18/1	Black i	-30～-70	-55～-70	-55～-60	-55～-60	-30～-130	-55～-100	194,250	8.00	8.40	BKT735M	-	-		-	-												ネジ式	パネレート選択幅Fのみ6～14K 出荷時、最低地上高95mm確保する状態です(推奨仕様に限る)			
		Super i	-30～-70	-15～-70	-45～-50	-40～-45	-25～-80	-15～-70	239,400	7.00	7.53	SIT736M	6.00	6.00	SIT736S	8.00	9.00	SIT736H												ネジ式			
		Best i	-30～-70	-15～-70	-45～-50	-40～-45	-25～-80	-15～-70	176,400	7.00	7.53	BIT736M	6.00	6.00	BIT736S	8.00	9.00	BIT736H												ネジ式			
	ACR40W	2AZ-FE	12/1～15/5	Basic i	-30～-70	-15～-70	-45～-50	-40～-45	-25～-80	-15～-70	152,250	7.00	7.53	BAIT736M	6.00	6.00	BAIT736S	8.00	9.00	BAIT736H	x	x										ネジ式	
				Super i	-25～-60	-5～-60	-40～-45	-30～-35	-5～-90	-5～-60	239,400	6.00	6.80	SIT500M	5.00	6.00	SIT500S	7.00	7.80	SIT500H												ネジ式	

※推奨パネレート以外でご使用される場合、車高が上記データより変化します。マッペンには全て推奨レートのみで行っています。ハードを選択された場合、推奨車高にするには全長調整またはロアシートにて車高調整をして下さい。パネレートがハードになる程車高は上がります。従って車高調整幅も変化します。個体差はありますが、参考としてパネレートKにつき全長またはシート位置を約5～10mm変化させて使用して下さい。但し、車種によってはKにつき10～15mm程変化させるものもあります。あくまでも参考値ですので、あらかじめご了承ください。  
 ※最大調整幅は物理的な最大調整可能範囲寸法からの数値であり、保証出来る走行可能な数値ではありません。走行可能な許容範囲については、推奨車高調整幅を参照してご使用下さい。  
 ※推奨車高調整幅を超える範囲で調整を行った場合、タイヤ・アーム等がボディに干渉する恐れがあります。

- 【減衰力調整が 1と表記されている場合】  
車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。
- 【減衰力調整が 2と表記されている場合】  
車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。オプションフレキシブルアダプター装着により、ショック本体を取り外さずに減衰力調整が可能です。  
(車体側の加工が必要な場合がありますが、車体(ボディ)への穴あけ・加工等は保安基準適合外になりますので、自己責任でお願いします。)
- 【フロントキャンバー調整が 3と表記されている場合】  
車輻の構造上、フロントアッパーマウントは純正を使用します。アッパーマウント付きASSYではありません。
- 【フロントキャンバー調整が 4と表記されている場合】  
フロントナックル部にキャンバー調整ができます。

車種	車両型式	エンジン型式	年式	シリーズ	推奨車高調整幅(mm)		推奨車高(mm)		最大調整幅(mm)		税込価格 (円)	推奨バネレート(kg/mm)		推奨仕様コード 商品コード	ソフトバネレート(kg/mm)		ソフト仕様コード		ハードバネレート(kg/mm)		ハード仕様コード	減衰調整		全長調整		Fキャンバー 調整	R車高 調整方式	マッティング グレード								
					F	R	F	R	F	R		F	R		F	R	F	R	F	R		F	R	F	R											
エスティマ	ACR50W	2AZ-FE	18/1~24/4	Best i	-25~-60	-5~-60	-40~-45	-30~-35	-5~-90	-5~-60	176,400	6.00	6.80	BIT500M	5.00	6.00	BIT500S	7.00	7.80	BIT500H											ネジ式					
				Basic i	-25~-60	-5~-60	-40~-45	-30~-35	-5~-90	-5~-60	152,250	6.00	6.80	BAIT500M	5.00	6.00	BAIT500S	7.00	7.80	BAIT500H	x	x										ネジ式				
				Black i	-45~-75	-60~-85	-60~-65	-60~-65	-45~-135	-60~-115	197,400	8.00	8.30	BKT500M	-	-		-	-		-											ネジ式	バネレート選択幅Fのみ：6-14K 出荷時、最低地上高95mm確保する状態です(推奨仕様に限る)			
				Super i	-20~-65	-10~-60	-35~-40	-30~-35	+5~-90	-10~-60	239,400	6.00	6.80	SIT500M	5.00	6.00	SIT500S	7.00	7.80	SIT500H														ネジ式		
				Best i	-20~-65	-10~-60	-35~-40	-30~-35	+5~-90	-10~-60	176,400	6.00	6.80	BIT500M	5.00	6.00	BIT500S	7.00	7.80	BIT500H															ネジ式	
				Basic i	-20~-65	-10~-60	-35~-40	-30~-35	+5~-90	-10~-60	152,250	6.00	6.80	BAIT500M	5.00	6.00	BAIT500S	7.00	7.80	BAIT500H	x	x													ネジ式	
	ACR55W	2AZ-FE	18/1~20/11	Super i	-20~-65	-20~-70	-40~-45	-40~-45	-20~-100	-20~-70	239,400	6.00	6.80	SIT502M	5.00	6.00	SIT502S	7.00	7.80	SIT502H													ネジ式			
				Best i	-20~-65	-20~-70	-40~-45	-40~-45	-20~-100	-20~-70	176,400	6.00	6.80	BIT502M	5.00	6.00	BIT502S	7.00	7.80	BIT502H														ネジ式		
				Basic i	-20~-65	-20~-70	-40~-45	-40~-45	-20~-100	-20~-70	152,250	6.00	6.80	BAIT502M	5.00	6.00	BAIT502S	7.00	7.80	BAIT502H	x	x												ネジ式		
				Black i	~	~	~	~	~	~	197,400	8.00	10.00	BKT502M	-	-		-	-		-											ネジ式	バネレート選択幅Fのみ：6-14K			
				Super i	-15~-60	-25~-75	-35~-40	-40~-45	-10~-95	-25~-75	239,400	6.00	6.80	SIT502M	5.00	6.00	SIT502S	7.00	7.80	SIT502H															ネジ式	
				Best i	-15~-60	-25~-75	-35~-40	-40~-45	-10~-95	-25~-75	176,400	6.00	6.80	BIT502M	5.00	6.00	BIT502S	7.00	7.80	BIT502H																ネジ式
	GSR50W	2GR-FE	18/1~	Super i	-20~-65	0~-50	-35~-40	-30~-35	-5~-90	0~-50	239,400	6.00	6.80	SIT500M	5.00	6.00	SIT500S	7.00	7.80	SIT500H														ネジ式		
				Best i	-20~-65	0~-50	-35~-40	-30~-35	-5~-90	0~-50	176,400	6.00	6.80	BIT500M	5.00	6.00	BIT500S	7.00	7.80	BIT500H															ネジ式	
				Basic i	-20~-65	0~-50	-35~-40	-30~-35	-5~-90	0~-50	152,250	6.00	6.80	BAIT500M	5.00	6.00	BAIT500S	7.00	7.80	BAIT500H	x	x													ネジ式	
				Black i	~	~	~	~	~	~	197,400	8.00	8.30	BKT500M	-	-		-	-		-												ネジ式	バネレート選択幅Fのみ：6-14K		
				Super i	-30~-75	-20~-70	-50~-55	-45~-50	-25~-110	-20~-70	239,400	6.00	6.80	SIT502M	5.00	6.00	SIT502S	7.00	7.80	SIT502H															ネジ式	
				Best i	-30~-75	-20~-70	-50~-55	-45~-50	-25~-110	-20~-70	176,400	6.00	6.80	BIT502M	5.00	6.00	BIT502S	7.00	7.80	BIT502H																ネジ式
GSR55W	2GR-FE	18/1~	Basic i	-30~-75	-20~-70	-50~-55	-45~-50	-25~-110	-20~-70	152,250	6.00	6.80	BAIT502M	5.00	6.00	BAIT502S	7.00	7.80	BAIT502H	x	x												ネジ式			
			Black i	~	~	~	~	~	~	197,400	8.00	10.00	BKT502M	-	-		-	-		-												ネジ式	バネレート選択幅Fのみ：6-14K			
			Super i	-30~-60	-5~-55	-35~-40	-35~-40	-15~-65	-5~-55	239,400	7.00	7.53	SIT735M	6.00	6.00	SIT735S	8.00	9.00	SIT735H															ネジ式		
			Best i	-30~-60	-5~-55	-35~-40	-35~-40	-15~-65	-5~-55	176,400	7.00	7.53	BIT735M	6.00	6.00	BIT735S	8.00	9.00	BIT735H															ネジ式		
			Basic i	-30~-60	-5~-55	-35~-40	-35~-40	-15~-65	-5~-55	152,250	7.00	7.53	BAIT735M	6.00	6.00	BAIT735S	8.00	9.00	BAIT735H	x	x													ネジ式		
			Black i	-35~-75	-60~-75	-60~-65	-60~-65	-35~-135	-60~-105	194,250	8.00	8.40	BKT735M	-	-		-	-		-												ネジ式	バネレート選択幅Fのみ：6-14K 出荷時、最低地上高95mm確保する状態です(推奨仕様に限る)			
MCR30W	1MZ-FE	12/1~15/5	Super i	-40~-80	-25~-80	-45~-50	-45~-50	-25~-85	-25~-80	239,400	7.00	7.53	SIT736M	6.00	6.00	SIT736S	8.00	9.00	SIT736H														ネジ式			
			Best i	-40~-80	-25~-80	-45~-50	-45~-50	-25~-85	-25~-80	176,400	7.00	7.53	BIT736M	6.00	6.00	BIT736S	8.00	9.00	BIT736H															ネジ式		
			Basic i	-40~-80	-25~-80	-45~-50	-45~-50	-25~-85	-25~-80	152,250	7.00	7.53	BAIT736M	6.00	6.00	BAIT736S	8.00	9.00	BAIT736H	x	x													ネジ式		
MCR40W	1MZ-FE	12/1~15/5	Black i	-35~-75	-60~-75	-60~-65	-60~-65	-35~-135	-60~-105	194,250	8.00	8.40	BKT735M	-	-		-	-		-												ネジ式	バネレート選択幅Fのみ：6-14K 出荷時、最低地上高95mm確保する状態です(推奨仕様に限る)			
			Super i	-40~-80	-25~-80	-45~-50	-45~-50	-25~-85	-25~-80	239,400	7.00	7.53	SIT736M	6.00	6.00	SIT736S	8.00	9.00	SIT736H															ネジ式		
			Best i	-40~-80	-25~-80	-45~-50	-45~-50	-25~-85	-25~-80	176,400	7.00	7.53	BIT736M	6.00	6.00	BIT736S	8.00	9.00	BIT736H																ネジ式	

※推奨バネレート以外でご使用される場合、車高が上記データより変化します。マッティングは全て推奨レートのみで行っています。ハードを選択された場合、推奨車高にするには全長調整またはロアシートにて車高調整をして下さい。バネレートがハードになる程車高は上がります。従って車高調整幅も変化します。個体差はありますが、参考としてバネレートKにつき全長またはシート位置を約5-10mm変化させて使用して下さい。但し、車種によってはKにつき10-15mm程度変化させるものもあります。あくまでも参考値ですので、あらかじめご了承ください。  
 ※最大調整幅は物理的な最大調整可能範囲寸法からの数値であり、保証出来る走行可能な数値ではありません。走行可能な許容範囲については、推奨車高調整幅を参照してご使用下さい。  
 ※推奨車高調整幅を超える範囲で調整を行った場合、タイヤ・アーム等がボディに干渉する恐れがあります。

【減衰力調整が 1 と表記されている場合】  
 車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。  
 【減衰力調整が 2 と表記されている場合】  
 車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。オプションフレキシブルアダプター装着により、ショック本体を取り外さずに減衰力調整が可能です。  
 (車体側の加工が必要な場合がありますが、車体(ボディー)への穴あけ・加工等は保安基準適合外になりますので、自己責任でお願い致します。)  
 【フロントキャンバー調整が 3 と表記されている場合】  
 車輻の構造上、フロントアップアームマウントは純正を使用します。アップアームマウント付き A S S Y ではありません。  
 【フロントキャンバー調整が 4 と表記されている場合】  
 フロントナックル部にキャンバー調整ができます。

車種	車両型式	エンジン型式	年式	シリーズ	推奨車高調整幅(mm)		推奨車高(mm)		最大調整幅(mm)		税込価格 (円)	推奨バネレート(kg/mm)		推奨仕様コード 商品コード	ソフトバネレート(kg/mm)		ソフト仕様コード 商品コード	ハードバネレート(kg/mm)		ハード仕様コード 商品コード	減衰調整		全長調整	Fキャンバー 調整	R車高 調整方式	マッティング グレード			
					F	R	F	R	F	R		F	R		F	R		F	R										
エスティマハイブリッド	AHR20W	2AZ-FXE	18/6～	Super i	-35～-80	-30～-75	-55～-60	-50～-55	-30～-115	-30～-75	239,400	6.00	6.80	SIT502M	5.00	6.00	SIT502S	7.00	7.80	SIT502H	2					×	ネジ式		
				Best i	-35～-80	-30～-75	-55～-60	-50～-55	-30～-115	-30～-75	176,400	6.00	6.80	BIT502M	5.00	6.00	BIT502S	7.00	7.80	BIT502H	2							ネジ式	
				Basic i	-35～-80	-30～-75	-55～-60	-50～-55	-30～-115	-30～-75	152,250	6.00	6.80	BAIT502M	5.00	6.00	BAIT502S	7.00	7.80	BAIT502H	×	×							ネジ式
オーリス	NZE151H	1ZZ-FE	18/10～24/7	Best i	～	～	～	～	～	～	176,400	5.00	3.10	BIT470M	-	-		6.00	3.90	BIT470H							ネジ式		
				Basic i	～	～	～	～	～	～	152,250	5.00	3.10	BAIT470M	-	-		6.00	3.90	BAIT470H	×	×						ネジ式	
	NZE154H	1NZ-FE	18/10～24/7	Best i	-20～-65	-30～-70	-40～-45	-40～-45	-5～-100	-30～-70	176,400	5.00	3.90	BIT472M	-	-		-	-								ネジ式	4WD車専用	
				Basic i	-20～-65	-30～-70	-40～-45	-40～-45	-5～-100	-30～-70	152,250	5.00	3.90	BAIT472M	-	-		-	-		×	×					ネジ式	4WD車専用	
	NZE181H	1NZ-FE	24/8～	Best i	-15～-60	-25～-65	-35～-40	-40～-45	+5～-80	-25～-65	176,400	5.00	2.90	BIT575M	-	-		-	-								ネジ式	全グレード装着可	
				Basic i	-15～-60	-25～-65	-35～-40	-40～-45	+5～-80	-25～-65	152,250	5.00	2.90	BAIT575M	-	-		-	-		×	×					ネジ式	全グレード装着可	
	ZRE152H	2ZR-FE	18/10～21/9	18/10～21/9	Best i	-15～-60	-35～-70	-35～-40	-50～-55	0～-75	-35～-70	176,400	5.00	3.10	BIT470M	-	-		6.00	3.90	BIT470H							ネジ式	
					Basic i	-15～-60	-35～-70	-35～-40	-50～-55	0～-75	-35～-70	152,250	5.00	3.10	BAIT470M	-	-		6.00	3.90	BAIT470H	×	×					ネジ式	
		2ZR-FAE	21/10～24/7	Best i	-10～-50	-20～-65	-35～-40	-40～-45	+5～-95	-20～-65	176,400	5.00	3.10	BIT470M	-	-		6.00	3.90	BIT470H							ネジ式	6MT車、CVT車共通	
				Basic i	-10～-50	-20～-65	-35～-40	-40～-45	+5～-95	-20～-65	152,250	5.00	3.10	BAIT470M	-	-		6.00	3.90	BAIT470H	×	×					ネジ式	6MT車、CVT車共通	
	ZRE154H	2ZR-FAE	18/10～24/7	Best i	-5～-50	-25～-75	-25～-30	-45～-50	+10～-85	-25～-75	176,400	5.00	3.90	BIT472M	-	-		-	-			×	×				ネジ式	4WD車専用	
				Basic i	-5～-50	-25～-75	-25～-30	-45～-50	+10～-85	-25～-75	152,250	5.00	3.90	BAIT472M	-	-		-	-			×	×				ネジ式	4WD車専用	
ZRE186H	2ZR-FAE	24/8～	Best i	-15～-60	-20～-65	-35～-40	-35～-40	-10～-75	-20～-65	176,400	5.00	3.70	BIT570M	-	-		-	-									ネジ式	NZE181H(1.5L、2WD)、NZE184H(4WD)装着不可	
			Basic i	-15～-60	-20～-65	-35～-40	-35～-40	-10～-75	-20～-65	152,250	5.00	3.70	BAIT570M	-	-		-	-		×	×					ネジ式	NZE181H(1.5L、2WD)、NZE184H(4WD)装着不可		
カムリ	ACV40	2AZ-FE	18/1～23/8	Luxury Best i	-10～-55	-10～-55	-30～-35	-30～-35	+5～-85	+15～-80	183,750	7.00	5.00	LIT266M	-	-		-	-								全長式	4WD(ACV45)未確認	
				AVV50	2AR-2JM	23/9～	Luxury Best i	-15～-55	-15～-60	-25～-30	-25～-30	+5～-90	+10～-90	189,000	7.00	5.00	LIT268M	-	-		-	-							全長式
カルディア	AZT241W	1AZ-FSE	14/9～19/5	Best i	～	～	～	～	～	～	176,400	5.00	7.00	BIT640M	4.00	6.00	BIT640S	6.00	8.00	BIT640H							全長式		
				Basic i	～	～	～	～	～	～	～	152,250	5.00	7.00	BAIT640M	4.00	6.00	BAIT640S	6.00	8.00	BAIT640H	×	×					全長式	
	AZT246W	1AZ-FSE	14/9～19/5	Best i	～	～	～	～	～	～	176,400	5.00	7.00	BIT640M	4.00	6.00	BIT640S	6.00	8.00	BIT640H							全長式		
				Basic i	～	～	～	～	～	～	152,250	5.00	7.00	BAIT640M	4.00	6.00	BAIT640S	6.00	8.00	BAIT640H	×	×					全長式		
ZZT241W	1ZZ-FE	14/9～19/5	Best i	-15～-60	-20～-65	-35～-40	-35～-40	-5～-65	0～-70	176,400	5.00	7.00	BIT640M	4.00	6.00	BIT640S	6.00	8.00	BIT640H							全長式	リヤ24段減衰調整		
			Basic i	-15～-60	-20～-65	-35～-40	-35～-40	-5～-65	0～-70	152,250	5.00	7.00	BAIT640M	4.00	6.00	BAIT640S	6.00	8.00	BAIT640H	×	×					全長式			
カローラアクシオ	NRE160	1NR-FE	24/5～	Best i	-20～-65	-10～-55	-40～-45	-30～-35	-10～-85	-10～-55	186,900	5.00	2.40	BIT230M	-	-		-	-						×	ネジ式	NZE161、NZE164(4WD)未確認		

※推奨バネレート以外でご使用される場合、車高が上記データより変化します。マッティングは全て推奨レートのみで行っています。ハードを選択された場合、推奨車高するには全長調整またはロアシートにて車高調整をして下さい。バネレートがハードになる程車高は上がります。従って車高調整幅も変化します。個体差はありますが、参考としてバネレート1Kにつき全長またはシート位置を約5～10mm変化させて使用して下さい。但し、車種によっては1Kにつき10～15mm程変化させるものもあります。あくまでも参考値ですので、あらかじめご了承ください。  
 ※最大調整幅は物理的な最大調整可能範囲寸法からの数値であり、保証出来る走行可能な数値ではありません。走行可能な許容範囲については、推奨車高調整幅を参照して下さい。  
 ※推奨車高調整幅を超える範囲で調整を行った場合、タイヤ・アーム等がボディに干渉する恐れがあります。

【減衰力調整が 1 と表記されている場合】  
 車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。  
 【減衰力調整が 2 と表記されている場合】  
 車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。オプションフレキシブルアダプター装着により、ショック本体を取り外さずに減衰力調整が可能です。  
 (車輻側の加工が必要な場合がありますが、車輻(ボディー)への穴あけ・加工等は保安基準適合外になりますので、自己責任でお願い致します。)  
 【フロントキャンバー調整が 3 と表記されている場合】  
 車輻の構造上、フロントアッパーマウントは純正を使用します。アッパーマウント付き ASSY ではありません。  
 【フロントキャンバー調整が 4 と表記されている場合】  
 フロントダブルボールにてキャンバー調整ができます。



車種	車両型式	エンジン型式	年式	シリーズ	推奨車高調整幅(mm)		推奨車高(mm)		最大調整幅(mm)		税込価格 (円)	推奨バネレート(kg/mm)		推奨仕様コード 商品コード	ソフトバネレート(kg/mm)		ソフト仕様コード 商品コード		ハードバネレート(kg/mm)		ハード仕様コード 商品コード		減衰調整		全長調整		Fキャンバー 調整	R車高 調整方式	マッチング グレード	
					F	R	F	R	F	R		F	R		F	R	F	R	F	R	F	R	F	R						
カローラアクシオ	NRE160	1NR-FE	24/5～	Basic i	-20～-65	-10～-55	-40～-45	-30～-35	-10～-85	-10～-55	152,250	5.00	2.40	BAIT230M	-	-	-	-	-	-	x	x					x	ネジ式	NZE161、NZE164(4WD)未確認	
	NZE141	1NZ-FE	18/10～24/4	Best i	-35～-75	-20～-75	-55～-60	-50～-55	-30～-95	-15～-95	176,400	5.00	5.00	BIT820M	4.00	4.00	BIT820S	6.00	6.00	BIT820H								全長式	全グレード装着可	
				Basic i	-35～-75	-20～-75	-55～-60	-50～-55	-30～-95	-15～-95	152,250	5.00	5.00	BAIT820M	4.00	4.00	BAIT820S	6.00	6.00	BAIT820H	x	x							全長式	全グレード装着可
	ZRE142	2ZR-FAE	18/10～24/4	Best i	～	～	～	～	～	～	176,400	5.00	5.00	BIT820M	4.00	4.00	BIT820S	6.00	6.00	BIT820H									全長式	
Basic i				～	～	～	～	～	～	～	152,250	5.00	5.00	BAIT820M	4.00	4.00	BAIT820S	6.00	6.00	BAIT820H	x	x							全長式	
カローラフィールダ	NZE121G	1NZ-FE	12/8～18/9	Best i	～	～	～	～	～	～	176,400	5.00	5.00	BIT820M	4.00	4.00	BIT820S	6.00	6.00	BIT820H									全長式	
				Basic i	～	～	～	～	～	～	～	152,250	5.00	5.00	BAIT820M	4.00	4.00	BAIT820S	6.00	6.00	BAIT820H	x	x							全長式
	NZE141G	1NZ-FE	18/10～24/4	Best i	～	～	～	～	～	～	176,400	5.00	5.00	BIT820M	4.00	4.00	BIT820S	6.00	6.00	BIT820H									全長式	
				Basic i	～	～	～	～	～	～	～	152,250	5.00	5.00	BAIT820M	4.00	4.00	BAIT820S	6.00	6.00	BAIT820H	x	x							全長式
	NZE144G	1NZ-FE	18/10～24/4	Best i	-45～-85	-10～-80	-55～-60	-45～-50	-40～-105	-10～-90	176,400	5.00	7.00	BIT480M	4.00	6.00	BIT480S	6.00	8.00	BIT480H									全長式	
				Basic i	-45～-85	-10～-80	-55～-60	-45～-50	-40～-105	-10～-90	152,250	5.00	7.00	BAIT480M	4.00	6.00	BAIT480S	6.00	8.00	BAIT480H	x	x							全長式	
	NZE161G	1NZ-FE	24/5～	Best i	-25～-65	-10～-55	-45～-50	-30～-35	-15～-85	-10～-55	186,900	5.00	2.50	BIT492M	-	-	-	-	-	-	-						3	ネジ式	NZE164G(4WD)未確認	
				Basic i	-25～-65	-10～-55	-45～-50	-30～-35	-15～-85	-10～-55	152,250	5.00	2.50	BAIT492M	-	-	-	-	-	-	-	x	x				3	ネジ式	NZE164G(4WD)未確認	
	NZE164G	1NZ-FE	24/5～	Best i	-35～-80	-30～-75	-55～-60	-50～-55	-15～-100	-30～-75	186,900	5.00	3.00	BIT496M	-	-	-	-	-	-	-					x	ネジ式	4WD専用		
				Basic i	-35～-80	-30～-75	-55～-60	-50～-55	-15～-100	-30～-75	152,250	5.00	3.00	BAIT496M	-	-	-	-	-	-	-	x	x			x	ネジ式	4WD専用		
	ZRE142G	2ZR-FE	18/10～24/4	Best i	-35～-75	-25～-70	-45～-50	-45～-50	-25～-90	-15～-90	176,400	5.00	5.00	BIT820M	4.00	4.00	BIT820S	6.00	6.00	BIT820H									全長式	
				Basic i	-35～-75	-25～-70	-45～-50	-45～-50	-25～-90	-15～-90	152,250	5.00	5.00	BAIT820M	4.00	4.00	BAIT820S	6.00	6.00	BAIT820H	x	x							全長式	
	ZRE144G	2ZR-FE	18/10～24/4	Best i	-45～-85	-10～-80	-55～-60	-45～-50	-40～-105	-10～-90	176,400	5.00	7.00	BIT480M	4.00	6.00	BIT480S	6.00	8.00	BIT480H									全長式	
				Basic i	-45～-85	-10～-80	-55～-60	-45～-50	-40～-105	-10～-90	152,250	5.00	7.00	BAIT480M	4.00	6.00	BAIT480S	6.00	8.00	BAIT480H	x	x							全長式	
	ZRE162G	2ZR-FE	24/5～	Best i	-15～-60	-5～-50	-35～-40	-30～-35	+5～-80	-5～-50	186,900	5.00	2.50	BIT492M	-	-	-	-	-	-	-					3	ネジ式	NZE164G(4WD)未確認		
				Basic i	-15～-60	-5～-50	-35～-40	-30～-35	+5～-80	-5～-50	152,250	5.00	2.50	BAIT492M	-	-	-	-	-	-	-	x	x			3	ネジ式	NZE164G(4WD)未確認		
	ZZE122G	1ZZ-FE	12/8～18/9	Best i	-35～-75	-15～-60	-45～-50	-35～-40	-25～-85	-5～-70	176,400	5.00	5.00	BIT820M	4.00	4.00	BIT820S	6.00	6.00	BIT820H									全長式	
				Basic i	-35～-75	-15～-60	-45～-50	-35～-40	-25～-85	-5～-70	152,250	5.00	5.00	BAIT820M	4.00	4.00	BAIT820S	6.00	6.00	BAIT820H	x	x							全長式	
	ZZE123G	2ZZ-GE	12/8～18/9	Best i	～	～	～	～	～	～	176,400	5.00	5.00	BIT820M	4.00	4.00	BIT820S	6.00	6.00	BIT820H									全長式	
				Basic i	～	～	～	～	～	～	～	152,250	5.00	5.00	BAIT820M	4.00	4.00	BAIT820S	6.00	6.00	BAIT820H	x	x							全長式
カローラランクス	NZE121	1NZ-FE	13/1～18/9	Best i	～	～	～	～	～	～	176,400	5.00	5.00	BIT820M	4.00	4.00	BIT820S	6.00	6.00	BIT820H									ネジ式	
				Basic i	～	～	～	～	～	～	～	152,250	5.00	5.00	BAIT820M	4.00	4.00	BAIT820S	6.00	6.00	BAIT820H	x	x							ネジ式
	ZZE122	1ZZ-FE	13/1～18/9	Best i	-25～-70	-15～-65	-35～-40	-35～-40	-25～-90	-10～-85	176,400	5.00	5.00	BIT820M	4.00	4.00	BIT820S	6.00	6.00	BIT820H									全長式	全グレード装着可
				Basic i	-25～-70	-15～-65	-35～-40	-35～-40	-25～-90	-10～-85	152,250	5.00	5.00	BAIT820M	4.00	4.00	BAIT820S	6.00	6.00	BAIT820H	x	x							全長式	全グレード装着可
ZZE123	2ZZ-GE	13/1～18/9	Best i	～	～	～	～	～	～	176,400	5.00	5.00	BIT820M	4.00	4.00	BIT820S	6.00	6.00	BIT820H									ネジ式		
			Basic i	～	～	～	～	～	～	～	152,250	5.00	5.00	BAIT820M	4.00	4.00	BAIT820S	6.00	6.00	BAIT820H	x	x							ネジ式	
カローラルミオン	NZE151N	1NZ-FE	19/10～	Best i	～	～	～	～	～	～	176,400	5.00	3.06	BIT475M	-	-	-	-	-	6.00	3.87	BIT475H							ネジ式	

※推奨バネレート以外でご利用される場合、車高が上記データより変化します。マッチングは全て推奨レートのみで行っています。ハードを選択された場合は全長調整またはロアシートにて車高調整をして下さい。バネレートがハードになる程車高は上がります。  
 ※省って車高調整幅も変化します。個体差がありますが、参考としてバネレートに付き全長またはシート位置を約5～10mm変化させて使用して下さい。但し、車種によっては約10～15mm程度変化させるものもあります。あくまでも参考値ですので、あらかじめご了承ください。  
 ※最大調整幅は物理的な最大調整可能範囲寸法からの数値であり、保証出来る走行可能な数値ではありません。走行可能な許容範囲については、推奨車高調整幅を参照して下さい。  
 ※推奨車高調整幅を超える範囲で調整を行った場合、タイヤ・アーム等がボディに干渉する恐れがあります。

【減衰力調整が 1 と表記されている場合】  
 車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。  
 【減衰力調整が 2 と表記されている場合】  
 車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。オプションフレキシブルアダプター装着により、ショック本体を取り外さず減衰力調整が可能です。  
 (車輻側の加工が必要な場合がありますが、車体(ボディー)への穴あけ・加工等は保安基準適合外になりますので、自己責任でお願い致します。)  
 【フロントキャンバー調整が 3 と表記されている場合】  
 車輻の構造上、フロントアッパーマウントは純正を使用します。アッパーマウント付きASSYではありません。  
 【フロントキャンバー調整が 4 と表記されている場合】  
 フロントナックル部にキャンバー調整ができます。

車種	車両型式	エンジン型式	年式	シリーズ	推奨車高調整幅(mm)		推奨車高(mm)		最大調整幅(mm)		税込価格 (円)	推奨バネレート(kg/mm)		推奨仕様コード 商品コード	ソフトバネレート(kg/mm)		ソフト仕様コード 商品コード	ハードバネレート(kg/mm)		ハード仕様コード 商品コード	減衰調整		全長調整		Fキャンバー 調整	R車高 調整方式	マッティング グレード			
					F	R	F	R	F	R		F	R		F	R		F	R		F	R	F	R						
カローラルミオン	NZE151N	1NZ-FE	19/10~	Basic i	~	~	~	~	~	~	152,250	5.00	3.06	BAIT475M	-	-	6.00	3.87	BAIT475H	x	x						ネジ式			
				Black i	~	~	~	~	~	~	~	~	194,250	6.00	4.00	BKT475M	-	-	-	-									ネジ式	バネレート選択幅Fのみ：4-10K
	ZRE152N	2ZR-FE	19/10~	Best i	-10~-50	-25~-60	-25~-30	-30~-35	0~-70	-25~-60	176,400	5.00	3.06	BIT475M	-	-	6.00	3.87	BIT475H									ネジ式		
				Basic i	-10~-50	-25~-60	-25~-30	-30~-35	0~-70	-25~-60	152,250	5.00	3.06	BAIT475M	-	-	6.00	3.87	BAIT475H	x	x								ネジ式	
	ZRE154N	2ZR-FE	19/10~	Best i	-20~-55	-25~-55	-35~-40	-35~-40	-10~-90	-25~-55	176,400	5.00	3.90	BIT477M	-	-	-	-											ネジ式	全グレード装着可
				Basic i	-20~-55	-25~-55	-35~-40	-35~-40	-10~-90	-25~-55	152,250	5.00	3.90	BAIT477M	-	-	-	-	x	x									ネジ式	全グレード装着可
クー	M402S	3SZ-VE	18/5~	Best i	-40~-80	-30~-65	-55~-60	-40~-45	-15~-120	-30~-65	170,100	4.00	2.06	BIT510MA	-	-	5.00	2.80	BIT510HA					x	4		スペース 一式			
クラウン	GRS180	4GR-FSE	15/12~20/1	Super i	-10~-65	-5~-55	-35~-40	-30~-35	+60~-105	+45~-90	281,400	10.00	8.00	SIT251M	8.00	6.00	SIT251S	12.00	10.00	SIT251H					x	4		全長式	アスリート共通	
				Luxury Best i	-10~-65	-5~-55	-35~-40	-30~-35	+60~-105	+45~-90	189,000	10.00	8.00	LIT251M	8.00	6.00	LIT251S	12.00	10.00	LIT251H					x	4		全長式	アスリート共通	
				Black i	-60~-70	-30~-60	-60~-65	-55~-60	-55~-210	-25~-200	197,400	18.00	16.00	BKT251M	-	-	-	-					x	4		全長式	バネレート選択幅F14-24K、R12-20K 出荷時、最低地上高95mm確保する状態です(推奨仕様に限る)			
	GRS181	4GR-FSE	16/8~20/1	Super i	-15~-65	-5~-60	-45~-50	-30~-35	+20~-120	+25~-100	281,400	10.00	8.00	SIT255M	8.00	6.00	SIT255S	12.00	10.00	SIT255H					x	4		全長式	ロイヤルサルーン共通	
				Luxury Best i	-15~-65	-5~-60	-45~-50	-30~-35	+20~-120	+25~-100	189,000	10.00	8.00	LIT255M	8.00	6.00	LIT255S	12.00	10.00	LIT255H					x	4		全長式	ロイヤルサルーン共通	
				Black i	-20~-60	-40~-65	-55~-60	-40~-45	-15~-155	-30~-170	197,400	18.00	16.00	BKT255M	-	-	-	-					x	4		全長式	バネレート選択幅F14-24K、R12-20K 出荷時、最低地上高95mm確保する状態です(推奨仕様に限る)			
	GRS182	3GR-FSE	15/12~20/1	Super i	-5~-60	0~-45	-30~-35	-20~-25	+65~-100	+50~-85	281,400	10.00	8.00	SIT251M	8.00	6.00	SIT251S	12.00	10.00	SIT251H					x	4		全長式	ロイヤルサルーン共通	
				Luxury Best i	-5~-60	0~-45	-30~-35	-20~-25	+65~-100	+50~-85	189,000	10.00	8.00	LIT251M	8.00	6.00	LIT251S	12.00	10.00	LIT251H					x	4		全長式	ロイヤルサルーン共通	
				Black i	~	~	~	~	~	~	197,400	18.00	16.00	BKT251M	-	-	-	-					x	4		全長式	バネレート選択幅F14-24K、R12-20K			
	GRS184	2GR-FSE	17/10~20/1	Super i	-20~-75	-10~-60	-45~-50	-30~-35	+55~-110	+40~-95	281,400	10.00	8.00	SIT251M	8.00	6.00	SIT251S	12.00	10.00	SIT251H					x	4		全長式	ロイヤルサルーン共通	
				Luxury Best i	-20~-75	-10~-60	-45~-50	-30~-35	+55~-110	+40~-95	189,000	10.00	8.00	LIT251M	8.00	6.00	LIT251S	12.00	10.00	LIT251H					x	4		全長式	ロイヤルサルーン共通	
				Black i	~	~	~	~	~	~	197,400	18.00	16.00	BKT251M	-	-	-	-					x	4		全長式	バネレート選択幅F14-24K、R12-20K			
	GRS200	4GR-FSE	20/2~22/1	Super i	0~-55	-5~-55	-25~-30	-25~-30	+70~-115	+45~-90	281,400	10.00	8.00	SIT290M	9.00	7.00	SIT290S	12.00	10.00	SIT290H					x	4		全長式	ロイヤルサルーン共通 Ai-AVS機能はカットされます。	
				Luxury Best i	0~-55	-5~-55	-25~-30	-25~-30	+70~-115	+45~-90	189,000	10.00	8.00	LIT290M	9.00	7.00	LIT290S	12.00	10.00	LIT290H					x	4		全長式	ロイヤルサルーン共通 Ai-AVS機能はカットされます。	

※推奨バネレート以外でご使用される場合、車高が上記データより変化します。マッティングは全て推奨レートのみで行っています。ハードを選択された場合、推奨車高するには全長調整またはロアシートにて車高調整をして下さい。バネレートがハードになる程車高は上がります。従って車高調整幅も変化します。個体差はありますが、参考としてバネレート1Kにつき全長またはシート位置を約5~10mm変化させて使用して下さい。但し、車種によっては1Kにつき10~15mm程度変化させるものもあります。あくまでも参考値ですので、あらかじめご了承ください。  
 ※最大調整幅は物理的な最大調整可能範囲寸法からの数値であり、保証出来る実行可能な数値ではありません。実行可能な許容範囲については、推奨車高調整幅を参照してご使用下さい。  
 ※推奨車高調整幅を超える範囲で調整を行った場合、タイヤ・アーム等がディに干渉する恐れがあります。

【減衰力調整が 1と表記されている場合】  
 車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。  
 【減衰力調整が 2と表記されている場合】  
 車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。オプションフレキシブルアダプター装着により、ショック本体を取り外さずに減衰力調整が可能です。  
 (車体側の加工が必要な場合がありますが、車体(ボディ)への穴あけ・加工等は保安基準適合外になりますので、自己責任でお願致します。)  
 【フロントキャンバー調整が 3と表記されている場合】  
 車輻の構造上、フロントアッパーマウントは純正を使用します。アッパーマウント付きASSYではありません。  
 【フロントキャンバー調整が 4と表記されている場合】  
 フロントナックル部にキャンバー調整ができます。

車種	車両型式	エンジン型式	年式	シリーズ	推奨車高調整幅(mm)		推奨車高(mm)		最大調整幅(mm)		税込価格 (円)	推奨バネレート(kg/mm)		推奨仕様コード 商品コード	ソフトバネレート(kg/mm)		ソフト仕様コード 商品コード	ハードバネレート(kg/mm)		ハード仕様コード 商品コード	減衰調整			全長調整	Fキャンバー 調整	R車高 調整方式	マッティング グレード			
					F	R	F	R	F	R		F	R		F	R		F	R		F	R								
クラウン	GRS200	4GR-FSE	20/2 - 22/1	Black i	-45 ~ -70	-35 ~ -70	-55 ~ -60	-60 ~ -65	-35 ~ -205	-25 ~ -190	197,400	18.00	16.00	BKT290M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	×	全長式	バネレート選択幅 F 14 - 24 K、R 12 - 20 K 出荷時、最低地上高 9.5 mm 確保する状態です (推奨仕様に限る)	
				Super i	-5 ~ -60	0 ~ -50	-25 ~ -30	-20 ~ -25	+65 ~ -120	+50 ~ -85	281,400	10.00	8.00	SIT290M	9.00	7.00	SIT290S	12.00	10.00	SIT290H								×	全長式	ロイヤルサルーン共通
			Luxury Best i	-5 ~ -60	0 ~ -50	-25 ~ -30	-20 ~ -25	+65 ~ -120	+50 ~ -85	189,000	10.00	8.00	LIT290M	9.00	7.00	LIT290S	12.00	10.00	LIT290H									×	全長式	ロイヤルサルーン共通
	GRS201	4GR-FSE	20/2 - 24/11	Super i	-10 ~ -65	-10 ~ -60	-40 ~ -45	-30 ~ -35	+25 ~ -110	+15 ~ -100	281,400	10.00	8.00	SIT291M	8.00	6.00	SIT291S	12.00	10.00	SIT291H								×	全長式	ロイヤルサルーン共通 Ai - AVS機能はカットされます
				Luxury Best i	-10 ~ -65	-10 ~ -60	-40 ~ -45	-30 ~ -35	+25 ~ -110	+15 ~ -100	189,000	10.00	8.00	LIT291M	8.00	6.00	LIT291S	12.00	10.00	LIT291H								×	全長式	ロイヤルサルーン共通 Ai - AVS機能はカットされます
	GRS202	3GR-FSE	20/2 - 24/11	Super i	-5 ~ -65	-5 ~ -65	-30 ~ -35	-30 ~ -35	+65 ~ -120	+45 ~ -100	281,400	10.00	8.00	SIT290M	9.00	7.00	SIT290S	12.00	10.00	SIT290H								×	全長式	アスリート共通 Ai - AVS機能はカットされます。
				Luxury Best i	-5 ~ -65	-5 ~ -65	-30 ~ -35	-30 ~ -35	+65 ~ -120	+45 ~ -100	189,000	10.00	8.00	LIT290M	9.00	7.00	LIT290S	12.00	10.00	LIT290H								×	全長式	アスリート共通 Ai - AVS機能はカットされます。
				Black i	-45 ~ -75	-35 ~ -70	-55 ~ -60	-60 ~ -65	-35 ~ -210	-25 ~ -190	197,400	18.00	16.00	BKT290M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		×	全長式	バネレート選択幅 F 14 - 24 K、R 12 - 20 K 出荷時、最低地上高 9.5 mm 確保する状態です (推奨仕様に限る)
	GRS203	3GR-FSE	20/2 - 24/11	Super i	-5 ~ -60	-10 ~ -60	-35 ~ -40	-30 ~ -35	+25 ~ -85	+10 ~ -80	281,400	10.00	8.00	SIT291M	8.00	6.00	SIT291S	12.00	10.00	SIT291H								×	全長式	アスリート共通 Ai - AVS機能はカットされます。
				Luxury Best i	-5 ~ -60	-10 ~ -60	-35 ~ -40	-30 ~ -35	+25 ~ -85	+10 ~ -80	189,000	10.00	8.00	LIT291M	8.00	6.00	LIT291S	12.00	10.00	LIT291H								×	全長式	アスリート共通 Ai - AVS機能はカットされます。
	GRS204	2GR-FSE	20/2 - 22/1	Super i	-5 ~ -60	-10 ~ -65	-30 ~ -35	-30 ~ -35	+65 ~ -120	+40 ~ -100	281,400	10.00	8.00	SIT290M	9.00	7.00	SIT290S	12.00	10.00	SIT290H								×	全長式	ロイヤルサルーン共通 Ai - AVS機能はカットされます。
				Luxury Best i	-5 ~ -60	-10 ~ -65	-30 ~ -35	-30 ~ -35	+65 ~ -120	+40 ~ -100	189,000	10.00	8.00	LIT290M	9.00	7.00	LIT290S	12.00	10.00	LIT290H								×	全長式	ロイヤルサルーン共通 Ai - AVS機能はカットされます。
Black i				-45 ~ -75	-40 ~ -75	-55 ~ -60	-60 ~ -65	-35 ~ -210	-25 ~ -195	197,400	18.00	16.00	BKT290M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		×	全長式	バネレート選択幅 F 14 - 24 K、R 12 - 20 K 出荷時、最低地上高 9.5 mm 確保する状態です (推奨仕様に限る)	
22/2 - 24/11		Super i	0 ~ -55	+5 ~ -50	-25 ~ -30	-20 ~ -25	+70 ~ -115	+55 ~ -85	281,400	10.00	8.00	SIT290M	9.00	7.00	SIT290S	12.00	10.00	SIT290H									×	全長式	ロイヤルサルーン共通 Ai - AVS機能はカットされます。	
		Luxury Best i	0 ~ -55	+5 ~ -50	-25 ~ -30	-20 ~ -25	+70 ~ -115	+55 ~ -85	189,000	10.00	8.00	LIT290M	9.00	7.00	LIT290S	12.00	10.00	LIT290H									×	全長式	ロイヤルサルーン共通 Ai - AVS機能はカットされます。	
GRS210	4GR-FSE	24/12 ~	Super i	0 ~ -60	-10 ~ -65	-25 ~ -30	-30 ~ -35	+15 ~ -95	+15 ~ -110	281,400	9.00	7.00	SIT950M	8.00	6.00	SIT950S	10.00	8.00	SIT950H								×	全長式	4WD車装着不可	
				0 ~ -50	0 ~ -50	-20 ~ -25	-15 ~ -20	+25 ~ -90	+30 ~ -95	281,400	9.00	7.00	SIT950M	8.00	6.00	SIT950S	10.00	8.00	SIT950H									×	全長式	Ai - AVS機能はカットされます。4WD車装着不可

※推奨バネレート以外でご使用される場合、車高が上記データより変化します。マッティングは全て推奨レートのみで行っています。ハードを選択された場合、推奨車高には全長調整またはロアシートにて車高調整をして下さい。バネレートがハードになる程車高は上がります。従って車高調整幅も変化します。個体差はありますが、参考としてバネレート1Kにつき全長またはシート位置を約5-10mm変化させて使用して下さい。但し、車種によっては1Kにつき10-15mm程変化させるものもあります。最大調整幅は物理的な最大調整可能範囲寸法からの数値であり、保証出来る実行可能な数値ではありません。走行可能な許容範囲については、推奨車高調整幅を参照して下さい。推奨車高調整幅を超える範囲で調整を行った場合、タイヤ・アーム等がグレイに干渉する恐れがあります。

- 【減衰力調整が 1と表記されている場合】  
車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。
- 【減衰力調整が 2と表記されている場合】  
車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。オプションフレキシブルアダプター装着により、ショック本体を取り外さずに減衰力調整が可能です。(車体側の加工が必要な場合がありますが、車体(ボディー)への穴あけ・加工等は保安基準適合外になりますので、自己責任でお願致します。)
- 【フロントキャンバー調整が 3と表記されている場合】  
車輻の構造上、フロントアッパーマウントは純正を使用します。アッパーマウント付き A S S Y ではありません。
- 【フロントキャンバー調整が 4と表記されている場合】  
フロントナックル部にキャンバー調整ができます。

車種	車両型式	エンジン型式	年式	シリーズ	推奨車高調整幅(mm)		推奨車高(mm)		最大調整幅(mm)		税込価格 (円)	推奨バネレート(kg/mm)		推奨仕様コード 商品コード	ソフトバネレート(kg/mm)		ソフト仕様コード		ハードバネレート(kg/mm)		ハード仕様コード		減衰調整		全長調整		Fキャンバー 調整	R車高 調整方式	マッペン グレード			
					F	R	F	R	F	R		F	R		F	R	F	R	F	R	F	R	F	R								
クラウン	GRS210	4GR-FSE	24/12~	Luxury Best i	0~-60	-10~-65	-25~-30	-30~-35	+15~-95	+15~-110	189,000	9.00	7.00	LIT950M	8.00	6.00	LIT950S	10.00	8.00	LIT950H										×	全長式	4WD車装着不可
					0~-50	0~-50	-20~-25	-15~-20	+25~-90	+30~-95	189,000	9.00	7.00	LIT950M	8.00	6.00	LIT950S	10.00	8.00	LIT950H										×	全長式	Ai-AVS機能はカットされます。4WD車装着不可
				Black i	-40~-65	-45~-85	-45~-50	-55~-60	-35~-180	-40~-200	197,400	18.00	16.00	BKT950M	-	-		-	-											×	全長式	バネレート選択幅F14-24K、R12-20K 出荷時、最低地上高95mm確保する状態です(推奨仕様に限る)
	GRS211	4GR-FSE	24/12~	Super i	-15~-65	-15~-70	-35~-40	-35~-40	+15~-100	+15~-110	281,400	9.00	7.00	SIT955M	8.00	6.00	SIT955S	10.00	8.00	SIT955H										×	全長式	全グレード装着可
				Luxury Best i	-15~-65	-15~-70	-35~-40	-35~-40	+15~-100	+15~-110	189,000	9.00	7.00	LIT955M	8.00	6.00	LIT955S	10.00	8.00	LIT955H										×	全長式	全グレード装着可
	GRS214	2GR-FSE	24/12~	Super i	+5~-40	+5~-50	-10~-15	-10~-15	+35~-80	+30~-95	281,400	9.00	7.00	SIT950M	8.00	6.00	SIT950S	10.00	8.00	SIT950H										×	全長式	Ai-AVS機能はカットされます。4WD車装着不可
				Luxury Best i	+5~-40	+5~-50	-10~-15	-10~-15	+35~-80	+30~-95	189,000	9.00	7.00	LIT950M	8.00	6.00	LIT950S	10.00	8.00	LIT950H										×	全長式	Ai-AVS機能はカットされます。4WD車装着不可
	JZS151	1JZ-GE	7/8~11/8	Luxury Best i	~	~	~	~	~	~	183,750	10.00	6.00	LIT245M	9.00	5.00	LIT245S	12.00	8.00	LIT245H										×	全長式	
				Black i	~	~	~	~	~	~	~	194,250	16.00	10.00	BKT245M	-	-		-	-									×	全長式	バネレート選択幅F14-22K、R6-16K	
	JZS155	2JZ-GE	7/8~11/8	Luxury Best i	+10~-55	-5~-55	-20~-25	-25~-30	+40~-70	+25~-90	183,750	10.00	6.00	LIT245M	9.00	5.00	LIT245S	12.00	8.00	LIT245H										×	全長式	全グレード装着可 JZS151/GS151(ハードトップ)装着可 4WD不可
				Black i	-25~-70	-55~-80	-45~-50	-55~-60	-20~-150	-50~-170	194,250	16.00	10.00	BKT245M	-	-		-	-										×	全長式	バネレート選択幅F14-22K、R6-16K 出荷時、最低地上高95mm確保する状態です(推奨仕様に限る)	
	JZS171	1JZ-GE	11/9~15/1	Super i	+5~-50	+5~-60	-30~-35	-25~-30	+70~-85	+30~-85	270,900	9.00	8.00	SIT247M	7.00	6.00	SIT247S	12.00	10.00	SIT247H										×	全長式	
Luxury Best i				+5~-50	+5~-60	-30~-35	-25~-30	+70~-85	+30~-85	183,750	9.00	8.00	LIT247M	7.00	6.00	LIT247S	12.00	10.00	LIT247H										×	全長式		
Black i				~	~	~	~	~	~	~	194,250	18.00	14.00	BKT247M	-	-		-	-									×	全長式	バネレート選択幅F14-24K、R10-20K		
JZS175	2JZ-FSE	11/9~15/11	Super i	+5~-55	-5~-60	-25~-30	-30~-35	+70~-85	+25~-85	270,900	9.00	8.00	SIT247M	7.00	6.00	SIT247S	12.00	10.00	SIT247H										×	全長式		
			Luxury Best i	+5~-55	-5~-60	-25~-30	-30~-35	+70~-85	+25~-85	183,750	9.00	8.00	LIT247M	7.00	6.00	LIT247S	12.00	10.00	LIT247H										×	全長式		
	2JZ-GE	11/9~15/11	Black i	-10~-60	-40~-75	-35~-40	-40~-45	-5~-155	-35~-200	194,250	18.00	14.00	BKT247M	-	-		-	-									×	全長式	バネレート選択幅F14-24K、R10-20K 出荷時、最低地上高95mm確保する状態です(推奨仕様に限る)			
クラウンエステート	JZS171W	1JZ-GE	11/12~17/12	Super i	-5~-65	-10~-65	-30~-35	-30~-35	+60~-85	+20~-85	270,900	9.00	8.00	SIT247M	7.00	6.00	SIT247S	12.00	10.00	SIT247H									×	全長式	ロイヤルサルーン共通 TB共通	
				Luxury Best i	-5~-65	-10~-65	-30~-35	-30~-35	+60~-85	+20~-85	183,750	9.00	8.00	LIT247M	7.00	6.00	LIT247S	12.00	10.00	LIT247H									×	全長式	ロイヤルサルーン共通 TB共通	

・推奨バネレート以外でご使用される場合、車高が上記データより変化します。マッペンが全て推奨レートのみで行っています。ハードを選択された場合、推奨車高にするには全長調整またはロアシートにて車高調整をして下さい。バネレートがハードになる程車高は上がります。従って車高調整幅も変化します。個体差はありますが、参考としてバネレート1Kにつき全長またはシート位置を約5-10mm変化させて使用して下さい。但し、車種によっては1Kにつき10-15mm程度変化させるものもあります。あくまでも参考値ですので、あらかじめご了承ください。  
 ・最大調整幅は物理的な最大調整可能範囲寸法からの数値であり、保証出来る走行可能な数値ではありません。走行可能な許容範囲については、推奨車高調整幅を参照してご使用下さい。  
 ・推奨車高調整幅を超える範囲で調整を行った場合、タイヤ・アーム等がボディに干渉する恐れがあります。

- 【減衰力調整が 1と表記されている場合】  
車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。
- 【減衰力調整が 2と表記されている場合】  
車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。オプションフレキシブルアダプター装着により、ショック本体を取り外さずに減衰力調整が可能です。  
(車輻側の加工が必要な場合がありますが、車輻(ボディ)への穴あけ・加工等は保安基準適合外になりますので、自己責任でお願い致します。)
- 【フロントキャンバー調整が 3と表記されている場合】  
車輻の構造上、フロントアッパーマウントは純正を使用します。アッパーマウント付きASSYではありません。
- 【フロントキャンバー調整が 4と表記されている場合】  
フロントナックル部にてキャンバー調整ができます。

車種	車両型式	エンジン型式	年式	シリーズ	推奨車高調整幅(mm)		推奨車高(mm)		最大調整幅(mm)		税込価格 (円)	推奨バネレート(kg/mm)		推奨仕様コード 商品コード	ソフトバネレート(kg/mm)		ソフト仕様コード 商品コード	ハードバネレート(kg/mm)		ハード仕様コード 商品コード	減衰調整		全長調整		Fキャンバー 調整	R車高 調整方式	マッティング グレード						
					F	R	F	R	F	R		F	R		F	R		F	R		F	R											
クラウンハイブリッド	AWS210	2AR-FSE	25/1~	Super i	0~-50	0~-50	-20~-25	-15~-20	+30~-90	+25~-95	281,400	9.00	7.00	SIT953M	8.00	6.00	SIT953S	10.00	8.00	SIT953H							×	全長式	ロイヤル装着可。A i - A V S 機能はカットされます。				
					0~-50	0~-50	-20~-25	-15~-20	+30~-90	+30~-95	281,400	9.00	7.00	SIT953M	8.00	6.00	SIT953S	10.00	8.00	SIT953H							×	全長式	ロイヤル装着可。A i - A V S 機能はカットされます。				
				Luxury Best i	0~-50	0~-50	-20~-25	-15~-20	+30~-90	+25~-95	189,000	9.00	7.00	LIT953M	8.00	6.00	LIT953S	10.00	8.00	LIT953H									×	全長式	ロイヤル装着可。A i - A V S 機能はカットされます。		
					0~-50	0~-50	-20~-25	-15~-20	+30~-90	+30~-95	189,000	9.00	7.00	LIT953M	8.00	6.00	LIT953S	10.00	8.00	LIT953H									×	全長式	ロイヤル装着可。A i - A V S 機能はカットされます。		
	GWS204	2GR-FSE	20/5~	Super i	-15~-70	-25~-80	-40~-45	-45~-50	+5~-95	-5~-105	281,400	10.00	8.00	SIT256M	9.00	7.00	SIT256S	12.00	10.00	SIT256H									×	全長式	ハイブリッド専用 全グレード装着可 * A i - A V S 機能はカットされます		
					-15~-70	-25~-80	-40~-45	-45~-50	+5~-95	-5~-105	189,000	10.00	8.00	LIT256M	9.00	7.00	LIT256S	12.00	10.00	LIT256H									×	全長式	ハイブリッド専用 全グレード装着可 * A i - A V S 機能はカットされます		
				Luxury Best i	-15~-70	-25~-80	-40~-45	-45~-50	+5~-95	-5~-105	189,000	10.00	8.00	LIT256M	9.00	7.00	LIT256S	12.00	10.00	LIT256H											×	全長式	ハイブリッド専用 全グレード装着可 * A i - A V S 機能はカットされます
					-15~-70	-25~-80	-40~-45	-45~-50	+5~-95	-5~-105	189,000	10.00	8.00	LIT256M	9.00	7.00	LIT256S	12.00	10.00	LIT256H											×	全長式	ハイブリッド専用 全グレード装着可 * A i - A V S 機能はカットされます
クラウンマジェスタ	JZS147	2JZ-GE	4/10~7/8	Luxury Best i	-5~-70	-15~-70	-35~-40	-30~-35	+20~-90	0~-90	183,750	8.00	6.00	LIT220M	7.00	5.00	LIT220S	9.00	7.00	LIT220H									×	全長式	J Z S 1 4 7 アリストと共通		
				Black i	-25~-65	-25~-70	-30~-35	-25~-30	-20~-175	-20~-180	194,250	18.00	10.00	BKT220M	-	-	-	-	-	-	-									×	全長式	バネレート選択幅 F 1 4 ~ 2 4 K , R 6 ~ 1 6 K 出荷時、最低地上高 9 5 m m 確保する状態です (推奨仕様に限る)	
	JZS155	2JZ-GE	7/8~11/9	Luxury Best i	-5~-65	-15~-55	-30~-35	-25~-30	+10~-105	0~-105	183,750	9.00	6.00	LIT225M	8.00	5.00	LIT225S	10.00	7.00	LIT225H											×	全長式	マジェスタ専用 エアサス、4WD車不可 E , F タイプ装着可
				Black i	-25~-60	-15~-60	-30~-35	-15~-20	-20~-175	-10~-155	194,250	18.00	10.00	BKT225M	-	-	-	-	-	-	-									×	全長式	バネレート選択幅 F 1 4 ~ 2 4 K , R 6 ~ 1 6 K 出荷時、最低地上高 9 5 m m 確保する状態です (推奨仕様に限る)	
	JZS177	2JZ-FSE	11/5~16/7	Super i	+5~-60	-5~-65	-30~-35	-30~-35	+35~-75	+10~-85	270,900	10.00	8.00	SIT249M	9.00	7.00	SIT249S	12.00	10.00	SIT249H											×	全長式	U Z S 1 7 5 装着可 U Z S 1 7 1 / 1 7 3 装着不可
				Luxury Best i	+5~-60	-5~-65	-30~-35	-30~-35	+35~-75	+10~-85	183,750	10.00	8.00	LIT249M	9.00	7.00	LIT249S	12.00	10.00	LIT249H											×	全長式	U Z S 1 7 5 装着可 U Z S 1 7 1 / 1 7 3 装着不可
				Black i	-15~-55	-15~-70	-25~-30	-30~-35	-10~-140	-10~-165	194,250	18.00	16.00	BKT249M	-	-	-	-	-	-	-									×	全長式	バネレート選択幅 F 1 4 ~ 2 4 K , R 1 2 ~ 2 0 K 出荷時、最低地上高 9 5 m m 確保する状態です (推奨仕様に限る)	
	UZS171	1UZ-FE	11/9~16/7	Super i	-10~-70	-20~-80	-40~-45	-45~-50	-5~-90	-10~-100	304,500	10.00	8.00	SIT248MAIR	-	-	-	-	-	-										×	全長式	エアサス専用キット、変更パーツ及強度検討書付、ハイコントロー機構、T E M S 機構は使用できなくなります。<a href="http://download.manual/check.pdf" target="http://download.manual/check.pdf" blank">http://download.manual/check.pdf</a> 構造変更検査について</a>	

・推奨バネレート以外でご使用される場合、車高が上記データより変化します。マッティングは全て推奨レートのみで行っています。ハードを選択された場合、推奨車高にするには全長調整またはロアシートにて車高調整をして下さい。バネレートがハードになる程車高は上がります。  
 ・従って車高調整幅も変化します。個体差はありますが、参考としてバネレート1kgにつき全長またはシート位置を約5~10mm変化させて使用して下さい。但し、車種によっては約10~15mm程度変化させるものもあります。あくまでも参考値ですので、あらかじめご了承ください。  
 ・最大調整幅は物理的な最大調整可能範囲寸法からの数値であり、保証出来る走行可能な数値ではありません。走行可能な許容範囲については、推奨車高調整幅を参照してご使用下さい。  
 ・推奨車高調整幅を超える範囲で調整を行った場合、タイヤ・アーム等がボディに干渉する恐れがあります。

- 【減衰力調整が 1 と表記されている場合】  
 車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。
- 【減衰力調整が 2 と表記されている場合】  
 車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。オプションフレキシブルアダプター装着により、ショック本体を取り外さずに減衰力調整が可能です。(車輻側の加工が必要な場合がありますが、車体(ボディ)への穴あけ・加工等は保安基準適合外になりますので、自己責任でお願い致します。)
- 【フロントキャンバー調整が 3 と表記されている場合】  
 車輻の構造上、フロントアッパーマウントは純正を使用します。アッパーマウント付き A S S Y ではありません。
- 【フロントキャンバー調整が 4 と表記されている場合】  
 フロントナックル部にキャンバー調整ができます。

車種	車両型式	エンジン型式	年式	シリーズ	推奨車高調整幅(mm)		推奨車高(mm)		最大調整幅(mm)		税込価格 (円)	推奨バネレート(kg/mm)		推奨仕様コード 商品コード	ソフトバネレート(kg/mm)		ソフト仕様コード 商品コード	ハードバネレート(kg/mm)		ハード仕様コード 商品コード	減衰調整		全長調整		Fキャンバー 調整	R車高 調整方式	マッピング グループ						
					F	R	F	R	F	R		F	R		F	R		F	R		F	R											
クラウンマジェスタ	UZS171	1UZ-FE	11/9～16/7	Luxury Best i	-10～-70	-20～-80	-40～-45	-45～-50	-5～-90	-10～-100	217,350	10.00	8.00	LIT248MAIR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	×	全長式	エアサス専用キット、変更パーツ及強度検討書付、ハイコントロール機構、T E M S 機構は使用できなくなります。<a href="http://download/manual/check.pdf" target="http://download/manual/check.pdf">href="http://download/manual/check.pdf" target="http://download/manual/check.pdf">構造変更検査について</a>				
				Black i	-45～-75	-35～-90	-45～-50	-45～-50	-40～-155	-30～-175	219,450	18.00	16.00	BKT248MAIR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	×	全長式	エアサス専用キット、変更パーツのみ、バネレート選択幅F14～24K、R12～20K 出荷時最低地上高95mm確保する状態です。(推奨仕様に限る)			
	UZS186	3UZ-FE	16/7～21/3	Super i	-5～-65	+10～-45	-35～-40	-20～-25	+30～-105	+35～-85	315,000	10.00	8.00	SIT251MAIR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	×	全長式	エアサス専用キット、変更パーツ及強度検討書付、ハイコントロール機構、A V S 機能はカットされます。<a href="http://download/manual/check.pdf" target="http://download/manual/check.pdf">href="http://download/manual/check.pdf" target="http://download/manual/check.pdf">構造変更検査について</a>			
				Luxury Best i	-5～-65	+10～-45	-35～-40	-20～-25	+30～-105	+35～-85	222,600	10.00	8.00	LIT251MAIR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	×	全長式	エアサス専用キット、変更パーツ及強度検討書付、ハイコントロール機構、A V S 機能はカットされます。<a href="http://download/manual/check.pdf" target="http://download/manual/check.pdf">href="http://download/manual/check.pdf" target="http://download/manual/check.pdf">構造変更検査について</a>			
				Black i	-45～-65	-25～-50	-50～-55	-35～-40	-40～-190	-20～-175	231,000	18.00	16.00	BKT251MAIR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	×	全長式	エアサス専用キット、変更パーツのみ、バネレート選択幅F14～24K、R12～20K 出荷時最低地上高95mm確保する状態です。(推奨仕様に限る)			
				Black i	-45～-65	-25～-50	-50～-55	-35～-40	-40～-190	-20～-175	231,000	18.00	16.00	BKT251MAIR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	×	全長式	エアサス専用キット、変更パーツのみ、バネレート選択幅F14～24K、R12～20K 出荷時最低地上高95mm確保する状態です。(推奨仕様に限る)			
クルーガー	ACU20W	2AZ-FE	12/11～15/7	Super i	-20～-60	-15～-60	-35～-40	-35～-40	-10～-85	+35～-85	260,400	7.00	5.00	SIT350M	6.00	4.00	SIT350S	9.00	6.00	SIT350H										全長式	- H15 / 7 M C 前専用		
				Best i	-20～-60	-15～-60	-35～-40	-35～-40	-10～-85	+35～-85	186,900	7.00	5.00	BIT350M	6.00	4.00	BIT350S	9.00	6.00	BIT350H											全長式	- H15 / 7 M C 前専用	
				Basic i	-20～-60	-15～-60	-35～-40	-35～-40	-10～-85	+35～-85	152,250	7.00	5.00	BAIT350M	6.00	4.00	BAIT350S	9.00	6.00	BAIT350H	×	×										全長式	- H15 / 7 M C 前専用
				Black i	-45～-75	-30～-70	-60～-65	-65～-70	-45～-140	-30～-130	194,250	8.00	5.00	BKT350M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			全長式	バネレート選択幅F6～14K、R4～9K 出荷時、最低地上高95mm確保する状態です(推奨仕様に限る) M / C 前専用	

：推奨バネレート以外でご使用される場合、車高が上記データより変化します。マッピングは全て推奨レートのみで行っています。ハードを選択された場合、推奨車高にするには全長調整またはロアシートにて車高調整をして下さい。バネレートがハードになる程車高は上がります。従って車高調整幅も変化します。個体差はありますが、参考としてバネレート1Kにつき全長またはシート位置を約5～10mm変化させて使用して下さい。但し、車種によっては1Kにつき10～15mm程度変化させるものもあります。あくまでも参考値ですので、あらかじめご了承ください。  
 ・最大調整幅は物理的な最大調整可能範囲寸法の数値であり、保証出来る実行可能な数値ではありません。実行可能な許容範囲については、推奨車高調整幅を参照して下さい。  
 ・推奨車高調整幅を超える範囲で調整を行った場合、タイヤ・アーム等がボディに干渉する恐れがあります。

- 【減衰力調整が 1 と表記されている場合】  
車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。
- 【減衰力調整が 2 と表記されている場合】  
車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。オプションフレキシブルアダプター装着により、ショック本体を取り外さずに減衰力調整が可能です。  
(車体側の加工が必要な場合がありますが、車体(ボディ)への穴あけ・加工等は保安基準適合外になりますので、自己責任でお願い致します。)
- 【フロントキャンバー調整が 3 と表記されている場合】  
車輻の構造上、フロントアッパーマウントは純正を使用します。アッパーマウント付き A S S Y ではありません。
- 【フロントキャンバー調整が 4 と表記されている場合】  
フロントナックル部にてキャンバー調整ができます。

車種	車両型式	エンジン型式	年式	シリーズ	推奨車高調整幅(mm)		推奨車高(mm)		最大調整幅(mm)		税込価格 (円)	推奨バネレート(kg/mm)		推奨仕様コード 商品コード	ソフトバネレート(kg/mm)		ソフト仕様コード 商品コード	ハードバネレート(kg/mm)		ハード仕様コード 商品コード	減衰調整		全長調整		Fキャンバー 調整	R車高 調整方式	マツダ グレンジング				
					F	R	F	R	F	R		F	R		F	R		F	R		F	R									
クルーガー	ACU20W	2AZ-FE	15/8～19/5	Super i	-20～-60	-15～-60	-35～-40	-35～-40	-10～-85	+35～-85	260,400	7.00	5.00	SIT351M	6.00	4.00	SIT351S	9.00	6.00	SIT351H									全長式	H15/8-MC後専用 全グレード装着可 MCU20W未確認 MHU28W装着不可	
				Best i	-20～-60	-15～-60	-35～-40	-35～-40	-10～-85	+35～-85	186,900	7.00	5.00	BIT351M	6.00	4.00	BIT351S	9.00	6.00	BIT351H									全長式	H15/8-MC後専用 全グレード装着可 MCU20W未確認 MHU28W装着不可	
				Basic i	-20～-60	-15～-60	-35～-40	-35～-40	-10～-85	+35～-85	152,250	7.00	5.00	BAIT351M	6.00	4.00	BAIT351S	9.00	6.00	BAIT351H	x	x								全長式	H15/8-MC後専用 全グレード装着可 MCU20W未確認 MHU28W装着不可
				Black i	-45～-75	-30～-70	-60～-65	-65～-70	-45～-140	-30～-130	194,250	8.00	5.00	BKT351M	-	-		-	-											全長式	バネレート選択幅F6 ～14K、R4～9K 出荷時、最低地上高 95mm確保する状態 です(推奨仕様に限る )M/C後専用
クルーガーL	ACU25W	2AZ-FE	15/8～19/5	Super i	-10～-50	-20～-65	-30～-35	-35～-40	0～-75	+5～-90	260,400	7.00	5.00	SIT355M	6.00	4.00	SIT355S	9.00	6.00	SIT355H									全長式	H15/8-MC後専用 MCU25W装着可 MHU28W未確認	
				Best i	-10～-50	-20～-65	-30～-35	-35～-40	0～-75	+5～-90	186,900	7.00	5.00	BIT355M	6.00	4.00	BIT355S	9.00	6.00	BIT355H									全長式	H15/8-MC後専用 MCU25W装着可 MHU28W未確認	
				Basic i	-10～-50	-20～-65	-30～-35	-35～-40	0～-75	+5～-90	152,250	7.00	5.00	BAIT355M	6.00	4.00	BAIT355S	9.00	6.00	BAIT355H	x	x								全長式	H15/8-MC後専用 MCU25W装着可 MHU28W未確認
クルーガーハイブリッド	MHU28W	3MZ-1JM 2FM	17/3～19/5	Super i	-25～-60	-30～-70	-40～-45	-45～-50	-20～-85	-25～-100	260,400	7.00	5.00	SIT358M	-	-		-	-									全長式	全グレード装着可		
				Best i	-25～-60	-30～-70	-40～-45	-45～-50	-20～-85	-25～-100	186,900	7.00	5.00	BIT358M	-	-		-	-										全長式	全グレード装着可	
				Basic i	-25～-60	-30～-70	-40～-45	-45～-50	-20～-85	-25～-100	152,250	7.00	5.00	BAIT358M	-	-		-	-			x	x						全長式	全グレード装着可	
クレスト	GX100	1G-FE	8/10～11/9	Best i	～	～	～	～	～	～	186,900	10.00	5.00	BIT141M	9.00	4.00	BIT141S	12.00	7.00	BIT141H							x	全長式			
				Basic i	～	～	～	～	～	～	～	～	152,250	10.00	5.00	BAIT141M	9.00	4.00	BAIT141S	12.00	7.00	BAIT141H	x	x				x	全長式		
	GX90	1G-FE	4/10～8/9	Best i	～	～	～	～	～	～	186,900	10.00	5.00	BIT141M	9.00	4.00	BIT141S	12.00	7.00	BIT141H								x	全長式		
				Basic i	～	～	～	～	～	～	～	～	152,250	10.00	5.00	BAIT141M	9.00	4.00	BAIT141S	12.00	7.00	BAIT141H	x	x				x	全長式		
	JZX100	1JZ-GTE	8/10～13/6	Best i	～	～	～	～	～	～	186,900	10.00	5.00	BIT141M	9.00	4.00	BIT141S	12.00	7.00	BIT141H								x	全長式	JZX100全グレード 装着可 マーク・ チェイサー可	
Basic i				～	～	～	～	～	～	～	152,250	10.00	5.00	BAIT141M	9.00	4.00	BAIT141S	12.00	7.00	BAIT141H	x	x				x	全長式	JZX100全グレード 装着可 マーク・ チェイサー可			

・推奨バネレート以外でご使用される場合、車高が上記データより変化します。マツダは全て推奨バネレートのみで行っています。ハードを選択された場合、推奨車高にするには全長調整またはロアシートにて車高調整をして下さい。バネレートがハードになる程車高は上がります。従って車高調整幅も変化します。個体差はありますが、参考としてバネレートKにつき全長またはシート位置を約5～10mm変化させて使用して下さい。但し、車種によってはKにつき10～15mm程変化させるものもあります。あくまでも参考値ですので、あらかじめご了承ください。  
 ・最大調整幅は物理的な最大調整可能範囲寸法からの数値であり、保証出来る走行可能な数値ではありません。走行可能な許容範囲については、推奨車高調整幅を参照して下さい。  
 ・推奨車高調整幅を超える範囲で調整を行った場合、タイヤ・アーム等がボディに干渉する恐れがあります。

【減衰力調整が 1と表記されている場合】  
 車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。  
 【減衰力調整が 2と表記されている場合】  
 車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。オプションフレキシブルアダプター装着により、ショック本体を取り外さずに減衰力調整が可能です。  
 (車体側の加工が必要な場合がありますが、車体(ボディ)への穴あけ・加工等は保安基準適合外になりますので、自己責任でお願い致します。)  
 【フロントキャンバー調整が 3と表記されている場合】  
 車輻の構造上、フロントアップパーマウントは標準正を使用します。アップパーマウント付きASSYではありません。  
 【フロントキャンバー調整が 4と表記されている場合】  
 フロントナックル部にてキャンバー調整ができます。

車種	車両型式	エンジン型式	年式	シリーズ	推奨車高調整幅(mm)		推奨車高(mm)		最大調整幅(mm)		税込価格 (円)	推奨バネレート(kg/mm)		推奨仕様コード 商品コード	ソフトバネレート(kg/mm)		ソフト仕様コード		ハードバネレート(kg/mm)		ハード仕様コード		減衰調整		全長調整		Fキャンバー 調整	R車高 調整方式	マッティング グレード				
					F	R	F	R	F	R		F	R		F	R	F	R	F	R	F	R	F	R	F	R				F	R		
クレスタ	JZX90	1JZ-GTE	4/10～8/9	Best i	+10～-50	0～-50	-15～-20	-20～-25	+50～-65	+25～-110	186,900	10.00	5.00	BIT141M	9.00	4.00	BIT141S	12.00	7.00	BIT141H									×	全長式	JZX90全グレード 装備可 JZX91/ SX90/GX90/ LX90未確認		
				Basic i	+10～-50	0～-50	-15～-20	-20～-25	+50～-65	+25～-110	152,250	10.00	5.00	BAIT141M	9.00	4.00	BAIT141S	12.00	7.00	BAIT141H	×	×							×	全長式	JZX90全グレード 装備可 JZX91/ SX90/GX90/ LX90未確認		
シエンタ	NCP81G	1NZ-FE	15/9～23/5	Best i	-15～-60	-35～-80	-35～-40	-55～-60	+10～-100	-35～-110	168,000	4.00	5.00	BIT890M	-	-		5.00	6.00	BIT890H									×	全長式	全グレード、MC前後 共通		
				Basic i	-15～-60	-35～-80	-35～-40	-55～-60	+10～-100	-35～-110	149,100	4.00	5.00	BAIT890M	-	-		5.00	6.00	BAIT890H	×	×							×	全長式	全グレード、MC前後 共通		
			23/6～	Best i	-20～-65	-40～-85	-35～-40	-55～-60	+5～-100	-40～-110	168,000	4.00	5.00	BIT890M	-	-		5.00	6.00	BIT890H											×	全長式	全グレード、MC前後 共通
				Basic i	-20～-65	-40～-85	-35～-40	-55～-60	+5～-100	-40～-110	149,100	4.00	5.00	BAIT890M	-	-		5.00	6.00	BAIT890H	×	×									×	全長式	全グレード、MC前後 共通
				Basic i	-20～-60	-45～-85	-35～-40	-60～-65	+5～-95	-45～-110	168,000	4.00	5.00	BIT890M	-	-		5.00	6.00	BIT890H											×	全長式	全グレード、MC前後 共通
				Basic i	-20～-60	-45～-85	-35～-40	-60～-65	+5～-95	-45～-110	149,100	4.00	5.00	BAIT890M	-	-		5.00	6.00	BAIT890H	×	×									×	全長式	全グレード、MC前後 共通
スープラ	JZA80	2JZ-GTE	5/5～14/7	Sports i	-5～-70	-5～-50	-35～-40	-25～-30	+25～-115	+45～-105	197,400	12.00	8.00	SPIT168M	10.00	6.00	SPIT168S	14.00	10.00	SPIT168H									×	全長式	スポーツABS、REAS、ピ ルシュタイン装着車未 確認		
				Sports i (ピ 口仕様)	-5～-70	-5～-50	-35～-40	-25～-30	+25～-115	+45～-105	232,050	12.00	8.00	SPIT168MP	10.00	6.00	SPIT168SP	14.00	10.00	SPIT168HP									×	全長式	スポーツABS、REAS、ピ ルシュタイン装着車未 確認		
スバイド	NCP141	1NZ-FE	24/7～	Best i	-30～-60	-25～-65	-40～-45	-40～-45	-25～-80	-25～-65	168,000	5.00	2.40	BIT420M	-	-		-	-										3	ネジ式	助手席側電動スライド ドアの為、リアは左右 で車高差が生じます。		
				Basic i	-30～-60	-25～-65	-40～-45	-40～-45	-25～-80	-25～-65	149,100	5.00	2.40	BAIT420M	-	-		-	-			×	×							3	ネジ式	助手席側電動スライド ドアの為、リアは左右 で車高差が生じます。	
セルシオ	UCF20	1UZ-FE	6/10～12/7	Super i	+5～-60	+5～-45	-35～-40	-25～-30	+40～-95	+55～-110	281,400	9.00	6.00	SIT282M	7.00	4.00	SIT282S	12.00	8.00	SIT282H									×	全長式			
				Luxury Best i	+5～-60	+5～-45	-35～-40	-25～-30	+40～-95	+55～-110	183,750	9.00	6.00	LIT282M	7.00	4.00	LIT282S	12.00	8.00	LIT282H									×	全長式			
				Black i	-35～-75	-35～-80	-35～-40	-35～-40	-25～-160	-30～-190	194,250	18.00	10.00	BKT282M	-	-		-	-									×	全長式	バネレート選択幅F1 4～24K、R6～1 6K 出荷時、最低地 上高95mm確保する 状態です(推奨仕様 に限る)			
	UCF21	1UZ-FE	6/10～12/7	Super i	0～-80	0～-45	-35～-40	-20～-25	+30～-110	+40～-115	315,000	9.00	6.00	SIT282MAIR	-	-		-	-									×	全長式	C仕様(エアサス車) 専用設定、変更パーツ 及強度検討書付、ハイ コントロール機構、T EMS機能は使用でき なくとなります。  href=""/>download /manual/check.pdf" target="blank"> 構造変更検査について </a>			

※推奨バネレート以外でご使用される場合、車高が上記データより変化します。マッティングは全て推奨レートのみで行っています。ハードを選択された場合、推奨車高にするには全長調整またはロアシートにて車高調整をして下さい。バネレートがハードになる程車高は上がります。従って車高調整幅も変化します。個体差はありますが、参考としてバネレート1Kにつき全長またはシート位置を約5～10mm変化させて使用して下さい。但し、車種によっては1Kにつき10～15mm程変化させるものもあります。あくまでも参考値ですので、あらかじめご了承ください。  
 ※最大調整幅は物理的な最大調整可能範囲寸法からの数値であり、保証出来る走行可能な数値ではありません。走行可能な許容範囲については、推奨車高調整幅を参照して下さい。  
 ※推奨車高調整幅を超える範囲で調整を行った場合、タイヤ・アーム等がボディに干渉する恐れがあります。

【減衰力調整が 1と表記されている場合】  
 車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。  
 【減衰力調整が 2と表記されている場合】  
 車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。オプションフレキシブルアダプター装着により、ショック本体を取り外さずに減衰力調整が可能です。  
 (車体側の加工が必要な場合がありますが、車体(ボディー)への穴あけ・加工等は保安基準適合外になりますので、自己責任でお願致します。)  
 【フロントキャンバー調整が 3と表記されている場合】  
 車輻の構造上、フロントアッパーマウントは純正を使用します。アッパーマウント付きASSYではありません。  
 【フロントキャンバー調整が 4と表記されている場合】  
 フロントナックル部にてキャンバー調整ができます。



車種	車両型式	エンジン型式	年式	シリーズ	推奨車高調整幅(mm)		推奨車高(mm)		最大調整幅(mm)		税込価格 (円)	推奨バネレート(kg/mm)		推奨仕様コード 商品コード	ソフトバネレート(kg/mm)		ソフト仕様コード 商品コード		ハードバネレート(kg/mm)		ハード仕様コード 商品コード		減衰調整		全長調整		Fキャンバー 調整	R車高 調整方式	マッチング グレード				
					F	R	F	R	F	R		F	R		F	R	F	R	F	R	F	R	F	R									
セルシオ	UCF21	1UZ-FE	6/10 - 12/7	Luxury Best i	0 ~ -80	0 ~ -45	-35 ~ -40	-20 ~ -25	+30 ~ -110	+40 ~ -115	217,350	9.00	6.00	LIT282MAIR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	×	全長式	C仕様(エアサス車)専用設定、変更パーツ及強度検討書付、ハイコントロール機構、T E M S機能は使用できなくなります。<a href="http://manual/check.pdf" target="blank">../download/manual/check.pdf</a>構造変更検査について</a>	
				Black i	~	~	~	~	~	~	~	194,250	18.00	10.00	BKT282M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	×	全長式	装着にはエアサス専用対応部品キット¥50,400(税込)が別途必要です。バネレート選択幅 F 14 - 24 K、R 6 - 16 K バネの強度検討書類は発行していません。
	UCF30	3UZ-FE	12/8 - 18/5	Super i	0 ~ -60	-5 ~ -50	-25 ~ -30	-15 ~ -20	+40 ~ -110	+10 ~ -125	291,900	9.00	6.00	SIT284M	7.00	4.00	SIT284S	12.00	8.00	SIT284H											×	全長式	
				Luxury Best i	0 ~ -60	-5 ~ -50	-25 ~ -30	-15 ~ -20	+40 ~ -110	+10 ~ -125	189,000	9.00	6.00	LIT284M	7.00	4.00	LIT284S	12.00	8.00	LIT284H											×	全長式	
				Black i	-50 ~ -70	-35 ~ -70	-50 ~ -55	-40 ~ -45	-40 ~ -185	-30 ~ -170	197,400	18.00	12.00	BKT284M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	×	全長式	バネレート選択幅 F 14 - 24 K、R 8 - 18 K 出荷時、最低地上高 95mm 確保する状態です(推奨仕様に限る)	
	UCF31	3UZ-FE	12/8 - 18/5	Super i	0 ~ -60	0 ~ -45	-25 ~ -30	-20 ~ -25	+5 ~ -110	+20 ~ -135	325,500	10.00	8.00	SIT284MAIR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	×	全長式	C仕様(エアサス車)専用設定、変更パーツ及び強度検討書付<a href="http://manual/check.pdf" target="blank">../download/manual/check.pdf</a>構造変更検査について</a>	
				Luxury Best i	0 ~ -60	0 ~ -45	-25 ~ -30	-20 ~ -25	+5 ~ -110	+20 ~ -135	222,600	10.00	8.00	LIT284MAIR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	×	全長式	C仕様(エアサス車)専用設定、変更パーツ及強度検討書付<a href="http://manual/check.pdf" target="blank">../download/manual/check.pdf</a>構造変更検査について</a>		
				Black i	-50 ~ -70	-35 ~ -70	-50 ~ -55	-40 ~ -45	-40 ~ -185	-30 ~ -170	222,600	18.00	12.00	BKT284MAIR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	×	全長式	C仕様(エアサス車)専用設定、変更パーツのみ バネレート選択幅 F 14 - 24 K、R 8 - 18 K バネの強度検討書類は発行していません。		
	ソアラ	JZZ30	1ZJ-GTE	3/5 - 13/3	Luxury Best i	-10 ~ -75	+5 ~ -55	-40 ~ -45	-20 ~ -25	+5 ~ -100	+35 ~ -90	183,750	10.00	8.00	LIT186M	8.00	6.00	LIT186S	12.00	10.00	LIT186H									×	全長式	JZZ30全グレード装着可 JZZ31/UZZ30未確認	
UZZ40		3UZ-FE	13/4 - 17/7	Super i	0 ~ -60	-5 ~ -60	-30 ~ -35	-30 ~ -35	+65 ~ -90	+25 ~ -105	281,400	10.00	8.00	SIT190M	8.00	6.00	SIT190S	12.00	10.00	SIT190H									×	全長式	フレキシブルアジャスターR側 取り付け不可		

・推奨バネレート以外でご利用される場合、車高が上記データより変化します。マッチングは全て推奨バネレートのみで行っています。ハードを選択された場合、推奨車高にするには全長調整またはロアシートにて車高調整をして下さい。バネレートがハードになる程車高は上がります。従って車高調整幅も変化します。個体差はありますが、参考としてバネレートKにつき全長またはシート位置を約5 - 10mm変化させて使用して下さい。但し、車種によってはKにつき10 - 15mm程変化させるものもあります。あくまでも参考値ですので、あらかじめご了承ください。  
 ・最大調整幅は物理的な最大調整可能範囲寸法からの数値であり、保証出来る走行可能な数値ではありません。走行可能な許容範囲については、推奨車高調整幅を参照して下さい。  
 ・推奨車高調整幅を超える範囲で調整を行った場合、タイヤ・アーム等がボディに干渉する恐れがあります。

【減衰力調整が 1 と表記されている場合】  
 車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。  
 【減衰力調整が 2 と表記されている場合】  
 車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。オプションフレキシブルアダプター装着により、ショック本体を取り外さずに減衰力調整が可能です。  
 (車体側の加工が必要な場合がありますが、車体(ボディ)への穴あけ・加工等は保安基準適合外になりますので、自己責任でお願いします。)  
 【フロントキャンバー調整が 3 と表記されている場合】  
 車輻の構造上、フロントアッパーマウントは矯正を使用します。アッパーマウント付き A S S Y ではありません。  
 【フロントキャンバー調整が 4 と表記されている場合】  
 フロントナックル部にてキャンバー調整ができます。

車種	車両型式	エンジン型式	年式	シリーズ	推奨車高調整幅(mm)		推奨車高(mm)		最大調整幅(mm)		税込価格 (円)	推奨バネレート(kg/mm)		推奨仕様コード		ソフトバネレート(kg/mm)		ソフト仕様コード		ハードバネレート(kg/mm)		ハード仕様コード		減衰調整		全長調整		Fキャンバー 調整	R車高 調整方式	マッチング グレード						
					F	R	F	R	F	R		F	R	F	R	F	R	F	R	F	R	F	R	F	R	F	R									
ソアラ	UZZ40	3UZ-FE	13/4～17/7	Luxury Best i	0～-60	-5～-60	-30～-35	-30～-35	+65～-90	+25～-105	189,000	10.00	8.00	LIT190M	8.00	6.00	LIT190S	12.00	10.00	LIT190H											×	全長式	フレキシブルアジャスター-R側 取り付け不可			
				Black i	-15～-60	-20～-75	-25～-30	-30～-35	-10～-155	-15～-165	197,400	18.00	16.00	BKT190M	-	-		-	-		-	-									×	全長式	バネレート選択幅F14～24K、R12～20K 出荷時、最低地上高95mm確保する状態です(推奨仕様に限る)フレキシブルアジャスター不可			
チェイサー	GX100	1G-FE	8/10～10/8	Best i	～	～	～	～	～	～	186,900	10.00	5.00	BIT141M	9.00	4.00	BIT141S	12.00	7.00	BIT141H										×	全長式					
				Basic i	～	～	～	～	～	～	～	152,250	10.00	5.00	BAIT141M	9.00	4.00	BAIT141S	12.00	7.00	BAIT141H	×	×								×	全長式				
	GX90	1G-FE	4/10～8/9	Best i	～	～	～	～	～	～	186,900	10.00	5.00	BIT141M	9.00	4.00	BIT141S	12.00	7.00	BIT141H											×	全長式				
				Basic i	～	～	～	～	～	～	152,250	10.00	5.00	BAIT141M	9.00	4.00	BAIT141S	12.00	7.00	BAIT141H	×	×								×	全長式					
	JZX100	1JZ-GTE	8/10～13/10	Best i	～	～	～	～	～	～	186,900	10.00	5.00	BIT141M	9.00	4.00	BIT141S	12.00	7.00	BIT141H											×	全長式	JZX100全グレード装着可 マーク・クレスト可			
				Basic i	～	～	～	～	～	～	152,250	10.00	5.00	BAIT141M	9.00	4.00	BAIT141S	12.00	7.00	BAIT141H	×	×								×	全長式	JZX100全グレード装着可 マーク・クレスト可				
	JZX90	1JZ-GTE	4/10～8/9	Best i	～	～	～	～	～	～	186,900	10.00	5.00	BIT141M	9.00	4.00	BIT141S	12.00	7.00	BIT141H											×	全長式	JZX90全グレード装着可 クレスト・マーク可			
				Basic i	～	～	～	～	～	～	152,250	10.00	5.00	BAIT141M	9.00	4.00	BAIT141S	12.00	7.00	BAIT141H	×	×								×	全長式	JZX90全グレード装着可 クレスト・マーク可				
ノア	AZR60G	1AZ-FSE	13/11～19/6	Super i	-30～-65	-20～-70	-45～-50	-45～-50	-20～-120	-20～-70	239,400	5.00	6.80	SIT658M	4.00	5.80	SIT658S	6.00	8.00	SIT658H													ネジ式			
				Best i	-30～-65	-20～-70	-45～-50	-40～-45	-20～-120	-20～-70	186,900	5.00	6.80	BIT658M	4.00	5.80	BIT658S	6.00	8.00	BIT658H															ネジ式	
				Basic i	-30～-65	-20～-70	-45～-50	-40～-45	-20～-120	-20～-70	152,250	5.00	6.80	BAIT658M	4.00	5.80	BAIT658S	6.00	8.00	BAIT658H	×	×													ネジ式	
				Black i	-30～-65	-75～-90	-50～-55	-75～-80	-30～-130	-75～-125	194,250	8.00	8.00	BKT658M	-	-		-	-		-	-												ネジ式	バネレート選択幅Fのみ:6～14K 出荷時、最低地上高95mm確保する状態です(推奨仕様に限る)	
	AZR65G	1AZ-FSE	13/11～19/6	Super i	-30～-70	-50～-100	-40～-45	-65～-70	-20～-110	-50～-100	239,400	5.00	6.80	SIT658M	4.00	5.80	SIT658S	6.00	8.00	SIT658H														ネジ式		
				Best i	-30～-70	-50～-100	-40～-45	-65～-70	-20～-110	-50～-100	186,900	5.00	6.80	BIT658M	4.00	5.80	BIT658S	6.00	8.00	BIT658H															ネジ式	
				Basic i	-30～-70	-50～-100	-40～-45	-65～-70	-20～-110	-50～-100	152,250	5.00	6.80	BAIT658M	4.00	5.80	BAIT658S	6.00	8.00	BAIT658H	×	×													ネジ式	
	ZRR70G	3ZR-FE	19/7～22/3	Best i	～	～	～	～	～	～	186,900	5.00	6.80	BIT665M	4.00	5.80	BIT665S	6.00	8.00	BIT665H														ネジ式	全グレード装着可	
				Basic i	～	～	～	～	～	～	152,250	5.00	6.80	BAIT665M	4.00	5.80	BAIT665S	6.00	8.00	BAIT665H	×	×												ネジ式	全グレード装着可	
				Black i	～	～	～	～	～	～	197,400	8.00	8.00	BKT665M	-	-		-	-		-	-											ネジ式	バネレート選択幅Fのみ6K～14K		
		3ZR-FAE	22/4～	Best i	～	～	～	～	～	～	186,900	5.00	6.80	BIT665M	4.00	5.80	BIT665S	6.00	8.00	BIT665H														ネジ式	全グレード装着可 写真は70W	

※推奨バネレート以外でご使用される場合、車高が上記データより変化します。マッチングは全て推奨レートのみで行っています。ハードを選択された場合、推奨車高にするには全長調整またはロアシートにて車高調整をして下さい。バネレートがハードになる程車高は上がります。従って車高調整幅も変化します。個体差はありますが、参考としてバネレートKにつき全長またはシート位置を約5～10mm変化させて使用して下さい。但し、車種によってはKにつき10～15mm程度変化させるものもあります。あくまでも参考値ですので、あらかじめご了承ください。  
 ※最大調整幅は物理的な最大調整可能範囲寸法からの取違であり、保証出来る実行可能な数値ではありません。実行可能な許容範囲については、推奨車高調整幅を参照してご使用下さい。  
 ※推奨車高調整幅を超える範囲で調整を行った場合、タイヤ・アーム等がボディに干渉する恐れがあります。

- 【減衰力調整が 1と表記されている場合】  
車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。
- 【減衰力調整が 2と表記されている場合】  
車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。オプションフレキシブルアダプター装着により、ショック本体を取り外さずに減衰力調整が可能です。(車体側の加工が必要な場合がありますが、車体(ボディー)への穴あけ・加工等は保安基準適合外になりますので、自己責任でお願い致します。)
- 【フロントキャンバー調整が 3と表記されている場合】  
車輻の構造上、フロントアッパーマウントは純正を使用します。アッパーマウント付き A S S Y ではありません。
- 【フロントキャンバー調整が 4と表記されている場合】  
フロントナックル部にてキャンバー調整ができます。

車種	車両型式	エンジン型式	年式	シリーズ	推奨車高調整幅(mm)		推奨車高(mm)		最大調整幅(mm)		税込価格 (円)	排気バネレート(kg/mm)		推奨仕様コード 商品コード	ソフトバネレート(kg/mm)		ハードバネレート(kg/mm)		減衰調整		全長調整	Fキャンバー 調整	R車高 調整方式	マツチング グレード							
					F	R	F	R	F	R		F	R		F	R	F	R	F	R											
ノア	ZRR70G	3ZR-FAE	22/4 ~	Basic i	~	~	~	~	~	~	152,250	5.00	6.80	BAIT665M	4.00	5.80	BAIT665S	6.00	8.00	BAIT665H	x	x				ネジ式	全グレード装着可 写真は70W				
	ZRR70W	3ZR-FAE	19/7 ~ 22/3	Best i	-35 ~ -80	-25 ~ -80	-50 ~ -55	-50 ~ -55	-15 ~ -130	-25 ~ -80	186,900	5.00	6.80	BIT665M	4.00	5.80	BIT665S	6.00	8.00	BIT665H							ネジ式	全グレード装着可			
				Basic i	-35 ~ -80	-25 ~ -80	-50 ~ -55	-50 ~ -55	-15 ~ -130	-25 ~ -80	152,250	5.00	6.80	BAIT665M	4.00	5.80	BAIT665S	6.00	8.00	BAIT665H	x	x						ネジ式	全グレード装着可		
				Black i	-40 ~ -80	-85 ~ -105	-60 ~ -65	-85 ~ -90	-40 ~ -135	-85 ~ -135	197,400	8.00	8.00	BKT665M	-	-		-	-									ネジ式	バネレート選択幅Fのみ：6 ~ 14 K 出荷時、最低地上高95mm確保する状態です(推奨仕様に限る)		
				Best i	-35 ~ -80	-25 ~ -75	-50 ~ -55	-45 ~ -50	-15 ~ -130	-25 ~ -75	186,900	5.00	6.80	BIT665M	4.00	5.80	BIT665S	6.00	8.00	BIT665H										ネジ式	全グレード装着可
				Basic i	-35 ~ -80	-25 ~ -75	-50 ~ -55	-45 ~ -50	-15 ~ -130	-25 ~ -75	152,250	5.00	6.80	BAIT665M	4.00	5.80	BAIT665S	6.00	8.00	BAIT665H	x	x								ネジ式	全グレード装着可
				Black i	~	~	~	~	~	~	197,400	8.00	8.00	BKT665M	-	-		-	-											ネジ式	バネレート選択幅Fのみ：6 ~ 14 K
	ZRR75W	3ZR-FAE	19/6 ~	Best i	-35 ~ -80	-45 ~ -100	-50 ~ -55	-55 ~ -60	-25 ~ -115	-45 ~ -100	186,900	5.00	6.80	BIT667M	4.00	6.00	BIT667S	6.00	7.30	BIT667H								ネジ式	全グレード装着可 Z R R 7 5 G 装着可		
				Basic i	-35 ~ -80	-45 ~ -100	-50 ~ -55	-55 ~ -60	-25 ~ -115	-45 ~ -100	152,250	5.00	6.80	BAIT667M	4.00	6.00	BAIT667S	6.00	7.30	BAIT667H	x	x							ネジ式	全グレード装着可 Z R R 7 5 G 装着可	
	ハイエースバン	TRH200V	1TR-FE	16/8 ~	TP Best i	0 ~ -50	-35 ~ -70	-25 ~ -30	-35 ~ -40	~	~	299,250	5.80	5.60	TPT777S1SB	-	-		-	-				x	x	x	専用リープ式	KIT-1(FULL)+Fスタビライザー 詳細はHP上「製品案内」ページにて			
0 ~ -50						-35 ~ -70	-25 ~ -30	-35 ~ -40	~	~	267,750	5.80	5.60	TPT777S1	-	-		-	-					x	x	x	専用リープ式	KIT-1(FULL) 詳細はHP上「製品案内」ページにて			
0 ~ -50						0 ~ -60	-25 ~ -30	-45 ~ -50	~	~	223,650	5.80	0.00	TPT777S4SB	-	-		-	-					x	x	x	純正リープ式	KIT-2A+トーションバー+Fスタビライザー(純正サスに対応) 詳細はHP上「製品案内」ページにて			
0 ~ -50						0 ~ -37	-25 ~ -30	-30 ~ -35	~	~	221,550	5.80	0.00	TPT777S5SB	-	-		-	-					x	x	x	純正リープ式	KIT-2B+トーションバー+Fスタビライザー(純正サスに対応) 詳細はHP上「製品案内」ページにて			
0 ~ -50						0 ~ -60	-25 ~ -30	-45 ~ -50	~	~	192,150	5.80	0.00	TPT777S4	-	-		-	-					x	x	x	純正リープ式	KIT-2A+トーションバー(純正サスに対応) 詳細はHP上「製品案内」ページにて			
0 ~ -50						0 ~ -37	-25 ~ -30	-30 ~ -35	~	~	190,050	5.80	0.00	TPT777S5	-	-		-	-					x	x	x	純正リープ式	KIT-2B+トーションバー(純正サスに対応) 詳細はHP上「製品案内」ページにて			
0 ~ -60						0 ~ -60	-25 ~ -30	-45 ~ -50	~	~	162,750	5.80	0.00	TPT777S2A	-	-		-	-					x	x	x	純正リープ式	KIT-2A(ショック+ブロックキット+パンブラバー)(純正サスに対応) 詳細はHP上「製品案内」ページにて			

※推奨バネレート以外でご使用される場合、車高が上記データより変化します。マツチングは全て推奨バネレートのみで行って頂きます。ハードを選択された場合、推奨車高にするには全長調整またはロアシートにて車高調整をして下さい。バネレートがハードになる程車高は上がります。従って車高調整幅も変化します。個体差はありますが、参考としてバネレートKにつき全長またはシート位置を約5~10mm変化させて使用して下さい。但し、車種によってはKにつき10~15mm程度変化させるものもあります。あくまでも参考値ですので、あらかじめご了承ください。  
 ※最大調整幅は物理的な最大調整可能範囲寸法からの数値であり、保証出来る走行可能な数値ではありません。走行可能な許容範囲については、推奨車高調整幅を参照してご使用下さい。  
 ※推奨車高調整幅を超える範囲で調整を行った場合、タイヤ・アーム等がボディに干渉する恐れがあります。

【減衰力調整が 1 と表記されている場合】  
 車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。  
 【減衰力調整が 2 と表記されている場合】  
 車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。オプションフレキシブルアダプター装着により、ショック本体を取り外さずに減衰力調整が可能です。  
 (車体側の加工が必要な場合がありますが、車体(ボディー)への穴あけ・加工等は保安基準適合外になりますので、自己責任でお願い致します。)  
 【フロントキャンバー調整が 3 と表記されている場合】  
 車輻の構造上、フロントアッパーマウントは純正を使用します。アッパーマウント付きASSYではありません。  
 【フロントキャンバー調整が 4 と表記されている場合】  
 フロントナックル部にキャンバー調整ができます。

車種	車両型式	エンジン型式	年式	シリーズ	推奨車高調整幅(mm)		推奨車高(mm)		最大調整幅(mm)		税込価格 (円)	推奨バネレート(kg/mm)		推奨仕様コード 商品コード	ソフトバネレート(kg/mm)		ソフト仕様コード 商品コード	ハードバネレート(kg/mm)		ハード仕様コード 商品コード	減衰調整			全長調整		Fキャンバー 調整	R車高 調整方式	マッティング グレード							
					F	R	F	R	F	R		F	R		F	R		F	R		F	R	F	R											
ハイエースバン	TRH200V	1TR-FE	16/8～	TP Best i	0～-60	0～-37	-25～-30	-30～-35	～	～	160,650	5.80	0.00	TPT777S2B	-	-	-	-	-	-	-	-				×	×	×	×	×	純正リ フ式	KIT-2B(ショック+ブロックキット+バンブラバー)(純正サスに対応) 詳細はHP上「製品案内」ページにて			
					～	～	～	～	～	～	126,000	0.00	0.00	TPT777S3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				×	×	×	なし	KIT-3 ショックのみ(純正サスに対応) 詳細はHP上「製品案内」ページにて		
				TP Basic i	0～-50	-35～-70	-25～-30	-35～-40	～	～	262,500	5.80	5.60	TPT700S1SB	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	×	×	×	×	×	×	×	専用リ フ式	KIT-1(FULL)+Fスタビライザー 詳細はHP上「製品案内」ページにて	
					0～-50	-35～-70	-25～-30	-35～-40	～	～	231,000	5.80	5.60	TPT700S1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	×	×	×	×	×	×	×	専用リ フ式	KIT-1(FULL) 詳細はHP上「製品案内」ページにて	
					0～-50	-0～-60	-25～-30	-45～-50	～	～	195,300	5.80	0.00	TPT700S4SB	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	×	×	×	×	×	×	×	純正リ フ式	KIT-2A+トーションバー+Fスタビライザー(純正サスに対応) 詳細はHP上「製品案内」ページにて	
					0～-50	0～-37	-25～-30	-30～-35	～	～	193,200	5.80	0.00	TPT700S5SB	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	×	×	×	×	×	×	×	純正リ フ式	KIT-2B+トーションバー+Fスタビライザー(純正サスに対応) 詳細はHP上「製品案内」ページにて	
					0～-50	0～-60	-25～-30	-45～-50	～	～	145,950	5.80	0.00	TPT700S4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	×	×	×	×	×	×	×	純正リ フ式	KIT-2A+トーションバー(純正サスに対応) 詳細はHP上「製品案内」ページにて	
					0～-50	0～-37	-25～-30	-30～-35	～	～	143,850	5.80	0.00	TPT700S5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	×	×	×	×	×	×	×	純正リ フ式	KIT-2B+トーションバー(純正サスに対応) 詳細はHP上「製品案内」ページにて
					0～-50	0～-60	-25～-30	-45～-50	～	～	134,400	0.00	0.00	TPT700S2A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	×	×	×	×	×	×	×	純正リ フ式	KIT-2A(ショック+ブロックキット+バンブラバー)(純正サスに対応) 詳細はHP上「製品案内」ページにて
					0～-50	0～-37	-25～-30	-30～-35	～	～	132,300	0.00	0.00	TPT700S2B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	×	×	×	×	×	×	×	純正リ フ式	KIT-2B(ショック+ブロックキット+バンブラバー)(純正サスに対応) 詳細はHP上「製品案内」ページにて
～	～	～	～	～	～	92,400	0.00	0.00	TPT700S3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	×	×	×	×	×	×	×	なし	KIT-3 ショックのみ(純正サスに対応) 詳細はHP上「製品案内」ページにて					

※推奨バネレート以外でご使用される場合、車高が上記データより変化します。マッティングは全て推奨レートのみで行っています。ハードを選択された場合、推奨車高にするには全長調整またはロアシートにて車高調整をして下さい。バネレートがハードになる程車高は上がります。従って車高調整幅も変化します。個体差はありますが、参考としてバネレート1kgにつき全長またはシート位置を約5～10mm変化させて使用して下さい。但し、車種によっては1kgにつき10～15mm程度変化させるものもあります。あくまでも参考値ですので、あらかじめご了承ください。  
 ※最大調整幅は物理的な最大調整可能範囲寸法からの数値であり、保証出来る走行可能な数値ではありません。走行可能な許容範囲については、推奨車高調整幅を参照してご使用下さい。  
 ※推奨車高調整幅を超える範囲で調整を行った場合、タイヤ・アーム等がボディに干渉する恐れがあります。

- 【減衰力調整が 1 と表記されている場合】  
車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。
- 【減衰力調整が 2 と表記されている場合】  
車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。オプションフレキシブルアダプター装着により、ショック本体を取り外さずに減衰力調整が可能です。(車輻側の加工が必要な場合がありますが、車体(ボディ)への穴あけ・加工等は保安基準適合外になりますので、自己責任でお願い致します。)
- 【フロントキャンバー調整が 3 と表記されている場合】  
車輻の構造上、フロントアッパーマウントは純正を使用します。アッパーマウント付きASSYではありません。
- 【フロントキャンバー調整が 4 と表記されている場合】  
フロントナックル部にキャンバー調整ができます。

車種	車両型式	エンジン型式	年式	シリーズ	推奨車高調整幅(mm)		推奨車高(mm)		最大調整幅(mm)		税込価格 (円)	推奨バネレート(kg/mm)		推奨仕様コード 商品コード	ソフトバネレート(kg/mm)		ソフト仕様コード 商品コード	ハードバネレート(kg/mm)		ハード仕様コード 商品コード	減衰調整		全長調整		Fキャンバー 調整	R車高 調整方式	マッチング グレード						
					F	R	F	R	F	R		F	R		F	R		F	R		F	R	F	R									
ハイエースバン	TRH200V	1TR-FE	22/7~	TP Best i	0~-60	-35~-70	-35~-40	-35~-40	~	~	299,250	5.80	5.60	TPT777S1SB	-	-	-	-	-	-	-	-							専用リ フ式	KIT-1(FULL) +Fスタビライザー 詳細はHP上「製 品案内」ページにて			
					0~-60	-35~-70	-35~-40	-35~-40	~	~	267,750	5.80	5.60	TPT777S1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							専用リ フ式	KIT-1(FULL) 詳細はHP上「製 品案内」ページにて	
					0~-60	0~-60	-35~-40	-30~-35	~	~	223,650	5.80	0.00	TPT777S4SB	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							純正リ フ式	KIT-2A+トーション バー+Fスタビ ライザー(純正サスに 対応) 詳細はHP上 「製品案内」ページに て	
					0~-60	-35~-37	-35~-40	-30~-35	~	~	221,550	5.80	0.00	TPT777S5SB	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							純正リ フ式	KIT-2B+トーション バー+Fスタビ ライザー(純正サスに 対応) 詳細はHP上 「製品案内」ページに て	
					0~-60	0~-60	-35~-40	-30~-35	~	~	192,150	5.80	0.00	TPT777S4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								純正リ フ式	KIT-2A+トーション バー(純正サス に対応) 詳細はHP上 「製品案内」ページ にて
					0~-60	0~-37	-35~-40	-30~-35	~	~	190,050	5.80	0.00	TPT777S5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								純正リ フ式	KIT-2B+トーション バー(純正サス に対応) 詳細はHP上 「製品案内」ページ にて
					0~-60	0~-60	-35~-40	-30~-35	~	~	162,750	0.00	0.00	TPT777S2A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								純正リ フ式	KIT-2A(ショック +ブロックキット+ パンブラバー)(純正 サスに対応) 詳細は HP上「製品案内」ペ ージにて
					0~-60	0~-37	-35~-40	-30~-35	~	~	160,650	0.00	0.00	TPT777S2B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								純正リ フ式	KIT-2B(ショック +ブロックキット+ パンブラバー)(純正 サスに対応) 詳細は HP上「製品案内」ペ ージにて
				~	~	~	~	~	~	126,000	0.00	0.00	TPT777S3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								純正リ フ式	KIT-3 ショック のみ(純正サスに対 応) 詳細はHP上 「製品案内」ページに て	
				TP Basic i	0~-60	-35~-70	-35~-40	-35~-40	~	~	262,500	5.80	5.60	TPT700S1SB	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							専用リ フ式	KIT-1(FULL) +Fスタビライザー 詳細はHP上「製 品案内」ページにて	
					0~-60	-35~-70	-35~-40	-35~-40	~	~	231,000	5.80	5.60	TPT700S1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							専用リ フ式	KIT-1(FULL) 詳細はHP上「製 品案内」ページにて	
					0~-60	0~-60	-35~-40	-30~-35	~	~	195,300	5.80	0.00	TPT700S4SB	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							純正リ フ式	KIT-2A+トーション バー+Fスタビ ライザー(純正サスに 対応) 詳細はHP上 「製品案内」ページに て	

・推奨バネレート以外でご使用される場合、車高が上記データより変化します。マッチングは全て推奨レートのみで行っています。ハードを選択された場合、推奨車高には全長調整またはロアシートにて車高調整をして下さい。バネレートがハードになる程車高は上がります。従って車高調整幅も変化します。個体差はありますが、参考としてバネレートKにつき全長またはシート位置を約5~10mm変化させて使用して下さい。但し、車種によってはKにつき10~15mm程変化させるものもあります。あくまでも参考値ですので、あらかじめご了承ください。  
 ・最大調整幅は物理的な最大調整可能範囲寸法からの数値であり、保証出来る走行可能な数値ではありません。走行可能な許容範囲については、推奨車高調整幅を参照してご使用下さい。  
 ・推奨車高調整幅を超える範囲で調整を行った場合、タイヤ・アーム等がボディに干渉する恐れがあります。

- 【減衰力調整が 1と表記されている場合】  
車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。
- 【減衰力調整が 2と表記されている場合】  
車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。オプションフレキシブルアダプター装着により、ショック本体を取り外さずに減衰力調整が可能です。(車体側の加工が必要な場合がありますが、車体(ボディー)への穴あけ・加工等は保安基準適合外になりますので、自己責任でお願い致します。)
- 【フロントキャンバー調整が 3と表記されている場合】  
車輻の構造上、フロントアッパーマウントは純正を使用します。アッパーマウント付きASSYではありません。
- 【フロントキャンバー調整が 4と表記されている場合】  
フロントナックル部にキャンバー調整ができます。

車種	車両型式	エンジン型式	年式	シリーズ	推奨車高調整幅(mm)				最大調整幅(mm)		税込価格 (円)	推奨バネレート(kg/mm)		推奨仕様コード 商品コード	ソフトバネレート(kg/mm)		ソフト仕様コード 商品コード	ハードバネレート(kg/mm)		ハード仕様コード 商品コード	減衰調整		全長調整		Fキャンバー 調整	R車高 調整方式	マッティング グレード			
					F		R		F	R		F	R		F	R		F	R		F	R	F	R						
ハイエースバン	TRH200V	1TR-FE	22/7-	TP Basic i	0~-60	0~-37	-35~-40	-30~-35	~	~	193,200	5.80	0.00	TPT700S5SB	-	-	-	-	-	-	-	x	x	x	x	x	純正リ フ式	KIT-2B+トーション バー+Fスタビ ライザー (純正サスに 対応) 詳細はHP上 「製品案内」ページに て		
					0~-60	0~-60	-35~-40	-30~-35	~	~	145,950	5.80	0.00	TPT700S4	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	x	x	x	純正リ フ式	KIT-2A+トーション バー (純正サスに 対応) 詳細はHP上 「製品案内」ページ にて	
					0~-60	0~-37	-35~-40	-30~-35	~	~	143,850	5.80	0.00	TPT700S5	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	x	x	x	純正リ フ式	KIT-2B+トーション バー (純正サスに 対応) 詳細はHP上 「製品案内」ページ にて	
					0~-60	0~-60	-35~-40	-30~-35	~	~	134,400	0.00	0.00	TPT700S2A	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	x	x	x	純正リ フ式	KIT-2A (ショック +ブロックキット+ パンブラバー) (純正 サスに対応) 詳細は P上「製品案内」ペ ージにて	
					0~-60	0~-37	-35~-40	-30~-35	~	~	132,300	0.00	0.00	TPT700S2B	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	x	x	x	純正リ フ式	KIT-2B (ショック +ブロックキット+ パンブラバー) (純正 サスに対応) 詳細は P上「製品案内」ペ ージにて	
					~	~	~	~	~	~	92,400	0.00	0.00	TPT700S3	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	x	x	x	なし	KIT-3 ショック のみ (純正サスに対 応) 詳細はHP上 「製品案内」ページに て	
ハイエースバン ワイド	TRH221K	2TR-FE	16/8-	TP Best i	0~-75	-30~-70	-25~-30	-30~-35	~	~	299,250	5.80	5.60	TPT666S1SB	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	x	専用リ フ式	KIT-1 (FULL) +Fスタビライザー 詳細はHP上「製 品案内」ページにて		
					0~-75	-30~-70	-25~-30	-30~-35	~	~	267,750	5.80	5.60	TPT666S1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	x	専用リ フ式	KIT-1 (FULL) 詳細はHP上「製 品案内」ページにて	
					0~-50	0~-65	-25~-30	-50~-55	~	~	223,650	5.80	0.00	TPT666S4SB	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	x	純正リ フ式	KIT-2A+トーション バー+Fスタビ ライザー (純正サスに 対応) 詳細はHP上 「製品案内」ページに て
					0~-50	0~-40	-25~-30	-35~-40	~	~	221,550	5.80	0.00	TPT666S5SB	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	x	純正リ フ式	KIT-2B+トーション バー+Fスタビ ライザー (純正サスに 対応) 詳細はHP上 「製品案内」ページに て
					0~-50	0~-65	-25~-30	-50~-55	~	~	192,150	5.80	0.00	TPT666S4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	x	純正リ フ式

※推奨バネレート以外でご使用される場合、車高が上記データより変化します。マッティングは全て推奨レートのみで行っています。ハードを選択された場合、推奨車高にするには全長調整またはロアシートにて車高調整をして下さい。バネレートがハードになる程車高は上がります。  
 ※従って車高調整幅も変化します。個体差はありますが、参考としてバネレートKにつき全長またはシート位置を約5~10mm変化させて使用して下さい。但し、車種によってはKにつき10~15mm程変化させるものもあります。あくまでも参考値ですので、あらかじめご了承ください。  
 ※最大調整幅は物理的な最大調整可能範囲寸法の数値であり、保証される走行可能な数値ではありません。走行可能な許容範囲については、推奨車高調整幅を参照してご使用下さい。  
 ※推奨車高調整幅を超える範囲で調整を行った場合、タイヤ・アーム等がボディに干渉する恐れがあります。

- 【減衰力調整が 1と表記されている場合】  
車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。
- 【減衰力調整が 2と表記されている場合】  
車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。オプションフレキシブルアダプター装着により、ショック本体を取り外さずに減衰力調整が可能です。  
(車輻側の加工が必要な場合がありますが、車体(ボディ)への穴あけ・加工等は保安基準適合外になりますので、自己責任をお願い致します。)
- 【フロントキャンバー調整が 3と表記されている場合】  
車輻の構造上、フロントアッパーマウントは純正を使用します。アッパーマウント付きASSYではありません。
- 【フロントキャンバー調整が 4と表記されている場合】  
フロントナックル部にてキャンバー調整ができます。

車種	車両型式	エンジン型式	年式	シリーズ	推奨車高調整幅(mm)		推奨車高(mm)		最大調整幅(mm)		税込価格 (円)	推奨バネレート(kg/mm)		推奨仕様コード 商品コード	ソフトバネレート(kg/mm)		ソフト仕様コード 商品コード	ハードバネレート(kg/mm)		ハード仕様コード 商品コード	減衰調整		全長調整		Fキャンバー 調整	R車高 調整方式	マッパング グレード					
					F	R	F	R	F	R		F	R		F	R		F	R		F	R	F	R								
ハイエースバン ワイド	TRH221K	2TR-FE	16/8-	TP Best i	0~-50	0~-40	-25~-30	-35~-40	~	~	190,050	5.80	0.00	TPT666S5	-	-	-	-	-	-	-	-			x	x	x	純正リ フ式	KIT-2B+ト ーション ンバー (純正サ スに 対応) 詳細はHP上 「製品案内」ペ ージに て			
					0~-50	0~-65	-25~-30	-50~-55	~	~	162,750	0.00	0.00	TPT777S2A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			x	x	x	純正リ フ式	KIT-2A(ショ ック+ブ ロック キット+ バン プラバ ー)(純 正サ スに 対応) 詳細は HP上 「製 品案 内」ペ ージ にて	
					0~-50	0~-40	-25~-30	-35~-40	~	~	160,650	0.00	0.00	TPT777S2B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			x	x	x	純正リ フ式	KIT-2B(ショ ック+ブ ロック キット+ バン プラバ ー)(純 正サ スに 対応) 詳細は HP上 「製 品案 内」ペ ージ にて
					~	~	~	~	~	~	126,000	0.00	0.00	TPT777S3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			x	x	x	なし	KIT-3 ショ ック のみ (純正 サス に 対 応) 詳細はHP上 「製 品案 内」ペ ージ に て
				TP Basic i	0~-75	-30~-70	-25~-30	-30~-35	~	~	262,500	5.80	5.60	TPT600S1SB	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	x	x	x	専用リ フ式	KIT-1(FULL ビライ ザー 詳細はHP上 「製 品案 内」ペ ージ にて
					0~-75	-30~-70	-25~-30	-30~-35	~	~	231,000	5.80	5.60	TPT600S1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	x	x	x	専用リ フ式	KIT-1(FULL ビライ ザー 詳細はHP上 「製 品案 内」ペ ージ にて
					0~-50	0~-65	-25~-30	-50~-55	~	~	195,300	5.80	0.00	TPT600S4SB	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	x	x	x	純正リ フ式	KIT-2A+ト ーション ンバー +Fスタ ビライ ザー (純正 サス に 対 応) 詳細はHP上 「製 品案 内」ペ ージ に て
					0~-50	0~-40	-25~-30	-35~-40	~	~	193,200	5.80	0.00	TPT600S5SB	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	x	x	x	純正リ フ式	KIT-2B+ト ーション ンバー +Fスタ ビライ ザー (純正 サス に 対 応) 詳細はHP上 「製 品案 内」ペ ージ に て
					0~-50	0~-65	-25~-30	-50~-55	~	~	145,950	5.80	0.00	TPT600S4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	x	x	x	純正リ フ式	KIT-2A+ト ーション ンバー (純正 サス に 対 応) 詳細はHP上 「製 品案 内」ペ ージ に て
				0~-50	0~-40	-25~-30	-35~-40	~	~	143,850	5.80	0.00	TPT600S5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	x	x	x	純正リ フ式	KIT-2B+ト ーション ンバー (純正 サス に 対 応) 詳細はHP上 「製 品案 内」ペ ージ に て
				0~-50	0~-65	-25~-30	-50~-55	~	~	134,400	0.00	0.00	TPT700S2A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	x	x	x	純正リ フ式	KIT-2A(ショ ック+ブ ロック キット+ バン プラバ ー)(純 正サ スに 対 応) 詳細は HP上 「製 品案 内」ペ ージ に て

※推奨バネレート以外でご使用される場合、車高が上記データより変化します。マッパングは全て推奨レートのみで行っています。ハードを選択された場合、推奨車高にするには全長調整またはロアシートにて車高調整をして下さい。バネレートがハードになる程車高が上がります。従って車高調整幅も変化します。個体差はありますが、参考としてバネレート1kgにつき全長またはシート位置を約5~10mm変化させて使用して下さい。但し、車種によっては1kgにつき10~15mm程度変化させるものもあります。あくまでも参考値ですので、あらかじめご了承ください。  
 ※最大調整幅は物理的な最大調整可能範囲寸法からの数値であり、保証出来る走行可能な数値ではありません。走行可能な許容範囲については、推奨車高調整幅を参照して下さい。  
 ※推奨車高調整幅を超える範囲で調整を行った場合、タイヤ・アーム等がボディに干渉する恐れがあります。

- 【減衰力調整が 1 と表記されている場合】  
車輦の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。
- 【減衰力調整が 2 と表記されている場合】  
車輦の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。オプションフレキシブルアダプター装着により、ショック本体を取り外さずに減衰力調整が可能です。  
(車体側の加工が必要な場合がありますが、車体(ボディー)への穴あけ・加工等は保安基準適合外になりますので、自己責任でお願い致します。)
- 【フロントキャンバー調整が 3 と表記されている場合】  
車輦の構造上、フロントアッパーマウントは純正を使用します。アッパーマウント付きASSYではありません。
- 【フロントキャンバー調整が 4 と表記されている場合】  
フロントナックル部にてキャンバー調整ができます。

車種	車両型式	エンジン型式	年式	シリーズ	推奨車高調整幅(mm)		推奨車高(mm)		最大調整幅(mm)		税込価格 (円)	推奨バネレート(kg/mm)		推奨仕様コード 商品コード	ソフトバネレート(kg/mm)		ソフト仕様コード 商品コード	ハードバネレート(kg/mm)		ハード仕様コード 商品コード	減衰調整		全長調整		Fキャンパー 調整	R車高 調整方式	マッティング グレード				
					F	R	F	R	F	R		F	R		F	R		F	R		F	R	F	R							
ハイエースバン ワイド	TRH221K	2TR-FE	16/8～	TP Basic i	0～-50	0～-40	-25～-30	-35～-40	～	～	132,300	0.00	0.00	TPT700S2B	-	-	-	-	-	-	-	-	×	×	×	×	×	純正リ フ式	KIT-2B(ショック+ブロックキット+バンブラバー)(純正サスに対応) 詳細はHP上「製品案内」ページにて		
					～	～	～	～	～	～	～	～	92,400	0.00	0.00	TPT700S3	-	-	-	-	-	-	-	-	×	×	×	×	×	なし	KIT-3 ショックのみ(純正サスに対応) 詳細はHP上「製品案内」ページにて
ハイエースワゴン	TRH214W	2TR-FE	24/5～	TP Best i	0～-65	-30～-65	-30～-35	-30～-35	～	～	299,250	5.80	5.60	TPT666S1SB	-	-	-	-	-	-	-	-			×	×	×	専用リ フ式	KIT-1(FULL)+Fスタビライザー 詳細はHP上「製品案内」ページにて		
					0～-65	-30～-65	-30～-35	-30～-35	～	～	267,750	5.80	5.60	TPT666S1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			×	×	×	専用リ フ式	KIT-1(FULL) 詳細はHP上「製品案内」ページにて
					0～-65	0～-65	-30～-35	-50～-55	～	～	223,650	5.80	0.00	TPT666S4SB	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			×	×	×	純正リ フ式	KIT-2A+トーションバー+Fスタビライザー(純正サスに対応) 詳細はHP上「製品案内」ページにて
					0～-65	0～-40	-30～-35	-35～-40	～	～	221,550	5.80	0.00	TPT666S5SB	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			×	×	×	純正リ フ式	KIT-2B+トーションバー+Fスタビライザー(純正サスに対応) 詳細はHP上「製品案内」ページにて
					0～-65	0～-65	-30～-35	-50～-55	～	～	192,150	5.80	0.00	TPT666S4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			×	×	×	純正リ フ式	KIT-2A+トーションバー(純正サスに対応) 詳細はHP上「製品案内」ページにて
					0～-65	0～-40	-30～-35	-35～-40	～	～	190,050	5.80	0.00	TPT666S5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			×	×	×	純正リ フ式	KIT-2B+トーションバー(純正サスに対応) 詳細はHP上「製品案内」ページにて
					0～-65	0～-65	-30～-35	-50～-55	～	～	162,750	0.00	0.00	TPT777S2A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			×	×	×	純正リ フ式	KIT-2A(ショック+ブロックキット+バンブラバー)(純正サスに対応) 詳細はHP上「製品案内」ページにて
					0～-65	0～-40	-30～-35	-35～-40	～	～	160,650	0.00	0.00	TPT777S2B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			×	×	×	純正リ フ式	KIT-2B(ショック+ブロックキット+バンブラバー)(純正サスに対応) 詳細はHP上「製品案内」ページにて
					～	～	～	～	～	～	126,000	0.00	0.00	TPT777S3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			×	×	×	なし	KIT-3 ショックのみ(純正サスに対応) 詳細はHP上「製品案内」ページにて

※推奨バネレート以外でご使用される場合、車高が上記データより変化します。マッティングは全て推奨バネレートのみで行っています。ハードを選択された場合、推奨車高にするには全長調整またはロアシートにて車高調整をして下さい。バネレートがハードになる程車高が上がります。従って車高調整幅も変化します。個体差はありますが、参考としてバネレート1kgにつき全長またはシート位置を約5～10mm変化させて使用して下さい。但し、車種によっては1kgにつき10～15mm程度変化させるものもあります。あくまでも参考値ですので、あらかじめご了承ください。  
 ※最大調整幅は物理的な最大調整可能範囲寸法からの数値であり、保証出来る走行可能な数値ではありません。走行可能な許容範囲については、推奨車高調整幅を参照して下さい。  
 ※推奨車高調整幅を超える範囲で調整を行った場合、タイヤ・アーム等がボディに干渉する恐れがあります。

- 【減衰力調整が 1 と表記されている場合】  
車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。
- 【減衰力調整が 2 と表記されている場合】  
車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。オプションフレキシブルアダプター装着により、ショック本体を取り外さずに減衰力調整が可能です。  
(車輻側の加工が必要な場合がありますが、車体(ボディー)への穴あけ・加工等は保安基準適合外になりますので、自己責任でお願い致します。)
- 【フロントキャンパー調整が 3 と表記されている場合】  
車輻の構造上、フロントアッパーマウントは純正を使用します。アッパーマウント付きASSYではありません。
- 【フロントキャンパー調整が 4 と表記されている場合】  
フロントナックル部にキャンパー調整ができます。



車種	車両型式	エンジン型式	年式	シリーズ	推奨車高調整幅(mm)		推奨車高(mm)		最大調整幅(mm)		税込価格 (円)	推奨バネレート(kg/mm)		推奨仕様コード 商品コード	ソフトバネレート(kg/mm)		ソフト仕様コード 商品コード	ハードバネレート(kg/mm)		ハード仕様コード 商品コード	減衰調整		全長調整		Fキャンバー 調整	R車高 調整方式	マッティング グレード					
					F	R	F	R	F	R		F	R		F	R		F	R		F	R	F	R								
ハイエースワゴン	TRH214W	2TR-FE	24/5～	TP Basic i	0～-65	-30～-65	-30～-35	-30～-35	～	～	262,500	5.80	5.60	TPT600S1SB	-	-	-	-	-	-	-	-	×	×	×	×	×	×	専用リ フ式	KIT-1(FULL) +Fスタビライザー 詳細はHP上「製 品案内」ページにて		
					0～-65	-30～-65	-30～-35	-30～-35	～	～	231,000	5.80	5.60	TPT600S1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	×	×	×	×	×	×	専用リ フ式	KIT-1(FULL) ) 詳細はHP上「 製品案内」ページにて
					0～-65	0～-65	-30～-35	-50～-55	～	～	195,300	5.80	0.00	TPT600S4SB	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	×	×	×	×	×	×	純正リ フ式	KIT-2A+トーション バー+Fスタビ ライザー(純正サスに 対応) 詳細はHP上 「製品案内」ページにて
					0～-65	0～-40	-30～-35	-35～-40	～	～	193,200	5.80	0.00	TPT600S5SB	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	×	×	×	×	×	×	純正リ フ式	KIT-2B+トーション バー+Fスタビ ライザー(純正サスに 対応) 詳細はHP上 「製品案内」ページにて
					0～-65	0～-65	-30～-35	-50～-55	～	～	145,950	5.80	0.00	TPT600S4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	×	×	×	×	×	×	純正リ フ式	KIT-2A+トーション バー(純正サスに 対応) 詳細はHP上 「製品案内」ページ にて
					0～-65	0～-40	-30～-35	-35～-40	～	～	143,850	5.80	0.00	TPT600S5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	×	×	×	×	×	×	純正リ フ式	KIT-2B+トーション バー(純正サスに 対応) 詳細はHP上 「製品案内」ページ にて
					0～-65	0～-65	-30～-35	-50～-55	～	～	134,400	0.00	0.00	TPT700S2A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	×	×	×	×	×	×	純正リ フ式	KIT-2A(ショック +ブロックキット+ パンブラバー)(純正 サスに対応) 詳細は HP上「製品案内」ペ ージにて
					0～-65	0～-40	-30～-35	-35～-40	～	～	132,300	0.00	0.00	TPT700S2B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	×	×	×	×	×	×	純正リ フ式	KIT-2B(ショック +ブロックキット+ パンブラバー)(純正 サスに対応) 詳細は HP上「製品案内」ペ ージにて
					～	～	～	～	～	～	92,400	0.00	0.00	TPT700S3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	×	×	×	×	×	×	なし	KIT-3 ショック のみ(純正サスに対 応) 詳細はHP上 「製品案内」ページに て
					ハイエースワゴン	TRH224W	2TR-FE	22/7～	TP Best i	0～-70	-35～-75	-30～-35	-35～-40	～	～	299,250	5.80	5.60	TPT666S1SB	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	専用リ フ式
0～-70	-35～-75	-30～-35	-35～-40	～						～	267,750	5.80	5.60	TPT666S1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	専用リ フ式	KIT-1(FULL) ) 詳細はHP上「 製品案内」ページにて			
0～-70	0～-65	-30～-35	-50～-55	～						～	223,650	5.80	0.00	TPT666S4SB	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	純正リ フ式	KIT-2A+トーション バー+Fスタビ ライザー(純正サスに 対応) 詳細はHP上 「製品案内」ページに て		

※推奨バネレート以外でご利用される場合、車高が上記データより変化します。マッティングは全て推奨レートのみで行って下さい。ハードを選択された場合、推奨車高にするには全長調整またはロアシートにて車高調整をして下さい。バネレートがハードになる程車高は上がります。従って車高調整幅も変化します。個体差はありますが、参考としてバネレート1Kにつき全長またはシート位置を約5～10mm変化させて使用して下さい。但し、車種によっては1Kにつき10～15mm程度変化させるものもあります。あくまでも参考値ですので、あらかじめご了承ください。  
 ※最大調整幅は物理的な最大調整可能範囲寸法からの数値であり、保証出来る走行可能な数値ではありません。走行可能な許容範囲については、推奨車高調整幅を参照してご使用下さい。  
 ※推奨車高調整幅を超える範囲で調整を行った場合、タイヤ・アーム等がボディに干渉する恐れがあります。

【減衰力調整が 1と表記されている場合】  
 車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。  
 【減衰力調整が 2と表記されている場合】  
 車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。オプションフレキシブルアダプター装着により、ショック本体を取り外さずに減衰力調整が可能です。  
 (車体側の加工が必要な場合がありますが、車体(ボディー)への穴あけ・加工等は保安基準適合外になりますので、自己責任でお願い致します。)  
 【フロントキャンバー調整が 3と表記されている場合】  
 車輻の構造上、フロントアッパーマウントは純正を使用します。アッパーマウント付きASSYではありません。  
 【フロントキャンバー調整が 4と表記されている場合】  
 フロントナックル部にてキャンバー調整ができます。

車種	車両型式	エンジン型式	年式	シリーズ	推奨車高調整幅(mm)		推奨車高(mm)		最大調整幅(mm)		税込価格 (円)	排気バネレート(kg/mm)		推奨仕様コード 商品コード	ソフトバネレート(kg/mm)		ソフト仕様コード 商品コード	ハードバネレート(kg/mm)		ハード仕様コード 商品コード	減衰調整		全長調整		Fキャンパー 調整	R車高 調整方式	マッティング グレード					
					F	R	F	R	F	R		F	R		F	R		F	R		F	R	F	R								
ハイエースワゴン	TRH224W	2TR-FE	22/7~	TP Best i	0~-70	0~-40	-30~-35	-35~-40	~	~	221,550	5.80	0.00	TPT666S5SB	-	-	-	-	-	-	-	-			x	x	x	純正リ フ式	KIT-2B+トーション バー+Fスタビ ライザー (純正サスに 対応) 詳細はHP上 「製品案内」ページに て			
					0~-70	0~-65	-30~-35	-50~-55	~	~	192,150	5.80	0.00	TPT666S4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			x	x	x	純正リ フ式	KIT-2A+トーション バー (純正サスに 対応) 詳細はHP上 「製品案内」ページ にて	
					0~-70	0~-40	-30~-35	-35~-40	~	~	190,050	5.80	0.00	TPT666S5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			x	x	x	純正リ フ式	KIT-2B+トーション バー (純正サスに 対応) 詳細はHP上 「製品案内」ページ にて	
					0~-70	0~-65	-30~-35	-50~-55	~	~	162,750	0.00	0.00	TT777S2A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			x	x	x	純正リ フ式	KIT-2A(ショック +ブロックキット+ パンブラバー)(純正 サスに対応) 詳細は P上「製品案内」ペ ージにて	
					0~-70	0~-40	-30~-35	-35~-40	~	~	160,650	0.00	0.00	TPT777S2B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			x	x	x	純正リ フ式	KIT-2B(ショック +ブロックキット+ パンブラバー)(純正 サスに対応) 詳細は P上「製品案内」ペ ージにて	
					~	~	~	~	~	~	126,000	0.00	0.00	TPT777S3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			x	x	x	なし	KIT-3 ショック のみ(純正サスに対 応) 詳細はHP上 「製品案内」ページに て	
				TP Basic i	0~-70	-35~-75	-30~-35	-35~-40	~	~	262,500	5.80	5.60	TPT600S1SB	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		x	x	x	x	x	専用リ フ式	KIT-1(FULL ) + Fスタビライ ザー 詳細はHP上「製 品案内」ページにて
					0~-70	-35~-75	-30~-35	-35~-40	~	~	231,000	5.80	5.60	TPT600S1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		x	x	x	x	x	専用リ フ式	KIT-1(FULL ) 詳細はHP上「製 品案内」ページにて
					0~-70	0~-65	-30~-35	-50~-55	~	~	195,300	5.80	0.00	TPT600S4SB	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		x	x	x	x	x	純正リ フ式	KIT-2A+トーション バー+Fスタビ ライザー (純正サスに 対応) 詳細はHP上 「製品案内」ページに て
					0~-70	0~-40	-30~-35	-35~-40	~	~	193,200	5.80	0.00	TPT600S5SB	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		x	x	x	x	x	純正リ フ式	KIT-2B+トーション バー+Fスタビ ライザー (純正サスに 対応) 詳細はHP上 「製品案内」ページに て
					0~-70	0~-65	-30~-35	-50~-55	~	~	145,950	5.80	0.00	TPT600S4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		x	x	x	x	x	純正リ フ式	KIT-2A+トーション バー (純正サスに 対応) 詳細はHP上 「製品案内」ページ にて

※推奨バネレート以外でご使用される場合、車高が上記データより変化します。マッティングは全て推奨レートのみで行っています。ハードを選択された場合、推奨車高するには全長調整またはロアシートにて車高調整をして下さい。バネレートがハードになる程車高は上がります。従って車高調整幅も変化します。個体差はありますが、参考としてバネレートにつき全長またはシート位置を約5~10mm短縮させて使用して下さい。但し、車種によってはRにつき10~15mm短縮化させるものもあります。あくまでも参考値ですので、あらかじめご了承ください。  
 ※最大調整幅は物理的な最大調整可能範囲寸法からの数値であり、保証出来る走行可能な数値ではありません。走行可能な許容範囲については、推奨車高調整幅を参照して下さい。  
 ※推奨車高調整幅を超える範囲で調整を行った場合、タイヤ・アーム等がボディに干渉する恐れがあります。

【減衰力調整が 1と表記されている場合】  
 車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。  
 【減衰力調整が 2と表記されている場合】  
 車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。オプションフレキシブルアダプター装着により、ショック本体を取り外さずに減衰力調整が可能です。  
 (車輻側の加工が必要な場合がありますが、車体(ボディ)への穴あけ・加工等は保安基準適合外になりますので、自己責任でお願い致します。)  
 【フロントキャンパー調整が 3と表記されている場合】  
 車輻の構造上、フロントアッパーマウントは純正を使用します。アッパーマウント付きASSYではありません。  
 【フロントキャンパー調整が 4と表記されている場合】  
 フロントナックル部にキャンパー調整ができます。

車種	車両型式	エンジン型式	年式	シリーズ	推奨車高調整幅(mm)		推奨車高(mm)		最大調整幅(mm)		税込価格 (円)	推奨バネレート(kg/mm)		推奨仕様コード 商品コード	ソフトバネレート(kg/mm)		ソフト仕様コード 商品コード	ハードバネレート(kg/mm)		ハード仕様コード 商品コード	減衰調整		全長調整		Fキャンバー 調整	R車高 調整方式	マッチング グレード			
					F	R	F	R	F	R		F	R		F	R		F	R		F	R	F	R						
ハイエースワゴン	TRH224W	2TR-FE	22/7~	TP Basic i	0~-70	0~-40	-30~-35	-35~-40	~	~	143,850	5.80	0.00	TPT600S5	-	-	-	-	-	-	x	x	x	x	x	純正リ フ式	KIT-2B+トーション バー (純正サス に対応) 詳細はHP上 「製品案内」ページ にて			
					0~-70	0~-65	-30~-35	-50~-55	~	~	134,400	0.00	0.00	TPT700S2A	-	-	-	-	-	-	x	x	x	x	x	純正リ フ式	KIT-2A(ショック +ブロックキット+ パンブラバー)(純正 サスに対応) 詳細は HP上「製品案内」ペ ージにて			
					0~-70	0~-40	-30~-35	-35~-40	~	~	132,300	0.00	0.00	TPT700S2B	-	-	-	-	-	-	x	x	x	x	x	純正リ フ式	KIT-2B(ショック +ブロックキット+ パンブラバー)(純正 サスに対応) 詳細は HP上「製品案内」ペ ージにて			
					~	~	~	~	~	~	92,400	0.00	0.00	TPT700S3	-	-	-	-	-	-	x	x	x	x	x	なし	KIT-3 ショック のみ (純正サスに対 応) 詳細はHP上 「製品案内」ページ にて			
ハリアー	ACU30W	2AZ-FE	15/2~19/4	Super i	-35~-70	-20~-60	-50~-55	-40~-45	-25~-95	+30~-85	260,400	7.00	5.00	SIT205M	6.00	4.00	SIT205S	9.00	6.00	SIT205H							全長式	~H19/4MC前 専用		
				Best i	-35~-70	-20~-60	-50~-55	-40~-45	-25~-95	+30~-85	186,900	7.00	5.00	BIT205M	6.00	4.00	BIT205S	9.00	6.00	BIT205H							全長式	~H19/4MC前 専用		
				Basic i	-35~-70	-20~-60	-50~-55	-40~-45	-25~-95	+30~-85	152,250	7.00	5.00	BAIT205M	6.00	4.00	BAIT205S	9.00	6.00	BAIT205H	x	x					全長式	~H19/4MC前 専用		
				Black i	-55~-85	-35~-75	-70~-75	-70~-75	-55~-150	-35~-140	194,250	8.00	5.00	BKT205M	-	-	-	-	-							全長式	~H19/4MC前 専用 バネレート選択幅 F6~14K、R4~ 9K 出荷時、最低地 上高95mm確保する 状態です(推奨仕様 に限る)			
			19/5~	Super i	-35~-70	-20~-60	-50~-55	-40~-45	-20~-95	+30~-85	260,400	7.00	5.00	SIT209M	6.00	4.00	SIT209S	9.00	6.00	SIT209H									全長式	H19/5-MC後 専用
				Best i	-35~-70	-20~-60	-50~-55	-40~-45	-20~-95	+30~-85	186,900	7.00	5.00	BIT209M	6.00	4.00	BIT209S	9.00	6.00	BIT209H									全長式	H19/5-MC後 専用
				Basic i	-35~-70	-20~-60	-50~-55	-40~-45	-20~-95	+30~-85	152,250	7.00	5.00	BAIT209M	6.00	4.00	BAIT209S	9.00	6.00	BAIT209H	x	x					全長式	H19/5-MC後 専用		
				Black i	-55~-85	-35~-75	-70~-75	-70~-75	-55~-150	-35~-140	194,250	8.00	5.00	BKT209M	-	-	-	-	-							全長式	H19/5-MC後 専用 バネレート選択幅 F6~14K、R4~ 9K 出荷時、最低地 上高95mm確保する 状態です(推奨仕様 に限る)			
	ACU35W	2AZ-FE	15/2~19/4	Super i	~	~	~	~	~	~	260,400	7.00	5.00	SIT207M	6.00	4.00	SIT207S	9.00	6.00	SIT207H							全長式	~H19/4MC前 専用		
				Best i	~	~	~	~	~	~	186,900	7.00	5.00	BIT207M	6.00	4.00	BIT207S	9.00	6.00	BIT207H							全長式	~H19/4MC前 専用		

※推奨バネレート以外でご使用される場合、車高が上記データより変化します。マッチングは全て推奨レートのみで行っています。ハードを選択された場合、推奨車高には全長調整またはロアシートにて車高調整をして下さい。バネレートがハードになる程車高は上がります。従って車高調整幅も変化します。個体差はありますが、参考としてバネレートKにつき全長またはシート位置を約5~10mm変化させて使用して下さい。但し、車種によってはKにつき10~15mm程度変化させるものもあります。あくまでも参考値ですので、あらかじめご了承ください。  
 ※最大調整幅は物理的な最大調整可能範囲寸法からの数値であり、保証出来る走行可能な数値ではありません。走行可能な許容範囲については、推奨車高調整幅を参照してご使用下さい。  
 ※推奨車高調整幅を超える範囲で調整を行った場合、タイヤ・アーム等がボディに干渉する恐れがあります。

【減衰力調整が 1と表記されている場合】  
 車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。  
 【減衰力調整が 2と表記されている場合】  
 車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。オプションフレキシブルアダプター装着により、ショック本体を取り外さずに減衰力調整が可能です。  
 (車体側の加工が必要な場合がありますが、車体(ボディー)への穴あけ・加工等は保安基準適合外になりますので、自己責任でお願い致します。)  
 【フロントキャンバー調整が 3と表記されている場合】  
 車輻の構造上、フロントアッパーマウントは純正を使用します。アッパーマウント付きASSYではありません。  
 【フロントキャンパー調整が 4と表記されている場合】  
 フロントナックル部にキャンパー調整ができます。

車種	車両型式	エンジン型式	年式	シリーズ	推奨車高調整幅(mm)				最大調整幅(mm)				税込価格 (円)	推奨バネレート(kg/mm)		推奨仕様コード		ソフトバネレート(kg/mm)		ソフト仕様コード		ハードバネレート(kg/mm)		ハード仕様コード		減衰調整		全長調整		Fキャンバー 調整	R車高 調整方式	マツチング グレード			
					F	R	F	R	F	R	F	R		F	R	F	R	F	R	F	R	F	R	F	R	F	R								
ハリアー	ACU35W	2AZ-FE	15/2～19/4	Basic i	～	～	～	～	～	～	152,250	7.00	5.00	BAIT207M	6.00	4.00	BAIT207S	9.00	6.00	BAIT207H	×	×									全長式	～H19/4MC前専用			
				Black i	-55～-80	-50～-80	-65～-70	-65～-70	-55～-160	-50～-125	194,250	8.00	6.00	BKT207M	-	-		-	-													全長式	～H19/4MC前専用 パネレート選択幅 F6～14K、R4～10K 出荷時、最低地上高95mm確保する状態で(推奨仕様に限る)		
				19/5～	Super i	-25～-60	-30～-65	-40～-45	-45～-50	-15～-85	-5～-90	260,400	7.00	5.00	SIT206M	6.00	4.00	SIT206S	9.00	6.00	SIT206H													全長式	H19/5-MC後専用 GSU35W装着可
					Best i	-25～-60	-30～-65	-40～-45	-45～-50	-15～-85	-5～-90	186,900	7.00	5.00	BIT206M	6.00	4.00	BIT206S	9.00	6.00	BIT206H													全長式	H19/5-MC後専用 GSU35W装着可
				Basic i	-25～-60	-30～-65	-40～-45	-45～-50	-15～-85	-5～-90	152,250	7.00	5.00	BAIT206M	6.00	4.00	BAIT206S	9.00	6.00	BAIT206H	×	×												全長式	H19/5-MC後専用 GSU35W装着可
				Black i	-55～-80	-50～-80	-65～-70	-65～-70	-55～-160	-50～-125	194,250	8.00	6.00	BKT206M	-	-		-	-														全長式	H19/5-MC後専用 パネレート選択幅 F6～14K、R4～10K 出荷時、最低地上高95mm確保する状態で(推奨仕様に限る)	
	GSU30W	2GR-FE	18/1～19/4	Super i	-25～-65	-20～-60	-40～-45	-40～-45	-15～-90	+30～-85	260,400	7.00	5.00	SIT205M	6.00	4.00	SIT205S	9.00	6.00	SIT205H												全長式	～H19/4MC前専用		
				Best i	-25～-65	-20～-60	-40～-45	-40～-45	-15～-90	+30～-85	186,900	7.00	5.00	BIT205M	6.00	4.00	BIT205S	9.00	6.00	BIT205H												全長式	～H19/4MC前専用		
				Basic i	-25～-65	-20～-60	-40～-45	-40～-45	-15～-90	+30～-85	152,250	7.00	5.00	BAIT205M	6.00	4.00	BAIT205S	9.00	6.00	BAIT205H	×	×										全長式	～H19/4MC前専用		
		19/5～	Super i	-25～-65	-20～-60	-40～-45	-40～-45	-10～-90	+30～-85	260,400	7.00	5.00	SIT209M	6.00	4.00	SIT209S	9.00	6.00	SIT209H													全長式	19/5-MC後専用		
			Best i	-25～-65	-20～-60	-40～-45	-40～-45	-10～-90	+30～-85	186,900	7.00	5.00	BIT209M	6.00	4.00	BIT209S	9.00	6.00	BIT209H													全長式	19/5-MC後専用		
			Basic i	-25～-65	-20～-60	-40～-45	-40～-45	-10～-90	+30～-85	152,250	7.00	5.00	BAIT209M	6.00	4.00	BAIT209S	9.00	6.00	BAIT209H	×	×											全長式	19/5-MC後専用		
	MCU30W	1MZ-FE	15/2～17/12	Super i	-35～-70	-30～-65	-50～-55	-45～-50	-25～-95	+25～-90	260,400	7.00	5.00	SIT205M	6.00	4.00	SIT205S	9.00	6.00	SIT205H												全長式			
				Best i	-35～-70	-30～-65	-50～-55	-45～-50	-25～-95	+25～-90	186,900	7.00	5.00	BIT205M	6.00	4.00	BIT205S	9.00	6.00	BIT205H												全長式			
				Basic i	-35～-70	-30～-65	-50～-55	-45～-50	-25～-95	+25～-90	152,250	7.00	5.00	BAIT205M	6.00	4.00	BAIT205S	9.00	6.00	BAIT205H	×	×										全長式			
	MCU35W	1MZ-FE	15/2～17/12	Super i	-20～-65	-20～-65	-40～-45	-45～-50	-10～-90	+5～-90	260,400	7.00	5.00	SIT207M	6.00	4.00	SIT207S	9.00	6.00	SIT207H												全長式			
				Best i	-20～-65	-20～-65	-40～-45	-45～-50	-10～-90	+5～-90	186,900	7.00	5.00	BIT207M	6.00	4.00	BIT207S	9.00	6.00	BIT207H												全長式			
				Basic i	-20～-65	-20～-65	-40～-45	-45～-50	-10～-90	+5～-90	152,250	7.00	5.00	BAIT207M	6.00	4.00	BAIT207S	9.00	6.00	BAIT207H	×	×										全長式			
ハリアーハイブリッド	MHU38W	3MZ-FE	17/3～19/4	Super i	-20～-65	-20～-65	-45～-50	-45～-50	-10～-90	+5～-90	260,400	7.00	5.00	SIT208M	6.00	4.00	SIT208S	9.00	6.00	SIT208H											全長式	ハイブリッド専用 ～19/4MC前専用			
				Best i	-20～-65	-20～-65	-45～-50	-45～-50	-10～-90	+5～-90	186,900	7.00	5.00	BIT208M	6.00	4.00	BIT208S	9.00	6.00	BIT208H											全長式	ハイブリッド専用 ～19/4MC前専用			

・推奨バネレート以外でご使用される場合、車高が上記データより変化します。マツチングは全て推奨バネレートのみで行っています。ハードを選択された場合、推奨車高には全長調整またはロアシートにて車高調整をして下さい。バネレートがハードになる程車高は上がります。従って車高調整幅も変化します。個体差はありますが、参考としてバネレートKにつき全長またはシート位置を約5～10mm変化させて使用して下さい。但し、車種によってはKにつき10～15mm程度変化させるものもあります。あくまでも参考値ですので、あらかじめご了承ください。  
 ・最大調整幅は物理的な最大調整可能範囲寸法からの数値であり、保証出来る走行可能な数値ではありません。走行可能な許容範囲については、推奨車高調整幅を参照してご使用下さい。  
 ・推奨車高調整幅を超える範囲で調整を行った場合、タイヤ・アーム等がボディに干渉する恐れがあります。

- 【減衰力調整が 1 と表記されている場合】  
車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。
- 【減衰力調整が 2 と表記されている場合】  
車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。オプションフレキシブルアダプター装着により、ショック本体を取り外さずに減衰力調整が可能です。  
(車体側の加工が必要な場合がありますが、車体(ボディー)への穴あけ・加工等は保安基準適合外になりますので、自己責任でお願い致します。)
- 【フロントキャンバー調整が 3 と表記されている場合】  
車輻の構造上、フロントアッパーマウントは純正を使用します。アッパーマウント付き A S S Y ではありません。
- 【フロントキャンバー調整が 4 と表記されている場合】  
フロントナックル部にてキャンバー調整ができます。

車種	車両型式	エンジン型式	年式	シリーズ	推奨車高調整幅(mm)		推奨車高(mm)		最大調整幅(mm)		税込価格 (円)	推奨バネレート(kg/mm)		推奨仕様コード 商品コード	ソフトバネレート(kg/mm)		ソフト仕様コード		ハードバネレート(kg/mm)		ハード仕様コード		減衰調整		全長調整		Fキャンバー 調整	R車高 調整方式	マッティング グレード				
					F	R	F	R	F	R		F	R		F	R	F	R	F	R	F	R	F	R	F	R							
ハリアーハイブリッド	MHU38W	3MZ-FE	17/3～19/4	Basic i	-20～-65	-20～-65	-45～-50	-45～-50	-10～-90	+5～-90	152,250	7.00	5.00	BAIT208M	6.00	4.00	BAIT208S	9.00	6.00	BAIT208H	x	x									全長式	ハイブリッド専用 - H19/4MC前専用	
				Super i	-20～-65	-20～-65	-45～-50	-45～-50	-5～-90	+5～-90	260,400	7.00	5.00	SIT210M	6.00	4.00	SIT210S	9.00	6.00	SIT210H											全長式	ハイブリッド専用 H19/5-MC後専用	
				Best i	-20～-65	-20～-65	-45～-50	-45～-50	-5～-90	+5～-90	186,900	7.00	5.00	BIT210M	6.00	4.00	BIT210S	9.00	6.00	BIT210H												全長式	ハイブリッド専用 H19/5-MC後専用
				Basic i	-20～-65	-20～-65	-45～-50	-45～-50	-5～-90	+5～-90	152,250	7.00	5.00	BAIT210M	6.00	4.00	BAIT210S	9.00	6.00	BAIT210H	x	x										全長式	ハイブリッド専用 H19/5-MC後専用
パッソ	KGC10	1KR-FE	16/6～22/1	Best i	-30～-70	-30～-60	-50～-55	-40～-45	-10～-110	-30～-60	170,100	4.00	2.00	BIT410MA	-	-		5.00	2.80	BIT410HA							x	4	スベーサー式				
					-30～-70	-30～-60	-50～-55	-40～-45	-10～-110	-30～-60	170,100	4.00	2.00	BIT410MNA	-	-		-	-										x	4	ネジ式		
				Basic i	-30～-70	-30～-60	-50～-55	-30～-60	-10～-110	-40～-65	149,100	4.00	2.00	BAIT410MN	-	-		-	-				x	x				x	4	ネジ式			
					-30～-70	-20～-55	-50～-55	-40～-45	-10～-110	-20～-55	149,100	4.00	2.00	BAIT410MS	-	-		5.00	2.80	BAIT410HS	x	x				x	4	スベーサー式					
				Black i	-60～-85	-75～-85	-65～-70	-75～-80	-50～-145	-75～-100	191,100	5.00	3.50	BKT410M	-	-		-	-												4	ネジ式	バネレート選択幅Fのみ4～8K 出荷時、最低地上高9.5mm確保する状態です(推奨仕様に限る)
	-25～-70	-25～-55	-40～-45		-35～-40	+10～-115	-25～-55	170,100	4.00	2.00	BIT411MNA	-	-		-	-									x	4	ネジ式	NGC30(1.3L)装着可、4WD装着不可					
	KGC30	1KR-FE	22/2～	Best i	-25～-70	-25～-55	-40～-45	-35～-40	+10～-115	-25～-55	170,100	4.00	2.00	BIT411MNA	-	-		-	-									x	4	ネジ式	NGC30(1.3L)装着可、4WD装着不可		
					Basic i	-25～-70	-25～-55	-40～-45	-35～-40	+10～-115	-25～-55	149,100	4.00	2.00	BAIT411MN	-	-		-	-			x	x			x	4	ネジ式	NGC30(1.3L)装着可、4WD装着不可			
	QNC10	K3-VE	16/6～22/1	Best i	～	～	～	～	～	～	170,100	4.00	2.00	BIT410MNA	-	-		-	-								x	4	ネジ式				
					～	～	～	～	～	～	170,100	4.00	2.00	BIT410MA	-	-		5.00	2.80	BIT410HA							x	4	スベーサー式				
Basic i				～	～	～	～	～	149,100	4.00	2.00	BAIT410MN	-	-		-	-			x	x				x	4	ネジ式						
				～	～	～	～	～	149,100	4.00	2.00	BAIT410MS	-	-		5.00	2.80	BAIT410HS	x	x				x	4	スベーサー式							
Black i				～	～	～	～	～	191,100	5.00	3.50	BKT410M	-	-		-	-												4	ネジ式	バネレート選択幅Fのみ4～8K		
ビクシススペース	L575A	KF	23/9～	Best i	-15～-60	-40～-80	-35～-40	-55～-60	+5～-105	-40～-80	165,900	4.00	2.30	BID150M	-	-		-	-							x	x	ネジ式	ムーヴコンテ(L575S)共通商品				
				Basic i	-15～-60	-40～-80	-35～-40	-55～-60	+5～-105	-40～-80	149,100	4.00	2.30	BAID150M	-	-		-	-			x	x			x	x	ネジ式	ムーヴコンテ(L575S)共通商品				
ファンカーゴ	NCP20	2NZ-FE	11/8～17/9	Best i	-15～-60	-10～-55	-30～-35	-30～-35	+40～-85	-10～-55	168,000	4.00	2.80	BIT617M	-	-		5.00	4.11	BIT617H							x	ネジ式					
				Basic i	-15～-60	-10～-55	-30～-35	-30～-35	+40～-85	-10～-55	149,100	4.00	2.80	BAIT617M	-	-		5.00	4.11	BAIT617H	x	x				x	ネジ式						
	NCP21	1NZ-FE	11/8～17/9	Best i	～	～	～	～	～	～	168,000	4.00	2.80	BIT617M	-	-		5.00	4.11	BIT617H							x	ネジ式					
				Basic i	～	～	～	～	～	149,100	4.00	2.80	BAIT617M	-	-		5.00	4.11	BAIT617H	x	x				x	ネジ式							

※推奨バネレート以外でご使用される場合、車高が上記データより変化します。マッティングは全て推奨レートのみで行っています。ハードを選択された場合、推奨車高には全長調整またはロアシートにて車高調整をして下さい。バネレートがハードになる程車高は上がります。従って車高調整幅も変化します。個体差はありますが、参考としてバネレートKにつき全長またはシート位置を約5～10mm変化させて使用して下さい。但し、車種によってはKにつき10～15mm程変化させるものもあります。あくまでも参考値ですので、あらかじめご了承ください。  
 ※最大調整幅は物理的な最大調整可能範囲寸法からの数値であり、保証出来る走行可能な数値ではありません。走行可能な許容範囲については、推奨車高調整幅を参照してご使用下さい。  
 ※推奨車高調整幅を超える範囲で調整を行った場合、タイヤ・アーム等がボディに干渉する恐れがあります。

【減衰力調整が 1 と表記されている場合】  
 車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。  
 【減衰力調整が 2 と表記されている場合】  
 車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。オプションフレキシブルアダプター装着により、ショック本体を取り外さずに減衰力調整が可能です。  
 (車輻側の加工が必要な場合がありますが、車体(ボディー)への穴あけ・加工等は保安基準適合外になりますので、自己責任でお願い致します。)  
 【フロントキャンバー調整が 3 と表記されている場合】  
 車輻の構造上、フロントアッパーマウントは純正を使用します。アッパーマウント付きASSYではありません。  
 【フロントキャンバー調整が 4 と表記されている場合】  
 フロントナックル部にてキャンバー調整ができます。

車種	車両型式	エンジン型式	年式	シリーズ	推奨車高調整幅(mm)		推奨車高(mm)		最大調整幅(mm)		税込価格 (円)	推奨バネレート(kg/mm)		推奨仕様コード 商品コード	ソフトバネレート(kg/mm)		ソフト仕様コード		ハードバネレート(kg/mm)		ハード仕様コード		減衰調整		全長調整		Fキャンパー 調整	R車高 調整方式	マッティング グレード					
					F	R	F	R	F	R		F	R		F	R	F	R	F	R	F	R	F	R	F	R				F	R			
ブレイド	AZE156H	2AZ-FE	18/12～24/4	Best i	-20～-65	-10～-60	-35～-40	-35～-40	-10～-85	-10～-60	176,400	5.00	3.70	BIT460M	-	-	6.00	4.40	BIT460H											ネジ式	全グレード装着可			
				Basic i	-20～-65	-10～-60	-35～-40	-35～-40	-10～-85	-10～-60	152,250	5.00	3.70	BAIT460M	-	-	6.00	4.40	BAIT460H	x	x										ネジ式	全グレード装着可		
ブレイドマスター	GRE156H	2GR-FE	19/8～24/4	Best i	-20～-65	-15～-65	-30～-35	-40～-45	-10～-85	-15～-65	176,400	6.00	3.70	BIT465M	-	-	7.00	4.40	BIT465H											ネジ式	全グレード装着可			
				Basic i	-20～-65	-15～-65	-30～-35	-40～-45	-10～-85	-15～-65	152,250	6.00	3.70	BAIT465M	-	-	7.00	4.40	BAIT465H	x	x										ネジ式	全グレード装着可		
プリウス	NHW20	1NZ-FXE	15/9～21/4	Best i	-20～-65	-15～-60	-30～-35	-25～-30	-10～-90	-5～-85	186,900	5.00	5.00	BIT081M	-	-	6.00	6.00	BIT081H											全長式	全グレード装着可			
				Basic i	-20～-65	-15～-60	-30～-35	-25～-30	-10～-90	-5～-85	152,250	5.00	5.00	BAIT081M	-	-	6.00	6.00	BAIT081H	x	x										全長式	全グレード装着可		
	ZVW30	2ZR-FXE	21/5～23/11	Best i	-5～-50	-15～-60	-30～-35	-35～-40	+15～-80	-15～-60	186,900	5.00	2.90	BIT083M	-	-	-	-													ネジ式	全グレード装着可		
				Basic i	-5～-50	-15～-60	-30～-35	-35～-40	+15～-80	-15～-60	152,250	5.00	2.90	BAIT083M	-	-	-	-			x	x								ネジ式	全グレード装着可			
				Black i	-25～-70	-65～-90	-35～-40	-65～-70	-20～-110	-65～-110	197,400	7.00	4.00	BKT083M	-	-	-	-													ネジ式	全グレード装着可		
				Best i	-10～-50	-25～-65	-30～-35	-40～-45	-5～-80	-25～-65	186,900	5.00	2.90	BIT083M	-	-	-	-															ネジ式	全グレード装着可
					-10～-50	-30～-70	-35～-40	-40～-45	-5～-80	-30～-70	186,900	5.00	2.90	BIT083M	-	-	-	-															ネジ式	全グレード装着可
					0～-35	0～-40	-20～-25	-20～-25	+5～-70	0～-40	186,900	5.00	2.90	BIT083M	-	-	-	-															ネジ式	全グレード装着可
	Basic i	-10～-50	-25～-65	-30～-35	-40～-45	-5～-80	-25～-65	152,250	5.00	2.90	BAIT083M	-	-	-	-					x	x									ネジ式	全グレード装着可			
		-10～-50	-30～-70	-35～-40	-40～-45	-5～-80	-30～-70	152,250	5.00	2.90	BAIT083M	-	-	-	-					x	x									ネジ式	全グレード装着可			
0～-35		0～-40	-20～-25	-20～-25	+5～-70	0～-40	152,250	5.00	2.90	BAIT083M	-	-	-	-					x	x									ネジ式	全グレード装着可				
プリウスPHV	ZVW35	2ZR-FXE+3JM	24/1～	Best i	-15～-60	-20～-65	-35～-40	-40～-45	-10～-90	-20～-65	186,900	5.00	3.50	BIT109M	-	-	-	-												ネジ式	リア減衰力2.4段調整			
				Basic i	-15～-60	-20～-65	-35～-40	-40～-45	-10～-90	-20～-65	152,250	5.00	3.50	BAIT109M	-	-	-	-			x	x								ネジ式	全グレード装着可			
プリウス	ZVW40W	2ZR-FXE	23/8～	Best i	-10～-50	-20～-60	-35～-40	-35～-40	+5～-90	-20～-60	186,900	5.00	3.50	BIT086M	-	-	-	-												ネジ式	7人乗り			
				Basic i	-10～-50	-20～-60	-35～-40	-35～-40	+5～-90	-20～-60	152,250	5.00	3.50	BAIT086M	-	-	-	-			x	x								ネジ式	7人乗り			
	ZVW41W	2ZR-5JM	23/8～	Best i	-5～-50	-15～-60	-30～-35	-30～-35	+10～-90	-15～-60	186,900	5.00	3.50	BIT086M	-	-	-	-												ネジ式	5人乗り			
				Basic i	-5～-50	-15～-60	-30～-35	-30～-35	+10～-90	-15～-60	152,250	5.00	3.50	BAIT086M	-	-	-	-			x	x								ネジ式	5人乗り			
ポルテ	NNP10	2NZ-FE	16/7～24/6	Best i	～	～	～	～	～	～	168,000	4.00	2.80	BIT617M	-	-	5.00	4.11	BIT617H									x	ネジ式					
				Basic i	～	～	～	～	～	～	149,100	4.00	2.80	BAIT617M	-	-	5.00	4.11	BAIT617H	x	x									x	ネジ式			
	NNP11	1NZ-FE	16/7～24/6	Best i	-15～-55	-10～-55	-30～-35	-30～-35	+45～-80	-10～-55	168,000	4.00	2.80	BIT617M	-	-	5.00	4.11	BIT617H											x	ネジ式			
				Basic i	-15～-55	-10～-55	-30～-35	-30～-35	+45～-80	-10～-55	149,100	4.00	2.80	BAIT617M	-	-	5.00	4.11	BAIT617H	x	x									x	ネジ式			
	NSP140	1NR-FE	24/7～	Best i	-30～-65	-25～-70	-40～-45	-45～-50	-25～-80	-25～-70	168,000	5.00	2.40	BIT420M	-	-	-	-												x	ネジ式	助手席側電動スライドドアの為、リアは左右で車高差が生じます。		
				Basic i	-30～-65	-25～-70	-40～-45	-45～-50	-25～-80	-25～-70	149,100	5.00	2.40	BAIT420M	-	-	-	-			x	x							x	ネジ式	助手席側電動スライドドアの為、リアは左右で車高差が生じます。			
マークII	GX100	1G-FE	8/10～12/10	Best i	～	～	～	～	～	～	186,900	10.00	5.00	BIT141M	9.00	4.00	BIT141S	12.00	7.00	BIT141H									x	全長式				
				Basic i	～	～	～	～	～	～	152,250	10.00	5.00	BAIT141M	9.00	4.00	BAIT141S	12.00	7.00	BAIT141H	x	x								x	全長式			

・推奨バネレート以外でご使用される場合、車高が上記データより変化します。マッティングは全て推奨バネレートのみで行っています。ハードを選択された場合、推奨車高にするには全長調整またはロアシートにて車高調整をして下さい。バネレートがハードになる程車高は上がります。従って車高調整幅も変化します。個体差はありますが、参考としてバネレート1Kにつき全長またはシート位置を約5～10mm変化させて使用して下さい。但し、車種によっては1Kにつき10～15mm程変化させるものもあります。あくまでも参考値ですので、あらかじめご了承ください。  
 ・最大調整幅は物理的な最大調整可能範囲寸法からの数値であり、保証出来る走行可能な数値ではありません。走行可能な許容範囲については、推奨車高調整幅を参照してご使用下さい。  
 ・推奨車高調整幅を超える範囲で調整を行った場合、タイヤ・アーム等がボディに干渉する恐れがあります。

【減衰力調整が 1 と表記されている場合】  
 車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。  
 【減衰力調整が 2 と表記されている場合】  
 車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。オプションフレキシブルアダプター装着により、ショック本体を取り外さずに減衰力調整が可能です。  
 (車体側の加工が必要な場合がありますが、車体(ボディ)への穴あけ・加工等は保安基準適合外になりますので、自己責任でお願い致します。)  
 【フロントキャンパー調整が 3 と表記されている場合】  
 車輻の構造上、フロントアップバーマウントは純正を使用します。アップバーマウント付き A S S Y ではありません。  
 【フロントキャンパー調整が 4 と表記されている場合】  
 フロントナックル部にキャンパー調整ができます。

車種	車両型式	エンジン型式	年式	シリーズ	推奨車高調整幅(mm)		推奨車高(mm)		最大調整幅(mm)		税込価格 (円)	推奨バネレート(kg/mm)		推奨仕様コード 商品コード	ソフトバネレート(kg/mm)		ソフト仕様コード		ハードバネレート(kg/mm)		ハード仕様コード		減衰調整		全長調整		Fキャンバー 調整	R車高 調整方式	マッティング グレード		
					F	R	F	R	F	R		F	R		F	R	F	R	F	R	F	R	F	R	F	R				F	R
マークII	GX110	1G-FE	12/10～16/11	Best i	～	～	～	～	～	～	186,900	9.00	8.00	BIT151M	8.00	7.00	BIT151S	10.00	9.00	BIT151H									×	全長式	全グレード装着可 WD不可
				Basic i	～	～	～	～	～	～	152,250	9.00	8.00	BAIT151M	8.00	7.00	BAIT151S	10.00	9.00	BAIT151H	×	×							×	全長式	全グレード装着可 WD不可
				Sports i	～	～	～	～	～	～	197,400	10.00	9.00	SPIT151M	9.00	8.00	SPIT151S	12.00	10.00	SPIT151H									×	全長式	全グレード装着可 WD不可 リアヘルパ ー仕様
				Sports i (ピ 口仕様)	～	～	～	～	～	～	232,050	10.00	9.00	SPIT151MP	9.00	8.00	SPIT151SP	12.00	10.00	SPIT151HP									×	全長式	全グレード装着可 WD不可 リアヘルパ ー仕様
	GX90	1G-FE	4/10～8/9	Best i	～	～	～	～	～	～	186,900	10.00	5.00	BIT141M	9.00	4.00	BIT141S	12.00	7.00	BIT141H									×	全長式	
				Basic i	～	～	～	～	～	～	152,250	10.00	5.00	BAIT141M	9.00	4.00	BAIT141S	12.00	7.00	BAIT141H	×	×							×	全長式	
	JZX100	1JZ-GTE	8/10～12/9	Best i	～	～	～	～	～	～	186,900	10.00	5.00	BIT141M	9.00	4.00	BIT141S	12.00	7.00	BIT141H									×	全長式	JZX100全グレード 装着可 クレスタ・ チェイサー可
				Basic i	～	～	～	～	～	～	152,250	10.00	5.00	BAIT141M	9.00	4.00	BAIT141S	12.00	7.00	BAIT141H	×	×							×	全長式	JZX100全グレード 装着可 クレスタ・ チェイサー可
	JZX110	1JZ-FSE	12/10～16/11	Best i	0～-60	0～-65	-30～-35	-30～-35	+50～-100	+40～-105	186,900	9.00	8.00	BIT151M	8.00	7.00	BIT151S	10.00	9.00	BIT151H									×	全長式	全グレード装着可 WD不可
				Basic i	0～-60	0～-65	-30～-35	-30～-35	+50～-100	+40～-105	152,250	9.00	8.00	BAIT151M	8.00	7.00	BAIT151S	10.00	9.00	BAIT151H	×	×							×	全長式	全グレード装着可 WD不可
				Sports i	-5～-55	0～-60	-30～-35	-30～-35	+50～-95	+40～-100	197,400	10.00	9.00	SPIT151M	9.00	8.00	SPIT151S	12.00	10.00	SPIT151H									×	全長式	全グレード装着可 WD不可 リアヘルパ ー仕様
				Sports i (ピ 口仕様)	-5～-55	0～-60	-30～-35	-30～-35	+50～-95	+40～-100	232,050	10.00	9.00	SPIT151MP	9.00	8.00	SPIT151SP	12.00	10.00	SPIT151HP									×	全長式	全グレード装着可 WD不可 リアヘルパ ー仕様
JZX90	1JZ-GTE	4/10～8/9	Best i	～	～	～	～	～	～	186,900	10.00	5.00	BIT141M	9.00	4.00	BIT141S	12.00	7.00	BIT141H									×	全長式	JZX90全グレード 装着可 クレスタ・チ エイサー可	
			Basic i	～	～	～	～	～	～	152,250	10.00	5.00	BAIT141M	9.00	4.00	BAIT141S	12.00	7.00	BAIT141H	×	×							×	全長式	JZX90全グレード 装着可 クレスタ・チ エイサー可	
マークX	GRX120	4GR-FSE	16/11～21/9	Super i	-5～-60	0～-45	-30～-35	-20～-25	+40～-100	+55～-90	270,900	10.00	8.00	SIT155M	8.00	6.00	SIT155S	12.00	10.00	SIT155H								×	全長式	全グレード装着可	
				Luxury Best i	-5～-60	0～-45	-30～-35	-20～-25	+40～-100	+55～-90	183,750	10.00	8.00	LIT155M	8.00	6.00	LIT155S	12.00	10.00	LIT155H								×	全長式	全グレード装着可	
				Black i	-50～-80	-40～-70	-50～-55	-40～-45	-45～-205	-35～-195	197,400	18.00	16.00	BKT155M	-	-	-	-	-	-								×	全長式	バネレート選択幅F1 4～24K、R12～ 20K 出荷時、最低 地上高95mm確保す る状態で(推奨仕様 に限る)	
	GRX121	3GR-FSE	16/11～21/9	Super i	-15～-65	0～-50	-30～-35	-20～-25	+30～-90	+40～-80	270,900	10.00	8.00	SIT155M	8.00	6.00	SIT155S	12.00	10.00	SIT155H								×	全長式	全グレード装着可	
				Luxury Best i	-15～-65	0～-50	-30～-35	-20～-25	+30～-90	+40～-80	183,750	10.00	8.00	LIT155M	8.00	6.00	LIT155S	12.00	10.00	LIT155H								×	全長式	全グレード装着可	
				Black i	～	～	～	～	～	～	197,400	18.00	16.00	BKT155M	-	-	-	-	-	-								×	全長式	バネレート選択幅F1 4～24K、R12～ 20K	
	GRX130	4GR-FSE	21/10～24/7	Super i	-15～-65	-15～-70	-35～-40	-40～-45	+5～-110	0～-105	270,900	10.00	8.00	SIT157M	8.00	6.00	SIT157S	12.00	10.00	SIT157H								×	全長式	全グレード装着可	

※推奨バネレート以外でご使用される場合、車高が上記データより変化します。マッティングは全て推奨レートのみで行っています。ハードを選択された場合、推奨車高には全長調整またはロアシートにて車高調整をして下さい。バネレートがハードになる程車高は上がります。従って車高調整幅も変化します。個体差はありますが、参考としてバネレート1Kにつき全長またはシート位置を約5～10mm変化させて使用して下さい。但し、車種によっては1Kにつき10～15mm程変化させるものもあります。あくまでも参考値ですので、あらかじめご了承ください。  
 ※最大調整幅は物理的な最大調整可能範囲寸法からの取値であり、保証出来る走行可能な数値ではありません。走行可能な許容範囲については、推奨車高調整幅を参照してご使用下さい。  
 ※推奨車高調整幅を超える範囲で調整を行った場合、タイヤ・アーム等がボディに干渉する恐れがあります。

- 【減衰力調整が 1と表記されている場合】  
車高の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。
- 【減衰力調整が 2と表記されている場合】  
車高の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。オプションフレキシブルアダプター装着により、ショック本体を取り外さずに減衰力調整が可能です。  
(車体側の加工が必要な場合がありますが、車体(ボディ)への穴あけ・加工等は保安基準適合外になりますので、自己責任でお願いします。)
- 【フロントキャンバー調整が 3と表記されている場合】  
車高の構造上、フロントアッパーマウントは純正を使用します。アッパーマウント付きASSYではありません。
- 【フロントキャンバー調整が 4と表記されている場合】  
フロントナックル部にキャンバー調整ができます。

車種	車両型式	エンジン型式	年式	シリーズ	推奨車高調整幅(mm)		推奨車高(mm)		最大調整幅(mm)		税込価格 (円)	推奨パネレート(kg/mm)		推奨仕様コード 商品コード	ソフトパネレート(kg/mm)		ソフト仕様コード 商品コード	ハードパネレート(kg/mm)		ハード仕様コード 商品コード	減衰調整		全長調整		Fキャンバー 調整	R車高 調整方式	マッティング グレード								
					F	R	F	R	F	R		F	R		F	R		F	R		F	R	F	R											
マークX	GRX130	4GR-FSE	21/10~24/7	Luxury Best i	-15~-65	-15~-70	-35~-40	-40~-45	+5~-110	0~-105	183,750	10.00	8.00	LIT157M	8.00	6.00	LIT157S	12.00	10.00	LIT157H									×	全長式	全グレード装着可				
				Black i	-40~-65	-35~-85	-45~-50	-45~-50	-35~-180	-30~-200	197,400	18.00	16.00	BKT157M	-	-	-	-	-	-	-									×	全長式	パネレート選択幅F14~24K、R12~20K 出荷時、最低地上高95mm確保する状態です(推奨仕様に限る)			
				24/8~	Super i	-15~-70	-15~-75	-40~-45	-40~-45	0~-115	0~-105	270,900	10.00	8.00	SIT157M	8.00	6.00	SIT157S	12.00	10.00	SIT157H									×	全長式	全グレード装着可			
				Luxury Best i	-15~-70	-15~-75	-40~-45	-40~-45	0~-115	0~-105	183,750	10.00	8.00	LIT157M	8.00	6.00	LIT157S	12.00	10.00	LIT157H									×	全長式	全グレード装着可				
	GRX133	4GR-FSE	21/10~	Super i	-10~-65	-20~-75	-35~-40	-45~-50	+10~-110	-5~-110	270,900	10.00	8.00	SIT157M	8.00	6.00	SIT157S	12.00	10.00	SIT157H									×	全長式	全グレード装着可				
				Luxury Best i	-10~-65	-20~-75	-35~-40	-45~-50	+10~-110	-5~-110	183,750	10.00	8.00	LIT157M	8.00	6.00	LIT157S	12.00	10.00	LIT157H									×	全長式	全グレード装着可				
				Black i	~	~	~	~	~	197,400	18.00	16.00	BKT157M	-	-	-	-	-	-									×	全長式	パネレート選択幅F14~24K、R12~20K					
マークXジオ	ANA10	2AZ-FE	19/9~	Best i	-15~-60	-15~-60	-35~-40	-35~-40	+0~-85	-15~-60	176,400	5.00	4.60	BIT430M	4.00	3.80	BIT430S	-	-	-											ネジ式	全グレード装着可			
				Basic i	-15~-60	-15~-60	-35~-40	-35~-40	+0~-85	-15~-60	152,250	5.00	4.60	BAIT430M	4.00	3.80	BAIT430S	-	-	-				×	×							ネジ式	全グレード装着可		
ラクティス	NCP100	1NZ-FE	17/10~22/10	Best i	-35~-80	-25~-60	-45~-50	-35~-40	-10~-110	-25~-60	168,000	4.00	2.40	BIT335M	-	-	-	5.00	2.90	BIT335H										3	スぺーサー式				
					-35~-80	-20~-60	-45~-50	-40~-45	-10~-110	-20~-60	168,000	4.00	2.40	BIT335MN	-	-	-	-	-												3	ネジ式			
				Basic i	-35~-80	-20~-60	-45~-50	-40~-45	-10~-110	-20~-60	149,100	4.00	2.40	BAIT335MN	-	-	-	-	-				×	×							3	ネジ式			
					-35~-80	-25~-60	-45~-50	-35~-40	-10~-110	-25~-60	149,100	4.00	2.40	BAIT335MS	-	-	-	5.00	2.90	BAIT335HS	×	×									3	スぺーサー式			
				Black i	-40~-70	-55~-65	-40~-45	-55~-60	-40~-110	-55~-100	191,100	6.00	3.10	BKT336M	-	-	-	-	-												4	ネジ式	パネレート選択幅Fのみ:4~10K 出荷時、最低地上高95mm確保する状態です(推奨仕様に限る)		
				NCP105	1NZ-FE	17/10~22/10	Best i	-5~-50	-30~-80	-25~-30	-45~-50	+20~-80	-30~-80	168,000	4.00	3.00	BIT338M	-	-	-	-	-											3	ネジ式	全グレード装着可
							Basic i	-5~-50	-30~-80	-25~-30	-45~-50	+20~-80	-30~-80	149,100	4.00	3.00	BAIT338M	-	-	-	-	-				×	×						3	ネジ式	全グレード装着可
	NSP120	1NR-FE	22/11~	Best i	-20~-65	-15~-60	-40~-45	-35~-40	-10~-80	-15~-60	168,000	5.00	2.40	BIT445M	-	-	-	-	-											3	ネジ式	全グレード装着可、NCP125(4WD)不可			
				Basic i	-20~-65	-15~-60	-40~-45	-35~-40	-10~-80	-15~-60	149,100	5.00	2.40	BAIT445M	-	-	-	-	-				×	×						3	ネジ式	全グレード装着可、NCP125(4WD)不可			
レジアスエース	TRH211K	2TR-FE	22/7~	Best i	0~-60	-20~-60	-20~-25	-20~-25	~	~	299,250	5.80	5.60	TPT666S1SB	-	-	-	-	-									×	×	×	専用リフ式	KIT-1(FULL)+Fスタビライザー 詳細はHP上「製品案内」ページにて			
					0~-60	-20~-60	-20~-25	-20~-25	~	~	267,750	5.80	5.60	TPT666S1	-	-	-	-	-											×	×	×	専用リフ式	KIT-1(FULL) 詳細はHP上「製品案内」ページにて	
					0~-60	0~-60	-20~-25	-30~-35	~	~	223,650	5.80	0.00	TPT666S4SB	-	-	-	-	-											×	×	×	純正リフ式	KIT-2A+トーションバー+Fスタビライザー (純正サスに対応) 詳細はHP上「製品案内」ページにて	

※推奨パネレート以外でご使用される場合、車高が上記データより変化します。マッティングは全て推奨レートのみで行っています。ハードを選択された場合、推奨車高にするには全長調整またはロアシートにて車高調整をして下さい。パネレートがハードになる程車高は上がります。従って車高調整幅も狭くなります。個体差がありますが、参考としてパネレート1kgにつき全長またはシート位置を約5~10mm変化させて使用して下さい。但し、車種によっては約10~15mm程度変化させるものもあります。あくまでも参考値ですので、あらかじめご了承ください。  
 ※最大調整幅は物理的な最大調整可能範囲寸法からの数値であり、保証出来る走行可能な数値ではありません。走行可能な許容範囲については、推奨車高調整幅を参照してご使用下さい。  
 ※推奨車高調整幅を超える範囲で調整を行った場合、タイヤ・アーム等がボディに干渉する恐れがあります。

【減衰力調整が1と表記されている場合】  
 車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。  
 【減衰力調整が2と表記されている場合】  
 車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。オプションフレキシブルアダプター装着により、ショック本体を取り外さずに減衰力調整が可能です。(車輻側の加工が必要な場合がありますが、車体(ボディ)への穴あけ・加工等は保安基準適合外になりますので、自己責任でお願い致します。)  
 【フロントキャンバー調整が3と表記されている場合】  
 車輻の構造上、フロントアッパーマウントは純正を使用します。アッパーマウント付きASSYではありません。  
 【フロントキャンバー調整が4と表記されている場合】  
 フロントナックル部にキャンバー調整ができます。



車種	車両型式	エンジン型式	年式	シリーズ	推奨車高調整幅 (mm)		推奨車高 (mm)		最大調整幅 (mm)		税込価格 (円)	排気バネレート (kg/mm)		推奨仕様コード 商品コード	ソフトバネレート (kg/mm)		ソフト仕様コード 商品コード	ハードバネレート (kg/mm)		ハード仕様コード 商品コード	減衰調整		全長調整		Fキャンパー 調整	R車高 調整方式	マッティング グレード				
					F	R	F	R	F	R		F	R		F	R		F	R		F	R	F	R							
レジアスエース	TRH211K	2TR-FE	22/7~	Best i	0~-60	0~-40	-20~-25	-30~-35	~	~	221,550	5.80	0.00	TPT666S5SB	-	-	-	-	-	-	-	-			×	×	×	純正リ フ式	KIT-2B+トーションバー+Fスタビライザー (純正サスに対応) 詳細はHP上「製品案内」ページにて		
					0~-60	0~-60	-20~-25	-30~-35	~	~	192,150	5.80	0.00	TPT666S4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			×	×	×	純正リ フ式	KIT-2A+トーションバー (純正サスに対応) 詳細はHP上「製品案内」ページにて
					0~-60	0~-40	-20~-25	-30~-35	~	~	190,050	5.80	0.00	TPT666S5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			×	×	×	純正リ フ式	KIT-2B+トーションバー (純正サスに対応) 詳細はHP上「製品案内」ページにて
					0~-60	0~-60	-20~-25	-30~-35	~	~	162,750	0.00	0.00	TPT777S2A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			×	×	×	純正リ フ式	KIT-2A (ショック+ブロックキット+パンブラバー) (純正サスに対応) 詳細はHP上「製品案内」ページにて
					0~-60	0~-40	-20~-25	-30~-35	~	~	160,650	0.00	0.00	TPT777S2B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			×	×	×	純正リ フ式	KIT-2B (ショック+ブロックキット+パンブラバー) (純正サスに対応) 詳細はHP上「製品案内」ページにて
					~	~	~	~	~	~	126,000	0.00	0.00	TPT777S3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			×	×	×	純正リ フ式	KIT-3 ショックのみ (純正サスに対応) 詳細はHP上「製品案内」ページにて
				Basic i	0~-60	-20~-60	-20~-25	-20~-25	~	~	262,500	5.80	5.60	TPT600S1SB	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	×	×	×	×	×	専用リ フ式	KIT-1 (FULL)+Fスタビライザー 詳細はHP上「製品案内」ページにて
					0~-60	-20~-60	-20~-25	-20~-25	~	~	231,000	5.80	5.60	TPT600S1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	×	×	×	×	×	専用リ フ式	KIT-1 (FULL) 詳細はHP上「製品案内」ページにて
					0~-60	0~-60	-20~-25	-30~-35	~	~	195,300	5.80	0.00	TPT600S4SB	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	×	×	×	×	×	純正リ フ式	KIT-2A+トーションバー+Fスタビライザー (純正サスに対応) 詳細はHP上「製品案内」ページにて
					0~-60	0~-40	-20~-25	-30~-35	~	~	193,200	5.80	0.00	TPT600S5SB	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	×	×	×	×	×	純正リ フ式	KIT-2B+トーションバー+Fスタビライザー (純正サスに対応) 詳細はHP上「製品案内」ページにて
					0~-60	0~-60	-20~-25	-30~-35	~	~	145,950	5.80	0.00	TPT600S4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	×	×	×	×	×	純正リ フ式	KIT-2A+トーションバー (純正サスに対応) 詳細はHP上「製品案内」ページにて

※推奨バネレート以外でご使用される場合、車高が上記データより変化します。マッティングは全て推奨レートのみで行っています。ハードを選択された場合、推奨車高するには全長調整またはロアシートにて車高調整をして下さい。バネレートがハードになる程車高は上がります。従って車高調整幅も変化します。個体差はありますが、参考としてバネレートにつき全長またはシート位置を約5~10mm短縮化させて使用して下さい。但し、車種によってはRにつき10~15mm短縮化させるものもあります。あくまでも参考値ですので、あらかじめご了承ください。  
 ※最大調整幅は物理的な最大調整可能範囲寸法からの数値であり、保証出来る走行可能な数値ではありません。走行可能な許容範囲については、推奨車高調整幅を参照して下さい。  
 ※推奨車高調整幅を超える範囲で調整を行った場合、タイヤ・アーム等がボディに干渉する恐れがあります。

- 【減衰力調整が 1と表記されている場合】  
車輦の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。
- 【減衰力調整が 2と表記されている場合】  
車輦の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。オプションフレキシブルアダプター装着により、ショック本体を取り外さずに減衰力調整が可能です。  
(車体側の加工が必要な場合がありますが、車体(ボディー)への穴あけ・加工等は保安基準適合外になりますので、自己責任でお願い致します。)
- 【フロントキャンパー調整が 3と表記されている場合】  
車輦の構造上、フロントアッパーマウントは純正を使用します。アッパーマウント付きASSYではありません。
- 【フロントキャンパー調整が 4と表記されている場合】  
フロントナックル部にキャンパー調整ができます。

# TOYOTA

## 車高調

車種	車両型式	エンジン型式	年式	シリーズ	推奨車高調整幅(mm)		推奨車高(mm)		最大調整幅(mm)		税込価格 (円)	推奨バネレート(kg/mm)		推奨仕様コード 商品コード	ソフトバネレート(kg/mm)		ソフト仕様コード 商品コード	ハードバネレート(kg/mm)		ハード仕様コード 商品コード	減衰調整		全長調整		Fキャンパー 調整	R車高 調整方式	マッチング グレード		
					F	R	F	R	F	R		F	R		F	R		F	R		F	R	F	R					
レジアスエース	TRH211K	2TR-FE	22/7～	Basic i	0～-60	0～-40	-20～-25	-30～-35	～	～	143,850	5.80	0.00	TPT600S5	-	-	-	-	-	-	-	×	×	×	×	×	純正リ フ式	KIT-2B+トーション バー (純正サス に対応) 詳細はHP上 「製品案内」ページ にて	
					0～-60	0～-60	-20～-25	-30～-35	～	～	134,400	0.00	0.00	TPT700S2A	-	-	-	-	-	-	-	-	×	×	×	×	×	純正リ フ式	KIT-2A (ショック +ブロックキット+ バンブラバー) (純正 サスに対応) 詳細は HP上「製品案内」ペ ージにて
					0～-60	0～-40	-20～-25	-30～-35	～	～	132,300	0.00	0.00	TPT700S2B	-	-	-	-	-	-	-	-	×	×	×	×	×	純正リ フ式	KIT-2B (ショック +ブロックキット+ バンブラバー) (純正 サスに対応) 詳細は HP上「製品案内」ペ ージにて
					～	～	～	～	～	～	92,400	0.00	0.00	TPT700S3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	×	×	×	×	×	純正リ フ式

：推奨バネレート以外でご使用される場合、車高が上記データより変化します。マッチングは全て推奨レートのみで行っています。ハードを選択された場合、推奨車高にするには全長調整またはロアシートにて車高調整をして下さい。バネレートがハードになる程車高は上がります。  
 従って車高調整幅も変化します。個体差がありますが、参考としてバネレートKにつき全長またはシート位置を約5～10mm変化させて使用して下さい。但し、車種によってはKにつき10～15mm程変化させるものもあります。あくまでも参考値ですので、あらかじめご了承ください。  
 ；最大調整幅は物理的な最大調整可能範囲寸法からの数値であり、保証出来る走行可能な数値ではありません。走行可能な許容範囲については、推奨車高調整幅を参照してご使用下さい。  
 ；推奨車高調整幅を超える範囲で調整を行った場合、タイヤ・アーム等がボディに干渉する恐れがあります。

【減衰力調整が 1と表記されている場合】  
 車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。  
 【減衰力調整が 2と表記されている場合】  
 車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。オプションフレキシブルアダプター装着により、ショック本体を取り外さずに減衰力調整が可能です。  
 (車体側の加工が必要な場合がありますが、車体(ボディー)への穴あけ・加工等は保安基準適合外になりますので、自己責任でお願い致します。)  
 【フロントキャンパー調整が 3と表記されている場合】  
 車輻の構造上、フロントアッパーマウントは純正を使用します。アッパーマウント付きASSYではありません。  
 【フロントキャンパー調整が 4と表記されている場合】  
 フロントナックル部にキャンパー調整ができます。

# INFINITI

## 車高調

車種	車両型式	エンジン型式	年式	シリーズ	推奨車高調整幅(mm)		推奨車高(mm)		最大調整幅(mm)		税込価格 (円)	推奨バネレート(kg/mm)		推奨仕様コード 商品コード	ソフトバネレート(kg/mm)		ソフト仕様コード 商品コード	ハードバネレート(kg/mm)		ハード仕様コード 商品コード	減衰調整		全長調整		Fキャンパー 調整	R車高 調整方式	マッチング グレード	
					F	R	F	R	F	R		F	R		F	R		F	R		F	R						
FX35	S50	VQ35DE	19/11～	Super i	-15～-60	-5～-65	-35～-40	-35～-40	15～-100	-5～-65	312,900	7.00	9.60	SIN900M	6.00	8.60	SIN900S	8.00	10.70	SIN900H							ネジ式	2WD全グレード装着 可 AWD(4WD )未確認 FX45(AWD)共通
					S51	VQ35HR	20/10～	Super i	-25～-70	-20～-75	-40～-45	-40～-45	-20～-105	-20～-75	312,900	10.00	9.00	SIN901M	-	-	-	-	-	-	1			×
FX45	S50	VK45DE	15/1～	Super i	-25～-70	-10～-75	-40～-45	-40～-45	0～-110	-10～-75	312,900	7.00	9.60	SIN900M	6.00	8.60	SIN900S	8.00	10.70	SIN900H							ネジ式	

：推奨バネレート以外でご使用される場合、車高が上記データより変化します。マッチングは全て推奨レートのみで行っています。ハードを選択された場合、推奨車高にするには全長調整またはロアシートにて車高調整をして下さい。バネレートがハードになる程車高は上がります。  
 従って車高調整幅も変化します。個体差がありますが、参考としてバネレートKにつき全長またはシート位置を約5～10mm変化させて使用して下さい。但し、車種によってはKにつき10～15mm程変化させるものもあります。あくまでも参考値ですので、あらかじめご了承ください。  
 ；最大調整幅は物理的な最大調整可能範囲寸法からの数値であり、保証出来る走行可能な数値ではありません。走行可能な許容範囲については、推奨車高調整幅を参照してご使用下さい。  
 ；推奨車高調整幅を超える範囲で調整を行った場合、タイヤ・アーム等がボディに干渉する恐れがあります。

【減衰力調整が 1と表記されている場合】  
 車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。  
 【減衰力調整が 2と表記されている場合】  
 車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。オプションフレキシブルアダプター装着により、ショック本体を取り外さずに減衰力調整が可能です。  
 (車体側の加工が必要な場合がありますが、車体(ボディー)への穴あけ・加工等は保安基準適合外になりますので、自己責任でお願い致します。)  
 【フロントキャンパー調整が 3と表記されている場合】  
 車輻の構造上、フロントアッパーマウントは純正を使用します。アッパーマウント付きASSYではありません。  
 【フロントキャンパー調整が 4と表記されている場合】  
 フロントナックル部にキャンパー調整ができます。

車種	車両型式	エンジン型式	年式	シリーズ	推奨車高調整幅(mm)		推奨車高(mm)		最大調整幅(mm)		税込価格 (円)	推奨バネレート(kg/mm)		推奨仕様コード 商品コード	ソフトバネレート(kg/mm)		ソフト仕様コード 商品コード	ハードバネレート(kg/mm)		ハード仕様コード 商品コード	減衰調整		全長調整		Fキャンバー 調整	Rキャンバー 調整方式	R車高 調整方式	マッチング グレード							
					F	R	F	R	F	R		F	R		F	R		F	R		F	R	F	R											
180SX	RPS13	SR20DET	1/3~11/1	Sports i	-10~-50	-15~-55	-25~-30	-30~-35	+15~-70	+10~-70	197,400	8.00	7.00	SPIN060M	6.00	5.00	SPIN060S	10.00	9.00	SPIN060H										全長式					
				Sports i (ピロ仕様)	-10~-50	-15~-55	-25~-30	-30~-35	+15~-70	+10~-70	232,050	8.00	7.00	SPIN060MP	6.00	5.00	SPIN060SP	10.00	9.00	SPIN060HP										全長式					
	RS13	CA18DET	1/4~2/12	Sports i	~	~	~	~	~	~	197,400	8.00	7.00	SPIN060M	6.00	5.00	SPIN060S	10.00	9.00	SPIN060H										全長式					
				Sports i (ピロ仕様)	~	~	~	~	~	~	232,050	8.00	7.00	SPIN060MP	6.00	5.00	SPIN060SP	10.00	9.00	SPIN060HP										全長式					
ウイングロード	Y12	HR15DE	17/11~	Best i	-20~-60	-20~-70	-35~-40	-35~-40	0~-70	-20~-70	176,400	5.00	4.50	BIN830M	-	-		6.00	5.50	BIN830H										スペース一式					
					-20~-60	-30~-65	-35~-40	-35~-40	0~-70	-30~-65	176,400	5.00	4.40	BIN830MN	-	-		-	-													ネジ式			
				Basic i	-20~-60	-20~-70	-35~-40	-35~-40	0~-70	-20~-70	152,250	5.00	4.50	BAIN830MS	-	-		6.00	5.50	BAIN830HS	x	x											スペース一式		
					-20~-60	-30~-65	-35~-40	-35~-40	0~-70	-30~-65	152,250	5.00	4.40	BAIN830MN	-	-		-	-			x	x										ネジ式		
エルグランド	E51	VQ35DE	14/5~22/7	Super i	0~-40	0~-45	-20~-25	-20~-25	+10~-65	0~-45	239,400	7.00	7.00	SIN766M	6.00	5.00	SIN766S	8.00	9.00	SIN766H											ネジ式				
				Best i	0~-40	0~-45	-20~-25	-20~-25	+10~-65	0~-45	194,250	7.00	7.00	BIN766M	6.00	5.00	BIN766S	8.00	9.00	BIN766H													ネジ式		
				Basic i	0~-40	0~-45	-20~-25	-20~-25	+10~-65	0~-45	152,250	7.00	7.00	BAIN766M	6.00	5.00	BAIN766S	8.00	9.00	BAIN766H	x	x												ネジ式	
				Black i	-10~-50	-40~-55	-45~-50	-40~-45	-10~-105	-40~-90	197,400	10.00	11.00	BKN766M	-	-		-	-													ネジ式	バネレート選択幅Fのみ：8~16K 出荷時、最低地上高95mm確保する状態です(推奨仕様に限る)		
	ME51	VQ25DE	16/12~22/7	Super i	0~-40	0~-45	-20~-25	-20~-25	+10~-65	0~-45	239,400	7.00	7.00	SIN766M	6.00	5.00	SIN766S	8.00	9.00	SIN766H												ネジ式			
				Best i	0~-40	0~-45	-20~-25	-20~-25	+10~-65	0~-45	194,250	7.00	7.00	BIN766M	6.00	5.00	BIN766S	8.00	9.00	BIN766H													ネジ式		
				Basic i	0~-40	0~-45	-20~-25	-20~-25	+10~-65	0~-45	152,250	7.00	7.00	BAIN766M	6.00	5.00	BAIN766S	8.00	9.00	BAIN766H	x	x												ネジ式	
				Black i	~	~	~	~	~	~	197,400	10.00	11.00	BKN766M	-	-		-	-													ネジ式	バネレート選択幅Fのみ：8~16K		
	MNE51	VQ25DE	16/12~22/7	Super i	0~-40	-5~-55	-20~-25	-30~-35	+10~-65	-5~-55	239,400	7.00	7.00	SIN766M	6.00	5.00	SIN766S	8.00	9.00	SIN766H												ネジ式			
				Best i	0~-40	-5~-55	-20~-25	-30~-35	+10~-65	-5~-55	194,250	7.00	7.00	BIN766M	6.00	5.00	BIN766S	8.00	9.00	BIN766H													ネジ式		
				Basic i	0~-40	-5~-55	-20~-25	-30~-35	+10~-65	-5~-55	152,250	7.00	7.00	BAIN766M	6.00	5.00	BAIN766S	8.00	9.00	BAIN766H	x	x											ネジ式		
				Black i	~	~	~	~	~	~	197,400	10.00	11.00	BKN766M	-	-		-	-													ネジ式	バネレート選択幅Fのみ：8~16K		
	NE51	VQ35DE	14/5~22/7	Super i	0~-40	-5~-55	-20~-25	-30~-35	+10~-65	-5~-55	239,400	7.00	7.00	SIN766M	6.00	5.00	SIN766S	8.00	9.00	SIN766H												ネジ式			
				Best i	0~-40	-5~-55	-20~-25	-30~-35	+10~-65	-5~-55	194,250	7.00	7.00	BIN766M	6.00	5.00	BIN766S	8.00	9.00	BIN766H													ネジ式		
				Basic i	0~-40	-5~-55	-20~-25	-30~-35	+10~-65	-5~-55	152,250	7.00	7.00	BAIN766M	6.00	5.00	BAIN766S	8.00	9.00	BAIN766H	x	x											ネジ式		
				Black i	~	~	~	~	~	~	197,400	10.00	11.00	BKN766M	-	-		-	-													ネジ式	バネレート選択幅Fのみ：8~16K		
	PE52	VQ35DE	22/8~	Super i	-20~-65	-5~-65	-40~-45	-35~-40	+0~-80	-5~-65	239,400	7.00	8.60	SIN860M	-	-		-	-				1	1					x	ネジ式					
					-25~-70	-5~-60	-45~-50	-30~-35	-5~-85	-5~-60	239,400	7.00	8.60	SIN860M	-	-		-	-					1	1					x	ネジ式				
				Best i	-20~-65	-5~-65	-40~-45	-35~-40	0~-80	-5~-65	194,250	7.00	8.60	BIN860M	-	-		-	-					1	1							x	ネジ式		
					-25~-70	-5~-60	-45~-50	-30~-35	-5~-85	-5~-60	194,250	7.00	8.60	BIN860M	-	-		-	-					1	1							x	ネジ式		
				Basic i	-20~-65	-5~-65	-40~-45	-35~-40	+0~-80	-5~-65	152,250	7.00	8.60	BAIN860M	-	-		-	-						x	x					x	ネジ式			
					-25~-70	-5~-60	-45~-50	-30~-35	-5~-85	-5~-60	152,250	7.00	8.60	BAIN860M	-	-		-	-						x	x					x	ネジ式			

※推奨バネレート以外でご使用される場合、車高が上記データより変化します。マッチングは全て推奨レートのみで行っています。ハードを選択された場合、推奨車高するには全長調整またはロアシートにて車高調整をして下さい。バネレートがハードになる程車高は上がります。従って車高調整幅も変化します。個体差はありますが、参考として(Fバネレート)につき全長またはシート位置を85~10mm変化させて使用して下さい。但し、車種によっては(F)につき10~15mm程度変化させるものもあります。あくまでも参考値ですので、あらかじめご了承ください。  
 ※最大調整幅は物理的な最大調整可能範囲寸法からの数値であり、保証出来る走行可能な数値ではありません。走行可能な許容範囲については、推奨車高調整幅を参照してご使用下さい。  
 ※推奨車高調整幅を超える範囲で調整を行った場合、タイヤ・アーム等がボディに干渉する恐れがあります。

- 【減衰力調整が 1 と表記されている場合】  
 車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。
- 【減衰力調整が 2 と表記されている場合】  
 車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。オプションフレキシブルアダプター装着により、ショック本体を取り外さずに減衰力調整が可能です。(車輻側の加工が必要な場合がありますが、車体(ボディー)への穴あけ・加工等は保安基準適合外になりますので、自己責任でお願い致します。)
- 【フロントキャンバー調整が 3 と表記されている場合】  
 車輻の構造上、フロントアッパーマウントは純正を使用します。アッパーマウント付き A S S Y ではありません。
- 【フロントキャンバー調整が 4 と表記されている場合】  
 フロントナックル部にキャンバー調整ができます。

車種	車両型式	エンジン型式	年式	シリーズ	推奨車高調整幅(mm)		推奨車高(mm)		最大調整幅(mm)		税込価格 (円)	推奨バネレート(kg/mm)		推奨仕様コード 商品コード	ソフトバネレート(kg/mm)		ソフト仕様コード 商品コード	ハードバネレート(kg/mm)		ハード仕様コード 商品コード	減衰調整		全長調整		Fキャンバー 調整	R車高 調整方式	マッティング グレード					
					F	R	F	R	F	R		F	R		F	R		F	R		F	R	F	R								
エルグランド	PE52	VQ35DE	22/8～	Black i	-30～-80	-65～-85	-35～-40	-65～-70	-25～-130	-65～-130	197,400	10.00	11.00	BKN860M	-	-	-	-	-	-	1	1				×	×	ネジ式	バネレート選択幅Fのみ：8～16K、出荷時、最低地上高95mm確保する状態です（推奨仕様に限る）			
				PNE52	VQ35DE	22/8～	Super i	-20～-55	-5～-55	-30～-35	-20～-25	0～-75	-5～-55	239,400	7.00	8.60	SIN864M	-	-	-	-	-	1	1				×		×	ネジ式	
							Best i	-20～-55	-5～-55	-30～-35	-20～-25	0～-75	-5～-55	194,250	7.00	8.60	BIN864M	-	-	-	-	-	1	1				×		×	ネジ式	
	TE52	QR25DE	22/8～	Basic i	-20～-55	-5～-55	-30～-35	-20～-25	0～-75	-5～-55	152,250	7.00	8.60	BAIN864M	-	-	-	-	-	×	×						×	×		ネジ式		
				Super i	-15～-60	0～-60	-25～-30	-25～-30	+5～-75	0～-60	239,400	7.00	8.60	SIN861M	-	-	-	-	-	1	1				×	×	×	ネジ式		全グレード装着可		
				Best i	-15～-60	0～-60	-25～-30	-25～-30	+5～-75	0～-60	194,250	7.00	8.60	BIN861M	-	-	-	-	-	1	1				×	×	×	ネジ式		全グレード装着可		
	TNE52	QR25DE	22/8～	Basic i	-15～-60	0～-60	-25～-30	-25～-30	+5～-75	0～-60	152,250	7.00	8.60	BAIN861M	-	-	-	-	-	×	×						×	×		×	ネジ式	全グレード装着可
				Super i	-15～-60	-5～-60	-25～-30	-20～-25	+5～-80	-5～-60	239,400	7.00	8.60	SIN865M	-	-	-	-	-	1	1				×	×	×	×		ネジ式		
				Best i	-15～-60	-5～-60	-25～-30	-20～-25	+5～-80	-5～-60	194,250	7.00	8.60	BIN865M	-	-	-	-	-	1	1				×	×	×	×		ネジ式		
					Basic i	-15～-60	-5～-60	-25～-30	-20～-25	+5～-80	-5～-60	152,250	7.00	8.60	BAIN865M	-	-	-	-	-	×	×						×		×	×	ネジ式
	オットイ	H91W	3G38	14/9～18/9	Best i	0～-45	-10～-45	-25～-30	-20～-25	+20～-65	-10～-45	168,000	4.00	1.90	BIB157M	-	-	-	-	5.00	3.00	BIB157H					×	×		ネジ式	フロントアッパーマウント、スタッドボルト3本の車両に適合*要現車確認	
Basic i					0～-45	-10～-45	-25～-30	-20～-25	+20～-65	-10～-45	149,100	4.00	1.90	BAIB157M	-	-	-	-	5.00	3.00	BAIB157H	×	×			×	×	ネジ式	フロントアッパーマウント、スタッドボルト3本の車両に適合*要現車確認			
H92W		3G38	18/10～	Best i	0～-45	-15～-50	-25～-30	-25～-30	+20～-65	-15～-50	168,000	4.00	1.90	BIB157M	-	-	-	-	5.00	3.00	BIB157H					×	×	ネジ式	フロントアッパーマウント、スタッドボルト3本の車両に適合*要現車確認			
				Basic i	0～-45	-15～-50	-25～-30	-25～-30	+20～-65	-15～-50	149,100	4.00	1.90	BAIB157M	-	-	-	-	5.00	3.00	BAIB157H	×	×			×	×	ネジ式	フロントアッパーマウント、スタッドボルト3本の車両に適合*要現車確認			
キューブ		BZ11	CR14DE	14/10～20/10	Best i	-20～-60	-10～-60	-35～-40	-35～-40	0～-70	-10～-60	168,000	5.00	4.50	BIN604M	-	-	-	-	6.00	5.50	BIN604H								スベーサー式	バネレート選択幅Fのみ：4～10K	
						-20～-60	-15～-60	-35～-40	-35～-40	0～-70	-15～-60	168,000	5.00	4.40	BIN604MN	-	-	-	-											ネジ式		
	Basic i				-20～-60	-15～-60	-35～-40	-35～-40	0～-70	-15～-60	149,100	5.00	4.40	BAIN604MN	-	-	-	-					×	×						ネジ式		
					-20～-60	-10～-60	-35～-40	-35～-40	0～-70	-10～-60	149,100	5.00	4.50	BAIN604MS	-	-	-	-	6.00	5.50	BAIN604HS	×	×							スベーサー式		
	YZ11	HR15DE	17/5～20/10	Best i	～	～	～	～	～	～	168,000	5.00	4.40	BIN604MN	-	-	-	-	6.00	5.50	BIN604H								スベーサー式			
					～	～	～	～	～	～	168,000	5.00	4.50	BIN604M	-	-	-	-	6.00	5.50	BIN604H								スベーサー式			
				Basic i	～	～	～	～	～	149,100	5.00	4.40	BAIN604MN	-	-	-	-					×	×					ネジ式				
					～	～	～	～	～	～	149,100	5.00	4.50	BAIN604MS	-	-	-	-	6.00	5.50	BAIN604HS	×	×							スベーサー式		

※推奨バネレート以外でご使用される場合、車高が上記データより変化します。マッティングは全て推奨バネレートのみで行って下さい。ハードを選択された場合、推奨車高には全長調整またはロアシートにて車高調整をして下さい。バネレートがハードになる程車高は上がります。従って車高調整幅も変化します。個体差はありますが、参考としてバネレートKにつき全長またはシート位置を約5～10mm変化させて使用して下さい。但し、車種によってはKにつき10～15mm程変化させるものもあります。あくまでも参考値ですので、あらかじめご了承ください。最大調整幅は物理的な最大調整可能範囲寸法からの数値であり、保証出来る走行可能な数値ではありません。走行可能な許容範囲については、推奨車高調整幅を参照してご使用下さい。推奨車高調整幅を超える範囲で調整を行った場合、タイヤ・アーム等がボディに干渉する恐れがあります。

【減衰力調整が 1と表記されている場合】  
車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。  
【減衰力調整が 2と表記されている場合】  
車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。オプションフレキシブルアダプター装着により、ショック本体を取り外さずに減衰力調整が可能です。（車体側の加工が必要な場合がありますが、車体（ボディー）への穴あけ・加工等は保安基準適合外になりますので、自己責任でお願い致します。）  
【フロントキャンバー調整が 3と表記されている場合】  
車輻の構造上、フロントアッパーマウントは純正を使用します。アッパーマウント付き A S S Yではありません。  
【フロントキャンバー調整が 4と表記されている場合】  
フロントナックル部にキャンバー調整ができます。

車種	車両型式	エンジン型式	年式	シリーズ	推奨車高調整幅(mm)		推奨車高(mm)		最大調整幅(mm)		税込価格 (円)	推奨バネレート(kg/mm)		推奨仕様コード 商品コード	ソフトバネレート(kg/mm)		ソフト仕様コード 商品コード		ハードバネレート(kg/mm)		ハード仕様コード		減衰調整		全長調整		Fキャンバー 調整	R車高 調整方式	マッティング グレード							
					F	R	F	R	F	R		F	R		F	R	F	R	F	R	F	R	F	R	F	R										
キューブ	YZ11	HR15DE	17/5～20/10	Black i	-30～-70	-55～-70	-30～-35	-55～-60	-30～-120	-55～-105	191,100	6.00	5.70	BKN604M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	スペーサー式	バネレート選択幅Fのみ4～10K 出荷時、最低地上高95mm確保する状態です(推奨仕様に限る)				
	Z12	HR15DE	20/11～	Best i	-20～-60	-25～-55	-40～-45	-35～-40	-15～-70	-25～-55	176,400	5.00	4.40	BIN605MN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ネジ式	全グレード装着可 4WD車未確認				
					-20～-60	-15～-55	-40～-45	-35～-40	-15～-70	-15～-55	176,400	5.00	4.50	BIN605M	-	-	-	-	6.00	5.50	BIN605H	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	スペーサー式	全グレード装着可 4WD車未確認			
				Basic i	-20～-60	-25～-55	-40～-45	-35～-40	-15～-70	-25～-55	149,100	5.00	4.40	BAIN605MN	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ネジ式	全グレード装着可 4WD車未確認	
					-20～-60	-15～-55	-40～-45	-35～-40	-15～-70	-15～-55	149,100	5.00	4.50	BAIN605M	-	-	-	-	6.00	5.50	BAIN605H	x	x	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	スペーサー式	全グレード装着可 4WD車未確認
Black i	-35～-75	-55～-70	-40～-45	-55～-60	-35～-120	-55～-110	191,100	6.00	5.70	BKN605M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	スペーサー式	バネレート選択幅Fのみ4～10K 出荷時、最低地上高95mm確保する状態です(推奨仕様に限る)					
キューブキュービック	BGZ11	CR14DE	15/9～20/10	Best i	-20～-60	-30～-65	-35～-40	-35～-40	0～-70	-30～-65	168,000	5.00	4.40	BIN604MN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ネジ式	全グレード装着可 4WD車未確認			
					-20～-60	-20～-65	-35～-40	-30～-35	0～-70	-20～-65	168,000	5.00	4.50	BIN604M	-	-	-	-	6.00	5.50	BIN604H	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	スペーサー式	全グレード装着可 4WD車未確認
				Basic i	-20～-60	-30～-65	-35～-40	-35～-40	0～-70	-30～-65	149,100	5.00	4.40	BAIN604MN	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ネジ式	全グレード装着可 4WD車未確認
					-20～-60	-20～-65	-35～-40	-30～-35	0～-70	-20～-65	149,100	5.00	4.50	BAIN604MS	-	-	-	-	6.00	5.50	BAIN604HS	x	x	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	スペーサー式
	Black i	～	～	～	～	～	～	191,100	6.00	5.70	BKN604M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	スペーサー式	バネレート選択幅Fのみ4～10K			
	YGZ11	HR15DE	17/5～20/10	Best i	-15～-60	-25～-65	-35～-40	-35～-40	0～-70	-25～-65	168,000	5.00	4.40	BIN604MN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ネジ式	全グレード装着可 4WD車未確認		
					-15～-60	-15～-65	-35～-40	-30～-35	0～-70	-15～-65	168,000	5.00	4.50	BIN604M	-	-	-	-	6.00	5.50	BIN604H	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	スペーサー式	全グレード装着可 4WD車未確認
				Basic i	-15～-60	-25～-65	-35～-40	-35～-40	0～-70	-25～-65	149,100	5.00	4.40	BAIN604MN	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ネジ式	全グレード装着可 4WD車未確認
					-15～-60	-15～-65	-35～-40	-30～-35	0～-70	-15～-65	149,100	5.00	4.50	BAIN604MS	-	-	-	-	6.00	5.50	BAIN604HS	x	x	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	スペーサー式
				Black i	～	～	～	～	～	～	191,100	6.00	5.70	BKN604M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	スペーサー式	バネレート選択幅Fのみ4～10K
～				～	～	～	～	～	～	～	～	～	～	～	～	～	～	～	～	～	～	～	～	～	～	～	～	～	～	～	～	～	～	～	～	～
グロリア	HY33	VQ30DET	7/6～11/5	Super i	～	～	～	～	～	～	281,400	7.00	5.00	SIN182M	6.00	4.00	SIN182S	8.00	6.00	SIN182H	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	全長式	新品純正シェルケース加工・組付付き、別途実費 62,000円必要。			
				Luxury Best i	～	～	～	～	～	～	～	267,750	7.00	5.00	LIN182M	6.00	4.00	LIN182S	8.00	6.00	LIN182H	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	全長式	純正シェルケース加工品		
				Black i	～	～	～	～	～	～	～	278,250	9.00	7.00	BKN182M	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	全長式	バネレート選択幅F：7～15K、R：5～13K *新品純正シェルケース加工済み		

※推奨バネレート以外でご利用される場合、車高が上記データより変化します。マッティングは全て推奨バネレートのみで行っています。ハードを選択された場合、推奨車高にするには全長調整またはロアシートにて車高調整をして下さい。バネレートがハードになる程車高は上がります。従って車高調整幅も変化します。個体差がありますが、参考としてバネレートにつき全長またはシート位置を約5～10mm変化させて使用して下さい。但し、車種によっては約10～15mm程度変化させるものもあります。あくまでも参考値ですので、あらかじめご了承ください。  
 ※最大調整幅は物理的な最大調整可能範囲寸法からの数値であり、保証出来る走行可能な数値ではありません。走行可能な許容範囲については、推奨車高調整幅を参照してご使用下さい。  
 ※推奨車高調整幅を超える範囲で調整を行った場合、タイヤ・アーム等がボディに干渉する恐れがあります。

【減衰力調整が 1 と表記されている場合】  
 車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。  
 【減衰力調整が 2 と表記されている場合】  
 車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。オプションフレキシブルアダプター装着により、ショック本体を取り外さずに減衰力調整が可能です。  
 (車輻側の加工が必要な場合がありますが、車体(ボディー)への穴あけ・加工等は保安基準適合外になりますので、自己責任でお願い致します。)  
 【フロントキャンバー調整が 3 と表記されている場合】  
 車輻の構造上、フロントアッパーマウントは純正を使用します。アッパーマウント付きASSYではありません。  
 【フロントキャンバー調整が 4 と表記されている場合】  
 フロントナックル部にキャンバー調整ができます。

車種	車両型式	エンジン型式	年式	シリーズ	推奨車高調整幅(mm)		推奨車高(mm)		最大調整幅(mm)		税込価格 (円)	推奨バネレート(kg/mm)		推奨仕様コード 商品コード	ソフトバネレート(kg/mm)		ソフト仕様コード 商品コード	ハードバネレート(kg/mm)		ハード仕様コード 商品コード	減衰調整		全長調整		Fキャンバー 調整	R車高 調整方式	マッティング グレード					
					F	R	F	R	F	R		F	R		F	R		F	R		F	R										
グロリア	HY34	VQ30DET	11/6 - 16/10	Super i	-15 ~ -55	-25 ~ -70	-25 ~ -30	-45 ~ -50	-10 ~ -80	-25 ~ -70	281,400	6.00	5.70	SIN185M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ネジ式	新品純正シェルケース加工・組付に付き、別途 実費 6 2 0 0 0 円必要。フロントストラットはブレーキ、A B S ブラケット形状が異なる車種が存在するため、現車にて確認が必要です。(右写真欄クリック) ブラケット形状タイプ 専用		
					~	~	~	~	~	~	281,400	6.00	5.70	SIN189M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ネジ式	新品純正シェルケース加工・組付に付き、別途 実費 6 2 0 0 0 円必要。フロントストラットはブレーキ、A B S ブラケット形状が異なる車種が存在するため、現車にて確認が必要です。(右写真欄クリック) ブラケット形状タイプ 専用	
				Luxury Best i	-15 ~ -55	-25 ~ -70	-25 ~ -30	-45 ~ -50	-10 ~ -80	-25 ~ -70	267,750	6.00	5.70	LIN185M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ネジ式	フロントストラットはブレーキ、A B S ブラケット形状が異なる車種が存在するため、現車にて確認が必要です。(右写真欄クリック) ブラケット形状タイプ 専用
					~	~	~	~	~	~	267,750	6.00	5.70	LIN189M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ネジ式	フロントストラットはブレーキ、A B S ブラケット形状が異なる車種が存在するため、現車にて確認が必要です。(右写真欄クリック) ブラケット形状タイプ 専用
MY33	VQ25DE	7/6 ~ 11/5	Super i	-25 ~ -60	-25 ~ -60	-40 ~ -45	-40 ~ -45	-20 ~ -60	-10 ~ -80	281,400	7.00	5.00	SIN182M	6.00	4.00	SIN182S	8.00	6.00	SIN182H			2						全長式	新品純正シェルケース加工・組付 実費62000円			
				Luxury Best i	-25 ~ -60	-25 ~ -60	-40 ~ -45	-40 ~ -45	-20 ~ -60	-10 ~ -80	267,750	7.00	5.00	LIN182M	6.00	4.00	LIN182S	8.00	6.00	LIN182H			2						全長式	純正シェルケース加工品		
					Black i	~	~	~	~	~	~	278,250	9.00	7.00	BKN182M	-	-	-	-	-	-	-			2					全長式	バネレート選択幅 F : 7 ~ 1 5 K、R : 5 ~ 1 3 K * 新品純正シェルケース加工済み	
MY34	VQ25DD	11/6 ~ 16/10	Super i	-10 ~ -55	-5 ~ -55	-25 ~ -30	-25 ~ -30	-5 ~ -80	-5 ~ -55	281,400	6.00	5.70	SIN185M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ネジ式	新品純正シェルケース加工・組付に付き、別途 実費 6 2 0 0 0 円必要。フロントストラットはブレーキ、A B S ブラケット形状が異なる車種が存在するため、現車にて確認が必要です。(右写真欄クリック) ブラケット形状タイプ 専用			
				~	~	~	~	~	~	~	281,400	6.00	5.70	SIN189M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ネジ式	新品純正シェルケース加工・組付に付き、別途 実費 6 2 0 0 0 円必要。フロントストラットはブレーキ、A B S ブラケット形状が異なる車種が存在するため、現車にて確認が必要です。(右写真欄クリック) ブラケット形状タイプ 専用		

・推奨バネレート以外でご使用される場合、車高が上記データより変化します。マッティングは全て推奨レートのみで行っています。ハードを選択された場合、推奨車高するには全長調整またはロアシートにて車高調整をして下さい。バネレートがハードになる程車高は上がります。従って車高調整幅も変化します。個体差はありますが、参考としてバネレートKにつき全長またはシート位置を約5-10mm変化させて使用して下さい。但し、車種によってはKにつき10-15mm程度変化させるものもあります。あくまでも参考値ですので、あらかじめご了承ください。  
 ・最大調整幅は物理的な最大調整可能範囲寸法からの数値であり、保証出来る走行可能な数値ではありません。走行可能な許容範囲については、推奨車高調整幅を参照してご使用下さい。  
 ・推奨車高調整幅を超える範囲で調整を行った場合、タイヤ・アーム等がボディに干渉する恐れがあります。

【減衰力調整が 1 と表記されている場合】  
 車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。  
 【減衰力調整が 2 と表記されている場合】  
 車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。オプションフレキシブルアダプター装着により、ショック本体を取り外さずに減衰力調整が可能です。  
 【減衰力調整が 3 と表記されている場合】  
 (車輻側の加工が必要な場合がありますが、車体(ボディー)への穴あけ・加工等は保安基準適合外になりますので、自己責任でお願い致します。)  
 【フロントキャンバー調整が 3 と表記されている場合】  
 車輻の構造上、フロントアッパーマウントは純正を使用します。アッパーマウント付き A S S Y ではありません。  
 【フロントキャンバー調整が 4 と表記されている場合】  
 フロントナックル部にてキャンバー調整ができます。

車種	車両型式	エンジン型式	年式	シリーズ	推奨車高調整幅(mm)		推奨車高(mm)		最大調整幅(mm)		税込価格 (円)	推奨バネレート(kg/mm)		推奨仕様コード 商品コード	ソフトバネレート(kg/mm)		ソフト仕様コード 商品コード	ハードバネレート(kg/mm)		ハード仕様コード 商品コード	減衰調整		全長調整		Fキャンバー 調整	R車高 調整方式	マッチング グレード				
					F	R	F	R	F	R		F	R		F	R		F	R		F	R									
グロリア	MY34	VQ25DD	11/6 ~ 16/10	Luxury Best i	-10 ~ -55	-5 ~ -55	-25 ~ -30	-25 ~ -30	-5 ~ -80	-5 ~ -55	267,750	6.00	5.70	LIN185M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ネジ式	フロントストラットはブレーキ、ABSブラケット形状が異なる車種が存在するため、現車にて確認が必要です。(右写真欄クリック) プラケット形状タイプ専用	
					~	~	~	~	~	~	267,750	6.00	5.70	LIN189M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ネジ式	フロントストラットはブレーキ、ABSブラケット形状が異なる車種が存在するため、現車にて確認が必要です。(右写真欄クリック) プラケット形状タイプ専用
	PY33	VG30E	7/6 ~ 11/5	Super i	~	~	~	~	~	~	281,400	7.00	5.00	SIN182M	6.00	4.00	SIN182S	8.00	6.00	SIN182H			2						全長式	新品純正シェルケース加工・組付に付き、別途実費 62,000円必要。	
					Luxury Best i	~	~	~	~	~	~	267,750	7.00	5.00	LIN182M	6.00	4.00	LIN182S	8.00	6.00	LIN182H			2						全長式	純正シェルケース加工品
						Black i	~	~	~	~	~	~	278,250	9.00	7.00	BKN182M	-	-	-	-	-	-	-			2					全長式
	シーマ	FGY33	VH41DE	8/6 ~ 12/12	Super i	~	~	~	~	~	~	281,400	7.00	5.00	SIN183M	6.00	4.00	SIN183S	8.00	6.00	SIN183H									全長式	現車のキャリバー取り付けボルトサイズ(M14、M12)を確認 新品純正シェルケース加工組付、別途実費62,000円 下取り加工は致しません。
Luxury Best i						~	~	~	~	~	~	267,750	7.00	5.00	LIN183M	6.00	4.00	LIN183S	8.00	6.00	LIN183H									全長式	現車のキャリバー取り付けボルトサイズ(M14、M12)を確認 新品加工済み
						Black i	~	~	~	~	~	~	278,250	9.00	7.00	BKN183M	-	-	-	-	-	-	-								全長式
FHY33		VQ30DET	8/6 ~ 13/1	Super i	-25 ~ -75	-20 ~ -65	-40 ~ -45	-35 ~ -40	-20 ~ -80	-15 ~ -80	281,400	7.00	5.00	SIN183M	6.00	4.00	SIN183S	8.00	6.00	SIN183H									全長式	F G Y 3 3 装着可 現車のキャリバー取り付けボルトサイズ(M14、M12)を確認 新品純正シェルケース加工組付、別途実費62,000円 下取り加工は致しません。	

※推奨バネレート以外でご使用される場合、車高が上記データより変化します。マッチングは全て推奨レートのみで行っています。ハードを選択された場合、推奨車高には全長調整またはロアシートにて車高調整をして下さい。バネレートがハードになる程車高は上がります。従って車高調整幅も変化します。個体差はありますが、参考としてバネレートKにつき全長またはシート位置を約5~10mm変化させて使用して下さい。但し、車種によっては1Kにつき10~15mm程変化させるものもあります。あくまでも参考値ですので、あらかじめご了承ください。  
 ※最大調整幅は物理的な最大調整可能範囲寸法からの数値であり、保証出来る実行可能な数値ではありません。走行可能な許容範囲については、推奨車高調整幅を参照してご使用下さい。  
 ※推奨車高調整幅を超える範囲で調整を行った場合、タイヤ・アーム等がディに干渉する恐れがあります。

- 【減衰力調整が 1 と表記されている場合】  
車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。
- 【減衰力調整が 2 と表記されている場合】  
車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。オプションフレキシブルアダプター装着により、ショック本体を取り外さずに減衰力調整が可能です。(車体側の加工が必要な場合がありますが、車体(ボディー)への穴あけ・加工等は保安基準適合外になりますので、自己責任でお願致します。)
- 【フロントキャンバー調整が 3 と表記されている場合】  
車輻の構造上、フロントアッパーマウントは純正を使用します。アッパーマウント付き A S S Y ではありません。
- 【フロントキャンバー調整が 4 と表記されている場合】  
フロントナックル部にてキャンバー調整ができます。

車種	車両型式	エンジン型式	年式	シリーズ	推奨車高調整幅(mm)		推奨車高(mm)		最大調整幅(mm)		税込価格 (円)	推奨バネレート(kg/mm)		推奨仕様コード 商品コード	ソフトバネレート(kg/mm)		ソフト仕様コード		ハードバネレート(kg/mm)		ハード仕様コード		減衰調整		全長調整		Fキャンバー 調整	R車高 調整方式	マツチング グレード		
					F	R	F	R	F	R		F	R		F	R	F	R	F	R	F	R	F	R	F	R				F	R
シーマ	FH33	VQ30DET	8/6~13/1	Luxury Best i	-25~-75	-20~-65	-40~-45	-35~-40	-20~-80	-15~-80	267,750	7.00	5.00	LIN183M	6.00	4.00	LIN183S	8.00	6.00	LIN183H										全長式	F G Y 3 3 装着可 現車のキャリバー取り付けボルトサイズ(M14、M12)要確認 新品加工済み
				Black i	-45~-80	-45~-80	-45~-50	-45~-50	-45~-120	-40~-165	278,250	9.00	7.00	BKN183M	-	-		-	-											全長式	現車のキャリバー取り付けボルトサイズ(M14、M12)要確認 バネレート選択範囲 F7~15K R5~13K
	GF50	VK45DE	13/1~22/7	Super i	-15~-60	+5~-40	-30~-35	-15~-20	0~-65	+5~-40	291,900	9.00	6.00	SIN186M	8.00	5.00	SIN186S	10.00	7.10	SIN186H										ネジ式	新品純正シェルケース加工・組付に付き、別途 実費62000円 必要 (下取りは行っていません。)
				Luxury Best i	-15~-60	+5~-40	-30~-35	-15~-20	0~-65	+5~-40	283,500	9.00	6.00	LIN186M	8.00	5.00	LIN186S	10.00	7.10	LIN186H										ネジ式	新品純正シェルケース加工済
				Black i	-30~-70	-30~-50	-30~-35	-30~-35	-30~-105	-30~-85	291,900	10.00	9.00	BKN186M	-	-		-	-											ネジ式	新品純正シェルケース加工済、バネレート選択幅Fのみ: 8~16K 出荷時、最低地上高95mm確保する状態です(推奨仕様に限る)
	HG51	VQ35-HM	24/5~4	Super i	-5~-60	-10~-55	-30~-35	-35~-40	+10~-85	+5~-85	281,400	10.00	6.00	SIN190M	9.00	5.00	SIN190S	12.00	8.00	SIN190H								x		全長式	全グレード装着可
シルビア	PS13	SR20DET	3/1~5/10	Sports i	-10~-50	-15~-55	-25~-30	-30~-35	+15~-70	+10~-70	197,400	8.00	7.00	SPIN060M	6.00	5.00	SPIN060S	10.00	9.00	SPIN060H										全長式	
				Sports i (ピロ仕様)	-10~-50	-15~-55	-25~-30	-30~-35	+15~-70	+10~-70	232,050	8.00	7.00	SPIN060MP	6.00	5.00	SPIN060SP	10.00	9.00	SPIN060HP										全長式	
	S13	SR20DET	63/5~5/10	Sports i	-10~-50	-15~-55	-25~-30	-30~-35	+15~-70	+10~-70	197,400	8.00	7.00	SPIN060M	6.00	5.00	SPIN060S	10.00	9.00	SPIN060H										全長式	
				Sports i (ピロ仕様)	-10~-50	-15~-55	-25~-30	-30~-35	+15~-70	+10~-70	232,050	8.00	7.00	SPIN060MP	6.00	5.00	SPIN060SP	10.00	9.00	SPIN060HP										全長式	
	S14	SR20DET	5/10~11/1	Sports i	-15~-60	-15~-55	-35~-40	-35~-40	+5~-90	+30~-105	197,400	8.00	7.00	SPIN064M	6.00	5.00	SPIN064S	10.00	9.00	SPIN064H										全長式	
				Sports i (ピロ仕様)	-15~-60	-15~-55	-35~-40	-35~-40	+5~-90	+30~-105	232,050	8.00	7.00	SPIN064MP	6.00	5.00	SPIN064SP	10.00	9.00	SPIN064HP										全長式	
S15	SR20DET	11/1~14/11	Sports i	-5~-45	-5~-45	-20~-25	-25~-30	+10~-75	+40~-90	197,400	8.00	7.00	SPIN066M	6.00	5.00	SPIN066S	10.00	9.00	SPIN066H										全長式		
			Sports i (ピロ仕様)	-5~-45	-5~-45	-20~-25	-25~-30	+10~-75	+40~-90	232,050	8.00	7.00	SPIN066MP	6.00	5.00	SPIN066SP	10.00	9.00	SPIN066HP										全長式		
ジューク	F15	MR16DDT	22/11~	Best i	-35~-75	-40~-80	-50~-55	-55~-60	-30~-85	-40~-80	176,400	5.00	4.40	BIN310M	-	-		-	-										ネジ式	4WD車不可	
				Basic i	-35~-75	-40~-80	-50~-55	-55~-60	-30~-85	-40~-80	152,250	5.00	4.40	BAIN310M	-	-		-	-				x	x					ネジ式	4WD車不可	
	NF15	MR16DDT	22/11~	Best i	-25~-70	-35~-70	-45~-50	-45~-50	-20~-90	-35~-70	176,400	5.00	5.80	BIN315M	-	-		-	-										ネジ式	2WD装着不可	
				Basic i	-25~-70	-35~-70	-45~-50	-45~-50	-20~-90	-35~-70	152,250	5.00	5.80	BAIN315M	-	-		-	-				x	x					ネジ式	2WD装着不可	
YF15	HR15DE	22/6~	Best i	-35~-75	-30~-70	-45~-50	-45~-50	-30~-85	-30~-70	176,400	5.00	4.40	BIN310M	-	-		-	-										ネジ式			

・推奨バネレート以外でご使用される場合、車高が上記データより変化します。マツチングは全て推奨バネレートのみで行っています。ハードを選択された場合、推奨車高にするには全長調整またはロアシートにて車高調整をして下さい。バネレートがハードになる程車高は上がります。従って車高調整幅も変化します。個体差はありますが、参考としてバネレートMにつき全長またはシート位置を約5~10mm変化させて使用して下さい。但し、車種によってはMにつき10~15mm程度変化させるものもあります。あくまでも参考値ですので、あらかじめご了承ください。  
 ・最大調整幅は物理的な最大調整可能範囲寸からの数値であり、保証出来る走行可能な数値ではありません。走行可能な許容範囲については、推奨車高調整幅を参照してご使用下さい。  
 ・推奨車高調整幅を超える範囲で調整を行った場合、タイヤ・アーム等がボディに干渉する恐れがあります。

- 【減衰力調整が 1と表記されている場合】  
車種の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。
- 【減衰力調整が 2と表記されている場合】  
車種の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。オプションフレキシブルアダプター装着により、ショック本体を取り外さずに減衰力調整が可能です。  
(車体側の加工が必要な場合がありますが、車体(ボディ)への穴あけ・加工等は保安基準適合外になりますので、自己責任でお願い致します。)
- 【フロントキャンバー調整が 3と表記されている場合】  
車種の構造上、フロントアッパーマウントは純正を使用します。アッパーマウント付き A S S Yではありません。
- 【フロントキャンバー調整が 4と表記されている場合】  
フロントナックル部にてキャンバー調整ができます。



車種	車両型式	エンジン型式	年式	シリーズ	推奨車高調整幅(mm)		推奨車高(mm)		最大調整幅(mm)		税込価格 (円)	推奨バネレート(kg/mm)		推奨仕様コード 商品コード	ソフトバネレート(kg/mm)		ソフト仕様コード 商品コード	ハードバネレート(kg/mm)		ハード仕様コード 商品コード	減衰調整		全長調整		Fキャンバー 調整	R車高 調整方式	マッチング グレード	
					F	R	F	R	F	R		F	R		F	R		F	R		F	R						
ジューク	YF15	HR15DE	22/6~	Basic i	-35~-75	-30~-70	-45~-50	-45~-50	-30~-85	-30~-70	152,250	5.00	4.40	BAIN310M	-	-	-	-	-	-	x	x					ネジ式	
スカイライン	CKV36	VQ37VHR	19/10~	Luxury Best i	0~-60	0~-60	-30~-35	-20~-25	+20~-90	0~-60	189,000	8.00	7.00	LIN121M	7.00	6.00	LIN121S	9.00	8.00	LIN121H			1			x	ネジ式	5 A T、6 M T
					0~-60	-5~-60	-30~-35	-20~-25	+20~-90	-5~-60	189,000	8.00	7.00	LIN121M	7.00	6.00	LIN121S	9.00	8.00	LIN121H			1			x	ネジ式	5 A T、6 M T
				Black i	-25~-55	-30~-45	-25~-30	-30~-35	-20~-155	-30~-90	197,400	16.00	13.50	BKN121M	-	-	-	-	-	-			1			x	ネジ式	バネレート選択幅Fのみ12~20K、出荷時、最低地上高95mm確保する状態です(推奨仕様に限る)R側穴あけ加工によりフレキ対応
	CPV35	VQ35DE	15/1~18/10	Luxury Best i	0~-50	+5~-40	-20~-25	-15~-20	+35~-80	+5~-40	189,000	10.00	9.00	LIN118M	8.00	8.00	LIN118S	12.00	10.00	LIN118H			1			x	ネジ式	6 M T
	ER34	RB25DET	10/5~13/5	Sports i	-5~-60	-5~-60	-30~-35	-30~-35	+35~-70	0~-85	207,900	8.00	7.00	SPIN107M	6.00	5.00	SPIN107S	10.00	9.00	SPIN107H						x	全長式	ER34(4ドア)/HR34(2.4ドア)/ENR34(4WD)未確認 Rヘルバ一仕様
	HV35	VQ30DD	13/6~14/12	Luxury Best i	~	~	~	~	~	~	189,000	10.00	9.00	LIN117M	8.00	8.00	LIN117S	12.00	10.00	LIN117H						x	ネジ式	
	PV35	VQ35DE	14/2~18/10	Luxury Best i	0~-55	-15~-70	-30~-35	-35~-40	+30~-85	-15~-70	189,000	10.00	9.00	LIN117M	8.00	8.00	LIN117S	12.00	10.00	LIN117H						x	ネジ式	PV35全グレード装着可 NV35未確認
	PV36	VQ35DE	18/11~	Super i	~	~	~	~	~	~	281,400	8.00	7.00	SIN120M	7.00	6.00	SIN120S	9.00	8.00	SIN120H			1			x	ネジ式	
				Luxury Best i	~	~	~	~	~	~	~	189,000	8.00	7.00	LIN120M	7.00	6.00	LIN120S	9.00	8.00	LIN120H			1		x	ネジ式	
				Black i	~	~	~	~	~	~	~	197,400	16.00	13.50	BKN120M	-	-	-	-	-	-			1		x	ネジ式	バネレート選択幅Fのみ:12~20K
V35	VQ25DD	13/6~16/10	Luxury Best i	~	~	~	~	~	~	189,000	10.00	9.00	LIN117M	8.00	8.00	LIN117S	12.00	10.00	LIN117H						x	ネジ式		
V36	VQ25HR	18/11~	Super i	-10~-60	-5~-55	-25~-30	-25~-30	+30~-90	-5~-55	281,400	8.00	7.00	SIN120M	7.00	6.00	SIN120S	9.00	8.00	SIN120H			1			x	ネジ式		
			Luxury Best i	-10~-60	-5~-55	-25~-30	-25~-30	+30~-90	-5~-55	189,000	8.00	7.00	LIN120M	7.00	6.00	LIN120S	9.00	8.00	LIN120H			1		x	ネジ式			
			Black i	-30~-65	-45~-60	-40~-45	-45~-50	-25~-160	-45~-100	197,400	16.00	13.50	BKN120M	-	-	-	-	-	-			1		x	ネジ式	バネレート選択幅Fのみ:12~20K、出荷時、最低地上高95mm確保する状態です(推奨仕様に限る)		
スカイラインGTR	BCNR33	RB26DET	7/1~10/12	Sports i	-20~-60	-20~-50	-40~-45	-30~-35	+5~-105	0~-100	207,900	9.00	8.00	SPIN109M	7.00	6.00	SPIN109S	11.00	10.00	SPIN109H						x	全長式	
				Sports i (ピロ仕様)	-20~-60	-20~-50	-40~-45	-30~-35	+5~-105	0~-100	242,550	9.00	8.00	SPIN109MP	7.00	6.00	SPIN109SP	11.00	10.00	SPIN109HP						x	全長式	
	BNR32	RB26DET	1/8~6/12	Sports i	-10~-55	-5~-50	-25~-30	-25~-30	+20~-90	+40~-80	207,900	9.00	8.00	SPIN105M	7.00	6.00	SPIN105S	11.00	10.00	SPIN105H						x	全長式	
				Sports i (ピロ仕様)	-10~-55	-5~-50	-25~-30	-25~-30	+20~-90	+40~-80	242,550	9.00	8.00	SPIN105MP	7.00	6.00	SPIN105SP	11.00	10.00	SPIN105HP						x	全長式	
	BNR34	RB26DET	11/1~14/8	Sports i	-10~-55	-15~-55	-25~-30	-20~-25	+15~-100	-5~-105	207,900	9.00	8.00	SPIN110M	7.00	6.00	SPIN110S	11.00	10.00	SPIN110H						x	全長式	
				Sports i (ピロ仕様)	-10~-55	-15~-55	-25~-30	-20~-25	+15~-100	-5~-105	242,550	9.00	8.00	SPIN110MP	7.00	6.00	SPIN110SP	11.00	10.00	SPIN110HP						x	全長式	
スカイラインクロスオーバー	J50	VQ37VHR	21/7~	Super i	-15~-65	-20~-75	-30~-35	-40~-45	0~-95	-20~-75	281,400	9.00	9.00	SIN125M	-	-	-	-	-	-			1			x	ネジ式	全グレード装着可

・推奨バネレート以外でご利用される場合、車高が上記データより変化します。マッチングは全て推奨レートのみで行っています。ハードを選択された場合、推奨車高するには全長調整またはロアシートにて車高調整をして下さい。バネレートがハードになる程車高は上がります。従って車高調整幅も変化します。個体差はありますが、参考としてバネレートKにつき全長またはシート位置を約5~10mm変化させて使用して下さい。但し、車種によってはKにつき10~15mm程度変化させるものもあります。あくまでも参考値ですので、あらかじめご了承ください。  
 ・最大調整幅は物理的な最大調整可能範囲寸法からの数値であり、保証出来る走行可能な数値ではありません。走行可能な許容範囲については、推奨車高調整幅を参照してご利用下さい。  
 ・推奨車高調整幅を超える範囲で調整を行った場合、タイヤ・アーム等がボディに干渉する恐れがあります。

- 【減衰力調整が 1 と表記されている場合】  
 車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。
- 【減衰力調整が 2 と表記されている場合】  
 車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。オプションフレキシブルアダプター装着により、ショック本体を取り外さずに減衰力調整が可能です。(車体側の加工が必要な場合がありますが、車体(ボディー)への穴あけ・加工等は保安基準適合外になりますので、自己責任でお願い致します。)
- 【フロントキャンバー調整が 3 と表記されている場合】  
 車輻の構造上、フロントアッパーマウントは純正を使用します。アッパーマウント付き A S S Y ではありません。
- 【フロントキャンバー調整が 4 と表記されている場合】  
 フロントナックル部にキャンバー調整ができます。

車種	車両型式	エンジン型式	年式	シリーズ	推奨車高調整幅(mm)		推奨車高(mm)		最大調整幅(mm)		税込価格 (円)	推奨バネレート(kg/mm)		推奨仕様コード 商品コード	ソフトバネレート(kg/mm)		ソフト仕様コード 商品コード	ハードバネレート(kg/mm)		ハード仕様コード 商品コード	減衰調整		全長調整		Fキャンバー 調整	R車高 調整方式	マッティング グレード		
					F	R	F	R	F	R		F	R		F	R		F	R		F	R							
スカイラインクロスオーバー	NJ50	VQ37VHR	21/7~	Super i	-15~-70	-15~-70	-30~-35	-35~-40	0~-100	-15~-70	281,400	10.00	9.00	SIN126M	-	-	-	-	-	-	-	1			x	ネジ式	全グレード装着可		
ステージア	M35	VQ25DD	13/10~19/6	Best i	0~-55	-5~-55	-30~-35	-30~-35	+25~-90	-5~-55	186,900	8.00	7.00	BIN737M	7.00	5.00	BIN737S	9.00	9.00	BIN737H					x	ネジ式	4WD車 不可		
				Basic i	0~-55	-5~-55	-30~-35	-30~-35	+25~-90	-5~-55	152,250	8.00	7.00	BAIN737M	7.00	5.00	BAIN737S	9.00	9.00	BAIN737H	x	x			x	ネジ式	4WD車 不可		
セドリック	HY33	VQ30DET	7/6~11/5	Super i	~	~	~	~	~	~	281,400	7.00	5.00	SIN182M	6.00	4.00	SIN182S	8.00	6.00	SIN182H			2				全長式	新品純正シェルケース加工・組付付き、別途実費62,000円必要。	
				Luxury Best i	~	~	~	~	~	~	267,750	7.00	5.00	LIN182M	6.00	4.00	LIN182S	8.00	6.00	LIN182H			2				全長式	純正シェルケース加工品	
				Black i	~	~	~	~	~	~	278,250	9.00	7.00	BKN182M	-	-	-	-	-	-	-			2				全長式	バネレート選択幅F：7~15kg、R：5~13kg ※新品純正シェルケース加工済み
	HY34	VQ30DET	11/6~16/10	Super i	~	~	~	~	~	~	281,400	6.00	5.70	SIN185M	-	-	-	-	-	-	-							ネジ式	新品純正シェルケース加工・組付付き、別途実費62,000円必要。フロントストラットはブレーキ、ABSブラケット形状が異なる車種が存在するため、現車にて確認が必要です。(右写真欄クリック) ブラケット形状タイプ 専用
					-10~-55	-10~-55	-25~-30	-30~-35	-5~-80	-10~-55	281,400	6.00	5.70	SIN189M	-	-	-	-	-	-	-							ネジ式	新品純正シェルケース加工・組付付き、別途実費62,000円必要。フロントストラットはブレーキ、ABSブラケット形状が異なる車種が存在するため、現車にて確認が必要です。(右写真欄クリック) ブラケット形状タイプ 専用
				Luxury Best i	~	~	~	~	~	~	267,750	6.00	5.70	LIN185M	-	-	-	-	-	-	-							ネジ式	フロントストラットはブレーキ、ABSブラケット形状が異なる車種が存在するため、現車にて確認が必要です。(右写真欄クリック) ブラケット形状タイプ 専用
MY33	VQ25DE	8/6~11/5	Super i	-10~-55	-10~-55	-25~-30	-30~-35	-5~-80	-10~-55	267,750	6.00	5.70	LIN189M	-	-	-	-	-	-							ネジ式	フロントストラットはブレーキ、ABSブラケット形状が異なる車種が存在するため、現車にて確認が必要です。(右写真欄クリック) ブラケット形状タイプ 専用		
				-25~-60	-25~-60	-40~-45	-40~-45	-20~-60	-10~-80	281,400	7.00	5.00	SIN182M	6.00	4.00	SIN182S	8.00	6.00	SIN182H			2				全長式	新品純正シェルケース加工・組付付き、別途実費62000円必要。		

※推奨バネレート以外でご利用される場合、車高が上記データより変化します。マッティングは全て推奨バネレートのみで行っています。ハードを選択された場合、推奨車高にするには全長調整またはロアシートにて車高調整をして下さい。バネレートがハードになる程車高は上がります。省く車高調整幅も変化します。個体差がありますが、参考としてバネレートにつき全長またはシート位置を約5~10mm変化させて使用して下さい。但し、車種によっては約10~15mm程度変化させるものもあります。あくまでも参考値ですので、あらかじめご了承ください。  
 ※最大調整幅は物理的な最大調整可能範囲寸法からの数値であり、保証出来る走行可能な数値ではありません。走行可能な許容範囲については、推奨車高調整幅を参照してご使用下さい。  
 ※推奨車高調整幅を超える範囲で調整を行った場合、タイヤ・アーム等がボディに干渉する恐れがあります。

- 【減衰力調整が 1 と表記されている場合】  
車高の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。
- 【減衰力調整が 2 と表記されている場合】  
車高の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。オプションフレキシブルアダプター装着により、ショック本体を取り外さずに減衰力調整が可能です。  
(車体側の加工が必要な場合がありますが、車体(ボディー)への穴あけ・加工等は保安基準適合外になりますので、自己責任でお願致します。)
- 【フロントキャンバー調整が 3 と表記されている場合】  
車高の構造上、フロントアッパーマウントは純正を使用します。アッパーマウント付きASSYではありません。  
【フロントキャンバー調整が 4 と表記されている場合】  
フロントナックル部にキャンバー調整ができます。

車種	車両型式	エンジン型式	年式	シリーズ	推奨車高調整幅(mm)		推奨車高(mm)		最大調整幅(mm)		税込価格 (円)	推奨バネレート(kg/mm)		推奨仕様コード 商品コード	ソフトバネレート(kg/mm)		ソフト仕様コード 商品コード	ハードバネレート(kg/mm)		ハード仕様コード 商品コード	減衰調整		全長調整		Fキャンバー 調整	R車高 調整方式	マッペン グループ				
					F	R	F	R	F	R		F	R		F	R		F	R		F	R									
セドリック	MY33	VQ25DE	8/6～11/5	Luxury Best	i	-25～-60	-25～-60	-40～-45	-40～-45	-20～-60	-10～-80	267,750	7.00	5.00	LIN182M	6.00	4.00	LIN182S	8.00	6.00	LIN182H		2					全長式	純正新品シェルケース加工済み		
				Black	i	～	～	～	～	～	～	～	～	278,250	9.00	7.00	BKN182M	-	-		-	-			2				全長式	バネレート選択幅F：7～15K、R：5～13K * 新品純正シェルケース加工済み	
	MY34	VQ25DD	11/6～16/10	Super	i	～	～	～	～	～	～	～	281,400	6.00	5.70	SIN185M	-	-		-	-								ネジ式	新品純正シェルケース加工・組付に付き、別途 実費 62000円必要。フロントストラットはブレーキ、ABSブラケット形状が異なる車種が存在するため、現車にて確認が必要です。(右写真欄クリック) ブラケット形状タイプ 専用	
					i	～	～	～	～	～	～	～	～	281,400	6.00	5.70	SIN189M	-	-		-	-							ネジ式	新品純正シェルケース加工・組付に付き、別途 実費 62000円必要。フロントストラットはブレーキ、ABSブラケット形状が異なる車種が存在するため、現車にて確認が必要です。(右写真欄クリック) ブラケット形状タイプ 専用	
				Luxury Best	i	～	～	～	～	～	～	～	～	267,750	6.00	5.70	LIN185M	-	-		-	-								ネジ式	フロントストラットはブレーキ、ABSブラケット形状が異なる車種が存在するため、現車にて確認が必要です。(右写真欄クリック) ブラケット形状タイプ 専用
				i	～	～	～	～	～	～	～	～	～	267,750	6.00	5.70	LIN189M	-	-		-	-								ネジ式	フロントストラットはブレーキ、ABSブラケット形状が異なる車種が存在するため、現車にて確認が必要です。(右写真欄クリック) ブラケット形状タイプ 専用
	PY33	VG30E	7/6～11/5	Super	i	～	～	～	～	～	～	～	281,400	7.00	5.00	SIN182M	6.00	4.00	SIN182S	8.00	6.00	SIN182H		2					全長式	新品純正シェルケース加工・組付に付き、別途実費 62,000円必要。	
					Luxury Best	i	～	～	～	～	～	～	～	267,750	7.00	5.00	LIN182M	6.00	4.00	LIN182S	8.00	6.00	LIN182H		2					全長式	純正シェルケース加工品
				Black	i	-30～-80	-40～-80	-40～-45	-50～-55	-30～-110	-35～-160	278,250	9.00	7.00	BKN182M	-	-		-	-					2					全長式	バネレート選択幅F7～15K、R5～13K 出荷時、最低地上高95mm確保する状態です(推奨仕様に限る)* 新品純正シェルケース加工済み

：推奨バネレート以外でご使用される場合、車高が上記データより変化します。マッペンが全て推奨バネレートのみで行っています。ハードを選択された場合、推奨車高にするには全長調整またはロアシートにて車高調整をして下さい。バネレートがハードになる程車高は上がります。従って車高調整幅も変化します。個体差はありますが、参考としてバネレートKにつき全長またはシート位置を約5～10mm変化させて使用して下さい。但し、車種によってはKにつき10～15mm程度変化させるものもあります。あくまでも参考値ですので、あらかじめご了承ください。  
 ：最大調整幅は物理的な最大調整可能範囲寸法からの数値であり、保証出来る走行可能な数値ではありません。走行可能な許容範囲については、推奨車高調整幅を参照して下さい。  
 ：推奨車高調整幅を超える範囲で調整を行った場合、タイヤ・アーム等がボディに干渉する恐れがあります。

- 【減衰力調整が 1 と表記されている場合】  
車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。
- 【減衰力調整が 2 と表記されている場合】  
車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。オプションフレキシブルアダプター装着により、ショック本体を取り外さずに減衰力調整が可能です。(車輻側の加工が必要な場合がありますが、車輻(ボディ)への穴あけ・加工等は保安基準適合外になりますので、自己責任でお願い致します。)
- 【フロントキャンバー調整が 3 と表記されている場合】  
車輻の構造上、フロントアッパーマウントは純正を使用します。アッパーマウント付きASSYではありません。
- 【フロントキャンバー調整が 4 と表記されている場合】  
フロントナックル部にてキャンバー調整ができます。

車種	車両型式	エンジン型式	年式	シリーズ	推奨車高調整幅(mm)		推奨車高(mm)		最大調整幅(mm)		税込価格 (円)	推奨バネレート(kg/mm)		推奨仕様コード 商品コード	ソフトバネレート(kg/mm)		ソフト仕様コード 商品コード	ハードバネレート(kg/mm)		ハード仕様コード 商品コード	減衰調整		全長調整	Fキャンバー 調整	Rキャンバー 調整方式	マッピング グレード							
					F	R	F	R	F	R		F	R		F	R		F	R														
セレナ	C25	MR20DE	17/5 ~	Super i	-20 ~ -60	-5 ~ -55	-30 ~ -35	-25 ~ -30	-15 ~ -80	-5 ~ -55	239,400	5.00	6.00	SIN700M	4.00	5.00	SIN700S	6.00	7.00	SIN700H								スペース 一式	バネレート選択幅Fのみ6K-14K、出荷時、最低地上高95mm確保する状態です(推奨仕様に限る)				
				Best i	-20 ~ -60	-5 ~ -55	-30 ~ -35	-25 ~ -30	-15 ~ -80	-5 ~ -55	186,900	5.00	6.00	BIN700M	4.00	5.00	BIN700S	6.00	7.00	BIN700H								スペース 一式					
					-20 ~ -60	-15 ~ -55	-30 ~ -35	-30 ~ -35	-15 ~ -80	-15 ~ -55	186,900	5.00	5.30	BIN700MN	-	-	-	-												ネジ式			
				Basic i	-20 ~ -60	-15 ~ -55	-30 ~ -35	-30 ~ -35	-15 ~ -80	-15 ~ -55	152,250	5.00	5.30	BAIN700MN	-	-	-	-				x	x								ネジ式		
					-20 ~ -60	-5 ~ -55	-30 ~ -35	-25 ~ -30	-15 ~ -80	-5 ~ -55	152,250	5.00	6.00	BAIN700MS	4.00	5.00	BAIN700SS	6.00	7.00	BAIN700HS	x	x									スペース 一式		
				Black i	-35 ~ -80	-50 ~ -70	-45 ~ -50	-50 ~ -55	-35 ~ -120	-50 ~ -110	197,400	8.00	7.80	BKN700M	-	-	-	-												スペース 一式			
				19/12 ~ 22/10	Super i	-20 ~ -60	-5 ~ -55	-30 ~ -35	-25 ~ -30	-15 ~ -80	-5 ~ -55	239,400	5.00	6.00	SIN700M	4.00	5.00	SIN700S	6.00	7.00	SIN700H											スペース 一式	全グレード装着可
					Best i	-20 ~ -60	-5 ~ -55	-30 ~ -35	-25 ~ -30	-15 ~ -80	-5 ~ -55	186,900	5.00	6.00	BIN700M	4.00	5.00	BIN700S	6.00	7.00	BIN700H											スペース 一式	全グレード装着可
						-20 ~ -60	-15 ~ -55	-30 ~ -35	-30 ~ -35	-15 ~ -80	-15 ~ -55	186,900	5.00	5.30	BIN700MN	-	-	-	-													ネジ式	全グレード装着可
					Basic i	-20 ~ -60	-5 ~ -55	-30 ~ -35	-25 ~ -30	-15 ~ -80	-5 ~ -55	152,250	5.00	6.00	BAIN700MS	4.00	5.00	BAIN700SS	6.00	7.00	BAIN700HS	x	x									スペース 一式	全グレード装着可
	-20 ~ -60	-15 ~ -55	-30 ~ -35	-30 ~ -35		-15 ~ -80	-15 ~ -55	152,250	5.00	5.30	BAIN700MN	-	-	-	-				x	x							ネジ式	全グレード装着可					
	C26	MR20DD	22/11 ~	Best i	-25 ~ -65	-25 ~ -60	-35 ~ -40	-40 ~ -45	-15 ~ -80	-25 ~ -60	186,900	5.00	5.30	BIN705M	-	-	-	-										ネジ式					
				Basic i	-25 ~ -65	-25 ~ -60	-35 ~ -40	-40 ~ -45	-15 ~ -80	-25 ~ -60	152,250	5.00	5.30	BAIN705M	-	-	-	-				x	x					ネジ式					
	CC25	MR20DE	18/7 ~ 22/10	Super i	-15 ~ -55	-5 ~ -45	-25 ~ -30	-25 ~ -30	-10 ~ -75	-5 ~ -45	239,400	5.00	6.00	SIN700M	4.00	5.00	SIN700S	6.00	7.00	SIN700H									スペース 一式				
				Best i	-15 ~ -55	-15 ~ -45	-25 ~ -30	-25 ~ -30	-10 ~ -75	-15 ~ -45	186,900	5.00	5.30	BIN700MN	-	-	-	-											ネジ式				
					-15 ~ -55	-15 ~ -45	-25 ~ -30	-25 ~ -30	-10 ~ -75	-15 ~ -45	186,900	5.00	6.00	BIN700M	4.00	5.00	BIN700S	6.00	7.00	BIN700H									スペース 一式				
				Basic i	-15 ~ -55	-15 ~ -45	-25 ~ -30	-25 ~ -30	-10 ~ -75	-15 ~ -45	152,250	5.00	5.30	BAIN700MN	-	-	-	-				x	x						ネジ式				
		-15 ~ -55	-5 ~ -45		-25 ~ -30	-25 ~ -30	-10 ~ -75	-5 ~ -45	152,250	5.00	6.00	BAIN700MS	4.00	5.00	BAIN700SS	6.00	7.00	BAIN700HS	x	x							スペース 一式						
		FC26	MR20DD	22/11 ~	Best i	-20 ~ -60	-20 ~ -55	-35 ~ -40	-35 ~ -40	-10 ~ -75	-20 ~ -55	186,900	5.00	5.30	BIN705M	-	-	-	-										ネジ式				
					Basic i	-20 ~ -60	-20 ~ -55	-35 ~ -40	-35 ~ -40	-10 ~ -75	-20 ~ -55	152,250	5.00	5.30	BAIN705M	-	-	-	-				x	x					ネジ式				
Black i					-25 ~ -75	-55 ~ -75	-45 ~ -50	-55 ~ -60	-25 ~ -125	-55 ~ -105	197,400	8.00	7.80	BKN705M	-	-	-	-										スペース 一式	バネレート選択幅Fのみ6K-14K				
FNC26	MR20DD	22/11 ~	Best i	-20 ~ -60	-15 ~ -60	-35 ~ -40	-35 ~ -40	-5 ~ -90	-15 ~ -60	186,900	5.00	7.60	BIN706M	-	-	-	-										ネジ式						
			Basic i	-20 ~ -60	-15 ~ -60	-35 ~ -40	-35 ~ -40	-5 ~ -90	-15 ~ -60	152,250	5.00	7.60	BAIN706M	-	-	-	-				x	x					ネジ式						
HC26	MR20DD	24/8 ~	Best i	-25 ~ -65	-20 ~ -60	-35 ~ -40	-40 ~ -45	-15 ~ -85	-20 ~ -60	186,900	5.00	5.30	BIN705M	-	-	-	-										ネジ式	HFC26装着可					
			Basic i	-25 ~ -65	-20 ~ -60	-35 ~ -40	-40 ~ -45	-15 ~ -85	-20 ~ -60	152,250	5.00	5.30	BAIN705M	-	-	-	-				x	x					ネジ式	HFC26装着可					

・推奨バネレート以外でご使用される場合、車高が上記データより変化します。マッピングは全て推奨バネレートのみで行っています。ハードを選択された場合、推奨車高には全長調整またはロアシートにて車高調整をして下さい。バネレートがハードになる程車高は上がります。従って車高調整幅も変化します。個体差はありますが、参考としてバネレートKにつき全長またはシート位置を約5~10mm変化させて使用して下さい。但し、車種によってはKにつき10~15mm程変化させるものもあります。あくまでも参考値ですので、あらかじめご了承ください。  
 ・最大調整幅は物理的な最大調整可能範囲寸法からの数値であり、保証出来る実行可能な数値ではありません。実行可能な許容範囲については、推奨車高調整幅を参照してご使用下さい。  
 ・推奨車高調整幅を超える範囲で調整を行った場合、タイヤ・アーム等がボディに干渉する恐れがあります。

- 【減衰力調整が 1 と表記されている場合】  
車種の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。
- 【減衰力調整が 2 と表記されている場合】  
車種の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。オプションフレキシブルアダプター装着により、ショック本体を取り外さずに減衰力調整が可能です。  
(車体側の加工が必要な場合がありますが、車体(ボディー)への穴あけ・加工等は保安基準適合外になりますので、自己責任でお願い致します。)
- 【フロントキャンバー調整が 3 と表記されている場合】  
車種の構造上、フロントアッパーマウントは純正を使用します。アッパーマウント付き A S S Y ではありません。
- 【フロントキャンバー調整が 4 と表記されている場合】  
フロントナックル部にキャンバー調整ができます。

車種	車両型式	エンジン型式	年式	シリーズ	推奨車高調整幅(mm)		推奨車高(mm)		最大調整幅(mm)		税込価格 (円)	推奨バネレート(kg/mm)		推奨仕様コード 商品コード	ソフトバネレート(kg/mm)		ハードバネレート(kg/mm)		減衰調整		全長調整		Fキャンバー 調整	R車高 調整方式	マッティング グレード							
					F	R	F	R	F	R		F	R		F	R	F	R	F	R	F	R										
					商品コード		商品コード		商品コード			商品コード			商品コード		商品コード		商品コード													
セレナ	NC25	MR20DE	17/5～22/10	Best i	-25～-70	-15～-55	-35～-40	-35～-40	-20～-90	-15～-55	186,900	5.00	7.60	BIN701M	-	-	-	-								ネジ式						
				Basic i	-25～-70	-15～-55	-35～-40	-35～-40	-20～-90	-15～-55	152,250	5.00	7.60	BAIN701M	-	-	-	-			x	x						ネジ式				
	NC26	MR20DD	22/11～	Best i	-20～-60	-15～-60	-30～-35	-35～-40	-5～-90	-15～-60	186,900	5.00	7.60	BIN706M	-	-	-	-									ネジ式	4WD車専用				
				Basic i	-20～-60	-15～-60	-30～-35	-35～-40	-5～-90	-15～-60	152,250	5.00	7.60	BAIN706M	-	-	-	-			x	x						ネジ式	4WD車専用			
ティアダ	C11	HR15DE	16/9～24/8	Best i	-25～-65	-10～-55	-45～-50	-35～-40	-5～-70	-10～-55	176,400	5.00	4.50	BIN240M	-	-	6.00	5.50	BIN240H									スベーサー式				
					-25～-65	-20～-55	-45～-50	-35～-40	-5～-70	-20～-55	176,400	5.00	4.40	BIN240MN	-	-	-	-											ネジ式			
				Basic i	-25～-65	-10～-55	-45～-50	-35～-40	-5～-70	-10～-55	149,100	5.00	4.50	BAIN240MS	-	-	6.00	5.50	BAIN240HS	x	x									スベーサー式		
					-25～-65	-20～-55	-45～-50	-35～-40	-5～-70	-20～-55	149,100	5.00	4.40	BAIN240MN	-	-	-	-			x	x								ネジ式		
	Black i	-30～-70	-55～-70	-50～-55	-55～-60	-30～-120	-55～-100	191,100	6.00	5.70	BKN240M	-	-	-	-												スベーサー式	バネレート選択幅Fのみ4～10K、出荷時、最低地上高95mm確保する状態です(推奨仕様に限る)				
		-25～-65	-15～-60	-45～-50	-40～-45	-5～-75	-25～-60	176,400	5.00	4.40	BIN240MN	-	-	-	-												ネジ式	J C 1 1 全グレード装着可 アクシス未確認				
	JC11	MR18DE	17/1～22/7	Best i	-25～-65	-15～-60	-45～-50	-40～-45	-5～-75	-15～-60	176,400	5.00	4.50	BIN240M	-	-	6.00	5.50	BIN240H										スベーサー式	J C 1 1 全グレード装着可 アクシス未確認		
					-25～-65	-25～-60	-45～-50	-40～-45	-5～-75	-25～-60	149,100	5.00	4.40	BAIN240MN	-	-	-	-			x	x							ネジ式	J C 1 1 全グレード装着可 アクシス未確認		
				Basic i	-25～-65	-15～-60	-45～-50	-40～-45	-5～-75	-15～-60	149,100	5.00	4.50	BAIN240MS	-	-	6.00	5.50	BAIN240HS	x	x										スベーサー式	J C 1 1 全グレード装着可 アクシス未確認
					-25～-65	-20～-55	-45～-50	-40～-45	-5～-75	-20～-55	191,100	6.00	5.70	BKN240M	-	-	-	-												スベーサー式	バネレート選択幅Fのみ4～10K	
ティアナ	J32	VQ25DE	20/6～	Luxury Best i	-10～-55	-5～-55	-25～-30	-20～-25	+0～-65	-5～-55	189,000	5.00	4.50	LIN162M	-	-	-	-				1			x	ネジ式	全グレード装着可					
デュアリス	KNJ10	MR20DE	20/5～	Best i	-25～-70	-25～-65	-35～-40	-35～-40	-5～-100	-25～-65	176,400	6.00	5.70	BIN305M	-	-	-	-									ネジ式	N J 10装着可				
				Basic i	-25～-70	-25～-65	-35～-40	-35～-40	-5～-100	-25～-65	152,250	6.00	5.70	BAIN305M	-	-	-	-			x	x						ネジ式	N J 1 0 装着可			
ノート	E11	HR15DE	17/1～24/8	Best i	-20～-65	-20～-75	-30～-35	-35～-40	-20～-95	-20～-75	168,000	4.00	4.30	BIN004M	-	-	5.00	5.00	BIN004H									スベーサー式				
					-20～-65	-30～-70	-30～-35	-35～-40	-20～-95	-30～-70	168,000	4.00	3.50	BIN004MN	-	-	-	-											ネジ式			
				Basic i	-20～-65	-20～-65	-30～-35	-30～-35	-20～-95	-20～-65	149,100	4.00	3.50	BAIN004MN	-	-	-	-			x	x								ネジ式		
					-20～-65	-20～-75	-30～-35	-35～-40	-20～-95	-20～-75	149,100	4.00	4.30	BAIN004MS	-	-	5.00	5.00	BAIN004HS	x	x									スベーサー式		
Black i	-15～-65	-55～-70	-25～-30	-55～-60	-15～-115	-55～-105	191,100	6.00	5.70	BKN005M	-	-	-	-												スベーサー式	バネレート選択幅Fのみ4～10K、出荷時、最低地上高95mm確保する状態です(推奨仕様に限る)					

※推奨バネレート以外でご利用される場合、車高が上記データより変化します。マッティングは全て推奨バネレートのみで行っています。ハードを選択された場合、推奨車高にするには全長調整またはロアシートにて車高調整をして下さい。バネレートがハードになる程車高は上がります。従って車高調整幅も変化します。個体差はありますが、参考としてバネレートKにつき全長またはシート位置を約5～10mm変化させて使用して下さい。但し、車種によってはKにつき10～15mm程変化させるものもあります。あくまでも参考値ですので、あらかじめご了承ください。  
 ※最大調整幅は物理的な最大調整可能範囲寸法からの数値であり、保証出来る走行可能な数値ではありません。走行可能な許容範囲については、推奨車高調整幅を参照してご利用下さい。  
 ※推奨車高調整幅を超える範囲で調整を行った場合、タイヤ・アーム等がボディに干渉する恐れがあります。

- 【減衰力調整が 1 と表記されている場合】  
車種の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。
- 【減衰力調整が 2 と表記されている場合】  
車種の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。オプションフレキシブルアダプター装着により、ショック本体を取り外さずに減衰力調整が可能です。  
(車体の加工が必要な場合がありますが、車体(ボディ)への穴あけ・加工等は保安基準適合外になりますので、自己責任でお願い致します。)
- 【フロントキャンバー調整が 3 と表記されている場合】  
車種の構造上、フロントアッパーマウントは純正を使用します。アッパーマウント付き A S S Y ではありません。
- 【フロントキャンバー調整が 4 と表記されている場合】  
フロントナックル部にキャンバー調整ができます。

車種	車両型式	エンジン型式	年式	シリーズ	推奨車高調整幅(mm)		推奨車高(mm)		最大調整幅(mm)		税込価格 (円)	推奨バネレート(kg/mm)		推奨仕様コード 商品コード	ソフトバネレート(kg/mm)		ソフト仕様コード 商品コード	ハードバネレート(kg/mm)		ハード仕様コード 商品コード	減衰調整		全長調整		Fキャンバー 調整	R車高 調整方式	マッティング グレード		
					F	R	F	R	F	R		F	R		F	R		F	R		F	R	F	R					
ノート	E12	HR12DE	24/9～	Best i	-10～-55	-10～-60	-30～-35	-25～-30	+5～-90	-10～-60	168,000	5.00	4.00	BIN400M	-	-	-	-	-	-	-					3	ネジ式	全グレード装着可。純正アッパーマウント再使用。	
				Basic i	-10～-55	-10～-60	-30～-35	-25～-30	+5～-90	-10～-60	149,100	5.00	4.00	BAIN400M	-	-	-	-			x	x					3	ネジ式	全グレード装着可。純正アッパーマウント再使用。
フーガ	GY50	VK45DE	17/8～19/11	Super i	-5～-65	-5～-55	-15～-20	-15～-20	+25～-90	-5～-55	270,900	8.00	7.00	SIN270M	6.00	5.00	SIN270S	10.00	9.00	SIN270H		1				x	ネジ式		
				Luxury Best i	-5～-65	-5～-55	-15～-20	-15～-20	+25～-90	-5～-55	183,750	8.00	7.00	LIN270M	6.00	5.00	LIN270S	10.00	9.00	LIN270H		1				x	ネジ式		
				Black i	～	～	～	～	～	～	197,400	16.00	14.00	BKN270M	-	-	-	-					1			x	ネジ式	バネレート選択幅Fのみ：12～20K	
			19/12～21/10	Super i	-5～-65	-5～-60	-15～-20	-10～-15	+25～-90	-5～-60	270,900	8.00	7.00	SIN270M	6.00	5.00	SIN270S	10.00	9.00	SIN270H		1					x	ネジ式	
				Luxury Best i	-5～-65	-5～-60	-15～-20	-10～-15	+25～-90	-5～-60	183,750	8.00	7.00	LIN270M	6.00	5.00	LIN270S	10.00	9.00	LIN270H		1					x	ネジ式	
				Black i	～	～	～	～	～	～	197,400	16.00	14.00	BKN270M	-	-	-	-					1			x	ネジ式	バネレート選択幅Fのみ：12～20K	
	KNY51	VQ37VHR	21/11～	Super i	-30～-80	-25～-70	-45～-50	-45～-50	-30～-125	-15～-130	281,400	10.00	5.00	SIN282M	9.00	4.00	SIN282S	11.00	6.00	SIN282H						x	全長式	全グレード装着可	
				Luxury Best i	-30～-80	-25～-70	-45～-50	-45～-50	-30～-125	-15～-130	189,000	10.00	5.00	LIN282M	9.00	4.00	LIN282S	11.00	6.00	LIN282H						x	全長式	全グレード装着可	
	KY51	VQ37VHR	21/11～	Super i	-5～-65	-15～-70	-30～-35	-30～-35	+10～-90	0～-100	281,400	10.00	5.00	SIN281M	9.00	4.00	SIN281S	12.00	7.00	SIN281H						x	全長式	タイプS 専用	
				Luxury Best i	-5～-65	-15～-70	-30～-35	-30～-35	+10～-90	0～-100	189,000	10.00	5.00	LIN281M	9.00	4.00	LIN281S	12.00	7.00	LIN281H						x	全長式	タイプS 専用	
				Black i	-50～-80	-55～-85	-55～-60	-60～-65	-45～-170	-45～-185	197,400	18.00	10.00	BKN280M	-	-	-	-							x	全長式	バネレート選択幅F 14～20K、R 6～16K 出荷時、最低地上高95mm確保する状態です(推奨仕様に限る)		
	PY50	VQ35DE	16/10～21/10	Super i	-5～-60	-5～-55	-30～-35	-25～-30	+35～-90	-5～-55	270,900	8.00	7.00	SIN270M	6.00	5.00	SIN270S	10.00	9.00	SIN270H		1				x	ネジ式		
-15～-65					-5～-55	-35～-40	-25～-30	+30～-95	-5～-55	270,900	8.00	7.00	SIN270M	6.00	5.00	SIN270S	10.00	9.00	SIN270H		1				x	ネジ式			
Luxury Best i				-5～-60	-5～-55	-30～-35	-25～-30	+35～-90	-5～-55	183,750	8.00	7.00	LIN270M	6.00	5.00	LIN270S	10.00	9.00	LIN270H		1					x	ネジ式		
				Black i	-25～-65	-45～-60	-35～-40	-45～-50	-20～-155	-45～-105	197,400	16.00	14.00	BKN270M	-	-	-	-					1			x	ネジ式	バネレート選択幅Fのみ：12～20K 出荷時、最低地上高95mm確保する状態です(推奨仕様に限る)	
Y50	VQ25DE	16/10～21/10	Super i	-5～-60	-5～-55	-30～-35	-25～-30	+30～-95	-5～-55	270,900	8.00	7.00	SIN270M	6.00	5.00	SIN270S	10.00	9.00	SIN270H		1				x	ネジ式			
			Luxury Best i	-5～-60	-5～-55	-30～-35	-25～-30	+30～-95	-5～-55	183,750	8.00	7.00	LIN270M	6.00	5.00	LIN270S	10.00	9.00	LIN270H		1				x	ネジ式			
			Black i	～	～	～	～	～	～	197,400	16.00	14.00	BKN270M	-	-	-	-					1			x	ネジ式	バネレート選択幅Fのみ：12～20K		
Y51	VQ25HR	21/11～	Super i	-15～-60	-10～-55	-35～-40	-30～-35	+25～-95	+20～-85	281,400	10.00	5.00	SIN280M	9.00	4.00	SIN280S	12.00	7.00	SIN280H						x	全長式	全グレード装着可		
			Luxury Best i	-15～-60	-10～-55	-35～-40	-30～-35	+25～-95	+20～-85	189,000	10.00	5.00	LIN280M	9.00	4.00	LIN280S	12.00	7.00	LIN280H						x	全長式	全グレード装着可		
			Black i	-50～-80	-40～-75	-55～-60	-60～-65	-45～-170	-30～-170	197,400	18.00	10.00	BKN280M	-	-	-	-							x	全長式	バネレート選択幅F 14～20K、R 6～16K 出荷時、最低地上高95mm確保する状態です(推奨仕様に限る)			
フーガハイブリッド	HY51	VQ35HR+M34	H22/11～	Super i	0～-55	-10～-55	-25～-30	-25～-30	+15～-80	+5～-85	281,400	10.00	5.00	SIN281M	9.00	4.00	SIN281S	12.00	7.00	SIN281H					x	全長式			

※推奨バネレート以外でご使用される場合、車高が上記データより変化します。マッティングは全て推奨レートのみで行っています。ハードを選択された場合、推奨車高には全長調整またはロアシートにて車高調整をして下さい。バネレートがハードになる程車高は上がります。従って車高調整幅も変化します。個体差はありますが、参考としてバネレート1Kにつき全長またはシート位置を約5～10mm変化させて使用して下さい。但し、車種によっては1Kにつき10～15mm程度変化させるものもあります。あくまでも参考値ですので、あらかじめご了承ください。  
 ※最大調整幅は物理的な最大調整可能範囲寸法からの数値であり、保証出来る実行可能な数値ではありません。走行可能な許容範囲については、推奨車高調整幅を参照してご使用下さい。  
 ※推奨車高調整幅を超える範囲で調整を行った場合、タイヤ・アーム等がボディに干渉する恐れがあります。

- 【減衰力調整が 1 と表記されている場合】車種の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。
- 【減衰力調整が 2 と表記されている場合】車種の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。オプションフレキシブルアダプター装着により、ショック本体を取り外さずに減衰力調整が可能です。(車体側の加工が必要な場合がありますが、車体(ボディ)への穴あけ・加工等は保安基準適合外になりますので、自己責任でお願いします。)
- 【フロントキャンバー調整が 3 と表記されている場合】車種の構造上、フロントアッパーマウントは純正を使用します。アッパーマウント付き A S S Y はありません。
- 【フロントキャンバー調整が 4 と表記されている場合】フロントナックル部にてキャンバー調整ができます。

車種	車両型式	エンジン型式	年式	シリーズ	推奨車高調整幅(mm)		推奨車高(mm)		最大調整幅(mm)		税込価格 (円)	推奨バネレート(kg/mm)		推奨仕様コード 商品コード	ソフトバネレート(kg/mm)		ソフト仕様コード 商品コード	ハードバネレート(kg/mm)		ハード仕様コード 商品コード	減衰調整		全長調整		Fキャンバー 調整	R車高 調整方式	マッチング グレード							
					F	R	F	R	F	R		F	R		F	R		F	R		F	R	F	R										
フーガハイブリッド	HY51	VQ35HR+M34	22/11~	Luxury Best i	0~-55	-10~-55	-25~-30	-25~-30	+15~-80	+5~-85	189,000	10.00	5.00	LIN281M	9.00	4.00	LIN281S	12.00	7.00	LIN281H							x	全長式						
フェアレディZ	Z33	VQ35DE	14/7~20/11	Sports i	+15~-40	+10~-40	-10~-15	-15~-20	+70~-65	+10~-40	207,900	10.00	9.00	SPIN133M	8.00	8.00	SPIN133S	12.00	10.00	SPIN133H			1				x	ネジ式						
				Sports i (ピロ仕様)	+15~-40	+10~-40	-10~-15	-15~-20	+70~-65	+10~-40	242,550	10.00	9.00	SPIN133MP	8.00	8.00	SPIN133SP	12.00	10.00	SPIN133HP			1				x	ネジ式						
	Z34	VQ37VHR	20/12~	Sports i	+5~-45	+5~-45	-15~-20	-15~-20	+25~-80	+5~-45	207,900	8.00	8.00	SPIN134M	-	-	-	-	-	-							x	ネジ式	Z34全グレード装着可 リア減衰調整はリアカバー脱着により調整可能					
マーチ	AK12	CR12DE	14/2~22/6	Best i	~	~	~	~	~	~	168,000	4.00	3.50	BIN004MN	-	-	-	-	-	-									ネジ式					
					~	~	~	~	~	~	168,000	4.00	4.30	BIN004M	-	-	-	-	5.00	5.00	BIN004H										スベーサー式			
				Basic i	~	~	~	~	~	~	~	~	~	149,100	4.00	3.50	BAIN004MN	-	-	-	-	-	-	x	x							ネジ式		
					~	~	~	~	~	~	~	~	~	149,100	4.00	4.30	BAIN004MS	-	-	-	-	5.00	5.00	BAIN004HS	x	x							スベーサー式	
				Sports i	-15~-55	-10~-50	-25~-30	-20~-25	+5~-80	-10~-50	176,400	6.00	5.00	SPIN004M	-	-	-	-	-	-	-	-	-									ネジ式	12SR専用	
				Sports i (ピロ仕様)	-15~-55	-10~-50	-25~-30	-20~-25	+5~-80	-10~-50	197,400	6.00	5.00	SPIN004MP	-	-	-	-	-	-	-	-	-									ネジ式	12SR専用	
	Black i	~	~	~	~	~	~	191,100	6.00	4.90	BKN004M	-	-	-	-	-	-	-	-										スベーサー式	バネレート選択幅Fのみ: 4-10K				
	BK12	CR14DE	14/2~22/6	Best i	-20~-60	-15~-70	-30~-35	-30~-35	-20~-90	-15~-70	168,000	4.00	4.30	BIN004M	-	-	-	-	5.00	5.00	BIN004H										スベーサー式			
					-20~-60	-20~-65	-30~-35	-30~-35	-20~-90	-20~-65	168,000	4.00	3.50	BIN004MN	-	-	-	-	-	-	-	-										ネジ式		
				Basic i	-20~-60	-20~-65	-30~-35	-30~-35	-20~-90	-20~-65	149,100	4.00	3.50	BAIN004MN	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x									ネジ式	
					-20~-60	-15~-70	-30~-35	-30~-35	-20~-90	-15~-70	149,100	4.00	4.30	BAIN004MS	-	-	-	-	5.00	5.00	BAIN004HS	x	x										スベーサー式	
	K13	HR12DE	22/7~	Best i	-25~-65	-20~-65	-40~-45	-35~-40	-20~-95	-20~-65	168,000	4.00	4.00	BIN008M	-	-	-	-	-	-							4			ネジ式	全グレード装着可、フロント純正アッパーマウント再使用			
Basic i					-25~-65	-20~-65	-40~-45	-35~-40	-20~-95	-20~-65	149,100	4.00	4.00	BAIN008M	-	-	-	-	-	-	x	x					4			ネジ式	全グレード装着可、フロント純正アッパーマウント再使用			
YK12	HR15DE	17/8~22/6	Best i	~	~	~	~	~	~	168,000	4.00	3.50	BIN004MN	-	-	-	-	-	-												ネジ式			
				~	~	~	~	~	~	168,000	4.00	4.30	BIN004M	-	-	-	-	5.00	5.00	BIN004H												スベーサー式		
			Basic i	~	~	~	~	~	~	149,100	4.00	3.50	BAIN004MN	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x									ネジ式		
				~	~	~	~	~	~	149,100	4.00	4.30	BAIN004MS	-	-	-	-	5.00	5.00	BAIN004HS	x	x										スベーサー式		
Black i	-25~-65	-55~-70	-35~-40	-55~-60	-25~-120	-55~-105	191,100	6.00	4.90	BKN004M	-	-	-	-	-	-	-	-										スベーサー式	バネレート選択幅Fのみ4-10K 出荷時、最低地上高95mm確保する状態です(推奨仕様に限る)					

※推奨バネレート以外でご使用される場合、車高が上記データより変化します。マッチングは全て推奨レートのみで行っています。ハードを選択された場合、推奨車高にするには全長調整またはロアシートにて車高調整をして下さい。バネレートがハードになる程車高は上がります。従って車高調整幅も変化します。個体差はありますが、参考としてバネレートKにつき全長またはシート位置を約5-10mm変化させて使用して下さい。但し、車種によってはKにつき10-15mm程度変化させるものもあります。あくまでも参考値ですので、あらかじめご了承ください。  
 ※最大調整幅は物理的な最大調整可能範囲寸法の数値であり、保証出来る実行可能な数値ではありません。走行可能な許容範囲については、推奨車高調整幅を参照して下さい。  
 ※推奨車高調整幅を超える範囲で調整を行った場合、タイヤ・アーム等がグロテスクに干渉する恐れがあります。

【減衰力調整が 1と表記されている場合】  
 車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。  
 【減衰力調整が 2と表記されている場合】  
 車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。オプションフレキシブルアダプター装着により、ショック本体を取り外さずに減衰力調整が可能です。  
 (車体側の加工が必要な場合がありますが、車体(ボディ)への穴あけ・加工等は保安基準適合外になりますので、自己責任でお願い致します。)  
 【フロントキャンバー調整が 3と表記されている場合】  
 車輻の構造上、フロントアッパーマウントは純正を使用します。アッパーマウント付き A S S Y ではありません。  
 【フロントキャンバー調整が 4と表記されている場合】  
 フロントナックル部にキャンバー調整ができます。

車種	車両型式	エンジン型式	年式	シリーズ	推奨車高調整幅(mm)		推奨車高(mm)		最大調整幅(mm)		税込価格 (円)	推奨バネレート(kg/mm)		推奨仕様コード 商品コード	ソフトバネレート(kg/mm)		ハードバネレート(kg/mm)		減衰調整		全長調整		Fキャンバー 調整	R車高 調整方式	マッチング グレード				
					F	R	F	R	F	R		F	R		F	R	F	R	F	R	F	R				F	R		
ムラーノ	PNZ50	VQ35DE	16/9～20/8	Super i	-30～-85	-25～-70	-40～-45	-35～-40	-20～-100	-25～-70	239,400	7.00	6.80	SIN230M	6.00	5.80	SIN230S	9.00	8.00	SIN230H	1	2					ネジ式		
				Best i	-30～-85	-25～-70	-40～-45	-35～-40	-20～-100	-25～-70	186,900	7.00	6.80	BIN230M	6.00	5.80	BIN230S	9.00	8.00	BIN230H	1	2					ネジ式		
				Basic i	-30～-85	-25～-70	-40～-45	-35～-40	-20～-100	-25～-70	152,250	7.00	6.80	BAIN230M	6.00	5.80	BAIN230S	9.00	8.00	BAIN230H	×	×					ネジ式		
	PNZ51	VQ35DE	20/9～	Super i	-25～-70	-25～-80	-45～-50	-50～-55	-20～-105	-25～-80	260,400	7.00	7.10	SIN235M	-	-		-	-			1	1			×	ネジ式	全グレード装着可 写真は250XVF OUR	
				Best i	-25～-75	-30～-70	-35～-40	-40～-45	-15～-90	-30～-70	239,400	7.00	6.80	SIN230M	6.00	5.80	SIN230S	9.00	8.00	SIN230H	1	2					ネジ式		
				Basic i	-25～-75	-30～-70	-35～-40	-40～-45	-15～-90	-30～-70	152,250	7.00	6.80	BAIN230M	6.00	5.80	BAIN230S	9.00	8.00	BAIN230H	×	×					ネジ式		
	PZ50	VQ35DE	16/9～20/8	Super i	-25～-75	-30～-70	-35～-40	-40～-45	-15～-90	-30～-70	239,400	7.00	6.80	SIN230M	6.00	5.80	SIN230S	9.00	8.00	SIN230H	1	2					ネジ式		
				Best i	-25～-75	-30～-70	-35～-40	-40～-45	-15～-90	-30～-70	186,900	7.00	6.80	BIN230M	6.00	5.80	BIN230S	9.00	8.00	BIN230H	1	2					ネジ式		
				Basic i	-25～-75	-30～-70	-35～-40	-40～-45	-15～-90	-30～-70	152,250	7.00	6.80	BAIN230M	6.00	5.80	BAIN230S	9.00	8.00	BAIN230H	×	×					ネジ式		
	TNZ51	QR25DE	20/9～	Super i	-25～-65	-20～-75	-40～-45	-45～-50	-20～-100	-20～-75	260,400	7.00	7.10	SIN235M	-	-		-	-			1				×	ネジ式	全グレード装着可	
Best i				-15～-55	-30～-65	-30～-35	-40～-45	+5～-70	-30～-65	239,400	7.00	6.80	SIN230M	6.00	5.80	SIN230S	9.00	8.00	SIN230H	1	2					ネジ式			
Basic i				-15～-55	-30～-65	-30～-35	-40～-45	+5～-70	-30～-65	152,250	7.00	6.80	BAIN230M	6.00	5.80	BAIN230S	9.00	8.00	BAIN230H	×	×					ネジ式			
TZ50	QR25DE	16/9～20/8	Super i	-15～-55	-30～-65	-30～-35	-40～-45	+5～-70	-30～-65	239,400	7.00	6.80	SIN230M	6.00	5.80	SIN230S	9.00	8.00	SIN230H	1	2					ネジ式			
			Best i	-15～-55	-30～-65	-30～-35	-40～-45	+5～-70	-30～-65	186,900	7.00	6.80	BIN230M	6.00	5.80	BIN230S	9.00	8.00	BIN230H	1	2					ネジ式			
			Basic i	-15～-55	-30～-65	-30～-35	-40～-45	+5～-70	-30～-65	152,250	7.00	6.80	BAIN230M	6.00	5.80	BAIN230S	9.00	8.00	BAIN230H	×	×					ネジ式			
モコ	MG22S	K6A	18/2～23/1	Best i	-15～-60	-20～-50	-35～-40	-35～-40	0～-75	-20～-50	168,000	4.00	2.00	BIS142MNA	-	-		-	-						×	×	ネジ式		
					-15～-60	-20～-50	-35～-40	-35～-40	0～-75	-20～-50	168,000	4.00	2.00	BIS142MA	-	-		5.00	2.80	BIS142HA					×	×	スペース 一式		
				Basic i	-15～-60	-20～-50	-35～-40	-35～-40	0～-75	-20～-50	149,100	4.00	2.00	BAIS142MN	-	-		-	-			×	×			×	×	ネジ式	
					-15～-60	-20～-50	-35～-40	-35～-40	0～-75	-20～-50	149,100	4.00	2.00	BAIS142MS	-	-		5.00	2.80	BAIS142HS	×	×			×	×	スペース 一式		
	MG33S	R06A	23/2～	Best i	-25～-65	-30～-60	-40～-45	-40～-45	-15～-100	-30～-60	168,000	4.00	2.30	BIS330M	-	-		-	-							×	スペース 一式	フロント減衰力2.4段 調整、全グレード装着 可	
					-25～-70	-25～-55	-45～-50	-40～-45	-15～-105	-25～-55	168,000	4.00	2.30	BIS330M	-	-		-	-					×	スペース 一式	フロント減衰力2.4段 調整、全グレード装着 可			
				Basic i	-25～-65	-30～-60	-40～-45	-40～-45	-15～-100	-30～-60	149,100	4.00	2.30	BAIS330M	-	-		-	-			×	×			×	スペース 一式	全グレード装着可	
					-25～-70	-25～-55	-45～-50	-40～-45	-15～-105	-25～-55	149,100	4.00	2.30	BAIS330M	-	-		-	-			×	×			×	スペース 一式	全グレード装着可	
ラフェスタ	CWFEWN	LF-VDS	23/6～	Best i	-5～-45	-5～-45	-20～-25	-20～-25	+5～-65	-5～-45	186,900	5.00	3.50	BIM850M	-	-		-	-						×	ネジ式	2WD車全グレード装 着可（専用スタビリ ンク付）		
				Basic i	-5～-45	-5～-45	-20～-25	-20～-25	+5～-65	-5～-45	152,250	5.00	3.50	BAIM850M	-	-		-	-			×	×			×	ネジ式	2WD車全グレード装 着可（専用スタビリ ンク付）	
リーフ	ZE0	EM61	23/1～	Best i	-15～-60	-30～-65	-35～-40	-35～-40	-15～-80	-30～-65	176,400	5.00	4.40	BIN500M	-	-		-	-							ネジ式	全グレード装着可		
				Basic i	-15～-60	-30～-65	-35～-40	-35～-40	-15～-80	-30～-65	152,250	5.00	4.40	BAIN500M	-	-		-	-			×	×				ネジ式		
ルークス	ML21S	K6A	21/12～	Best i	-25～-65	-35～-60	-45～-50	-45～-50	-15～-80	-35～-60	168,000	4.00	2.60	BIS161M	-	-		-	-						×	スペース 一式	バレットSWと共通 2WD車全グレード装 着可		
				Basic i	-25～-65	-35～-60	-45～-50	-45～-50	-15～-80	-35～-60	149,100	4.00	2.60	BAIS161M	-	-		-	-			×	×			×	スペース 一式	バレットSWと共通 2WD車全グレード装 着可	

・推奨バネレート以外でご使用される場合、車高が上記データより変化します。マッチングは全て推奨レートのみで行っています。ハードを選択された場合、推奨車高するには全長調整またはロアシートにて車高調整をして下さい。バネレートがハードになる程車高は上がります。従って車高調整幅も変化します。個体差はありますが、参考としてバネレートKにつき全長またはシート位置を約5～10mm変化させて使用して下さい。但し、車種によってはKにつき10～15mm程変化させるものもあります。あくまでも参考値ですので、あらかじめご了承ください。  
 ・最大調整幅は物理的な最大調整可能範囲寸法からの数値であり、保証出来る走行可能な数値ではありません。走行可能な許容範囲については、推奨車高調整幅を参照してご使用下さい。  
 ・推奨車高調整幅を超える範囲で調整を行った場合、タイヤ・アーム等がボディに干渉する恐れがあります。

- 【減衰力調整が 1 と表記されている場合】  
車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。
- 【減衰力調整が 2 と表記されている場合】  
車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。オプションフレキシブルアダプター装着により、ショック本体を取り外さずに減衰力調整が可能です。（車体側の加工が必要な場合がありますが、車体（ボディー）への穴あけ・加工等は保安基準適合外になりますので、自己責任でお願い致します。）
- 【フロントキャンバー調整が 3 と表記されている場合】  
車輻の構造上、フロントアッパーマウントは純正を使用します。アッパーマウント付 A S S Y ではありません。
- 【フロントキャンバー調整が 4 と表記されている場合】  
フロントナックル部にキャンバー調整ができます。



# NISSAN

# 車高調

車種	車両型式	エンジン型式	年式	シリーズ	推奨車高調整幅(mm)		推奨車高(mm)		最大調整幅(mm)		税込価格 (円)	推奨バネレート(kg/mm)		推奨仕様コード 商品コード	ソフトバネレート(kg/mm)		ソフト仕様コード 商品コード		ハードバネレート(kg/mm)		ハード仕様コード 商品コード		減衰調整		全長調整		Fキャンバー 調整	R車高 調整方式	マッチング グレード		
					F	R	F	R	F	R		F	R		F	R	F	R	F	R	F	R	F	R							
ローレル	GC35	RB25DE	9/6～15/1	Best i	-15～-65	-20～-65	-30～-35	-30～-35	0～-95	0～-105	186,900	7.00	6.00	BIN142M	6.00	5.00	BIN142S	8.00	7.00	BIN142H										全長式	T B装着可 H C 3 5 / G N C 3 5 未確認 Rヘルパー仕様
				Basic i	-15～-65	-20～-65	-30～-35	-30～-35	0～-95	0～-105	152,250	7.00	6.00	BAIN142M	6.00	5.00	BAIN142S	8.00	7.00	BAIN142H	x	x								全長式	T B装着可 H C 3 5 / G N C 3 5 未確認 Rヘルパー仕様

：推奨バネレート以外でご使用される場合、車高が上記データより変化します。マッチングは全て推奨レートのみで行っています。ハードを選択された場合、推奨車高にするには全長調整またはロアシートにて車高調整をして下さい。バネレートがハードになる程車高は上がります。従って車高調整幅も変化します。個体差はありますが、参考としてバネレート1Kにつき全長またはシート位置を約5～10mm変化させて使用して下さい。但し、車種によっては1Kにつき10～15mm程変化させるものもあります。あくまでも参考値ですので、あらかじめご了承ください。  
：最大調整幅は物理的な最大調整可能範囲寸法からの数値であり、保証出来る走行可能な数値ではありません。走行可能な許容範囲については、推奨車高調整幅を参照してご使用下さい。  
：推奨車高調整幅を超える範囲で調整を行った場合、タイヤ・アーム等がボディに干渉する恐れがあります。

【減衰力調整が 1と表記されている場合】  
車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。  
【減衰力調整が 2と表記されている場合】  
車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。オプションフレキシブルアダプター装着により、ショック本体を取り外さずに減衰力調整が可能です。  
（車体側の加工が必要な場合がありますが、車体（ボディ）への穴あけ・加工等は保安基準適合外になりますので、自己責任でお願い致します。）  
【フロントキャンバー調整が 3と表記されている場合】  
車輻の構造上、フロントアッパーマウントは純正を使用します。アッパーマウント付き A S S Y ではありません。  
【フロントキャンバー調整が 4と表記されている場合】  
フロントナックル部にてキャンバー調整ができます。

# HONDA

# 車高調

車種	車両型式	エンジン型式	年式	シリーズ	推奨車高調整幅(mm)		推奨車高(mm)		最大調整幅(mm)		税込価格 (円)	推奨バネレート(kg/mm)		推奨仕様コード 商品コード	ソフトバネレート(kg/mm)		ソフト仕様コード 商品コード		ハードバネレート(kg/mm)		ハード仕様コード 商品コード		減衰調整		全長調整		Fキャンバー 調整	R車高 調整方式	マッチング グレード	
					F	R	F	R	F	R		F	R		F	R	F	R	F	R	F	R	F	R						
C R - Z	ZF1	MF6	22/2～24/8	Best i	-15～-55	-10～-60	-35～-40	-35～-40	0～-70	-10～-60	186,900	5.00	3.60	BIH303M	-	-											3	ネジ式	C V T車装着可	
				Basic i	-15～-55	-10～-60	-35～-40	-35～-40	0～-70	-10～-60	152,250	5.00	3.60	BAIH303M	-	-					x	x						3	ネジ式	C V T車装着可
	ZF2	LFA-MF6	24/9～	Best i	-15～-60	-20～-65	-30～-35	-35～-40	0～-75	-20～-65	186,900	5.00	3.60	BIH303M	-	-											3	ネジ式	6 M T車	
				Basic i	-15～-60	-20～-65	-30～-35	-35～-40	0～-75	-20～-65	152,250	5.00	3.60	BAIH303M	-	-					x	x						3	ネジ式	6 M T車
N B O X	JF1	S07A	23/12～	Best i	-35～-65	-30～-70	-40～-45	-40～-45	-25～-85	-30～-70	165,900	5.00	2.30	BIH400M	-	-												3	ネジ式	スタビライザー付き車共通。フロント減衰力 2 4 段調整。
				Basic i	-35～-65	-30～-70	-40～-45	-40～-45	-25～-85	-30～-70	149,100	5.00	2.30	BAIH400M	-	-					x	x						3	ネジ式	スタビライザー付き車共通。
	JF2	S07A	23/12～	Best i	-35～-70	-30～-75	-45～-50	-50～-55	-30～-95	-30～-75	165,900	5.00	3.30	BIH405M	-	-												3	ネジ式	フロント減衰力 2 4 段調整
				Basic i	-35～-70	-30～-75	-45～-50	-50～-55	-30～-95	-30～-75	149,100	5.00	3.30	BAIH405M	-	-					x	x						3	ネジ式	
N B O X +	JF1	S07A	24/7～	Best i	-30～-60	-25～-65	-40～-45	-40～-45	-25～-85	-25～-65	165,900	5.00	2.30	BIH400M	-	-												3	ネジ式	フロント減衰力 2 4 段調整
				Basic i	-30～-60	-25～-65	-40～-45	-40～-45	-25～-85	-25～-65	149,100	5.00	2.30	BAIH400M	-	-					x	x						3	ネジ式	
N B O X + カスタム	JF1	S07A	24/7～	Best i	-30～-60	-25～-65	-40～-45	-40～-45	-25～-85	-25～-65	165,900	5.00	2.30	BIH400M	-	-												3	ネジ式	フロント減衰力 2 4 段調整
				Basic i	-30～-60	-25～-65	-40～-45	-40～-45	-25～-85	-25～-65	149,100	5.00	2.30	BAIH400M	-	-					x	x						3	ネジ式	
N B O X カスタム	JF1	S07A	23/12～	Best i	-30～-60	-20～-60	-40～-45	-35～-40	-25～-85	-20～-60	165,900	5.00	2.30	BIH400M	-	-												3	ネジ式	フロント減衰力 2 4 段調整

：推奨バネレート以外でご使用される場合、車高が上記データより変化します。マッチングは全て推奨レートのみで行っています。ハードを選択された場合、推奨車高にするには全長調整またはロアシートにて車高調整をして下さい。バネレートがハードになる程車高は上がります。従って車高調整幅も変化します。個体差はありますが、参考としてバネレート1Kにつき全長またはシート位置を約5～10mm変化させて使用して下さい。但し、車種によっては1Kにつき10～15mm程変化させるものもあります。あくまでも参考値ですので、あらかじめご了承ください。  
：最大調整幅は物理的な最大調整可能範囲寸法からの数値であり、保証出来る走行可能な数値ではありません。走行可能な許容範囲については、推奨車高調整幅を参照してご使用下さい。  
：推奨車高調整幅を超える範囲で調整を行った場合、タイヤ・アーム等がボディに干渉する恐れがあります。

【減衰力調整が 1と表記されている場合】  
車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。  
【減衰力調整が 2と表記されている場合】  
車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。オプションフレキシブルアダプター装着により、ショック本体を取り外さずに減衰力調整が可能です。  
（車体側の加工が必要な場合がありますが、車体（ボディ）への穴あけ・加工等は保安基準適合外になりますので、自己責任でお願い致します。）  
【フロントキャンバー調整が 3と表記されている場合】  
車輻の構造上、フロントアッパーマウントは純正を使用します。アッパーマウント付き A S S Y ではありません。  
【フロントキャンバー調整が 4と表記されている場合】  
フロントナックル部にてキャンバー調整ができます。

車種	車両型式	エンジン型式	年式	シリーズ	推奨車高調整幅(mm)		推奨車高(mm)		最大調整幅(mm)		税込価格 (円)	推奨パネレート(kg/mm)		推奨仕様コード 商品コード	ソフトパネレート(kg/mm)		ソフト仕様コード 商品コード		ハードパネレート(kg/mm)		ハード仕様コード 商品コード		減衰調整		全長調整			Fキャンパー 調整	R車高 調整方式	マッティング グレード						
					F	R	F	R	F	R		F	R		F	R	F	R	F	R	F	R	F	R	F	R	F				R					
N BOXカスタム	JF1	S07A	23/12~	Best i	-30~-60	-20~-55	-40~-45	-35~-40	-25~-85	-20~-55	165,900	5.00	2.30	BIH400M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	ネジ式	フロント減衰力2.4段調整			
				Basic i	-30~-60	-20~-60	-40~-45	-35~-40	-25~-85	-20~-60	149,100	5.00	2.30	BAIH400M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-	-	3	ネジ式			
				Black i	-30~-60	-20~-55	-40~-45	-35~-40	-25~-85	-20~-55	149,100	5.00	2.30	BAIH400M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-	-	3	ネジ式		
	JF2	S07A	23/12~	Best i	-45~-70	-35~-75	-50~-55	-45~-50	-35~-90	-35~-75	165,900	5.00	3.30	BIH405M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	ネジ式	フロント減衰力2.4段調整			
				Basic i	-45~-70	-35~-75	-50~-55	-45~-50	-35~-90	-35~-75	149,100	5.00	3.30	BAIH405M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-	-	3	ネジ式			
	N-ONE	JG1	S07A	24/11~	Best i	-25~-55	-15~-55	-30~-35	-30~-35	0~-75	-15~-55	165,900	5.00	2.20	BIH450M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	ネジ式	全グレード装着可、フロント減衰力2.4段調整		
-25~-60						-20~-60	-35~-40	-35~-40	0~-80	-20~-60	165,900	5.00	2.20	BIH450M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	ネジ式	全グレード装着可、フロント減衰力2.4段調整		
-25~-55						-20~-55	-35~-40	-35~-40	0~-80	-20~-55	165,900	5.00	2.20	BIH450M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	ネジ式	全グレード装着可、フロント減衰力2.4段調整		
Basic i					-25~-55	-15~-55	-30~-35	-30~-35	0~-75	-15~-55	149,100	5.00	2.20	BAIH450M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-	-	3	ネジ式	全グレード装着可
					-25~-60	-20~-60	-35~-40	-35~-40	0~-80	-20~-60	149,100	5.00	2.20	BAIH450M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-	-	3	ネジ式	全グレード装着可
					-25~-55	-20~-55	-35~-40	-35~-40	0~-80	-20~-55	149,100	5.00	2.20	BAIH450M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-	-	3	ネジ式	全グレード装着可
JG2		S07A	24/11~	Best i	-30~-65	-15~-55	-30~-35	-35~-40	-15~-95	-15~-55	165,900	5.00	3.20	BIH455M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	ネジ式	全グレード装着可、フロント減衰力2.4段調整			
				Basic i	-30~-65	-15~-55	-30~-35	-35~-40	-15~-95	-15~-55	149,100	5.00	3.20	BAIH455M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-	-	3	ネジ式	全グレード装着可	
S2000		AP1	F20C	11/4~17/11	Sports i	+5~-45	-5~-50	-20~-25	-25~-30	+20~-115	+5~-95	197,400	10.00	9.00	SPIH220M	8.00	7.00	SPIH220S	12.00	11.00	SPIH220H	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	全長式				
					Sports i (ピロ仕様)	+5~-45	-5~-50	-20~-25	-25~-30	+20~-115	+5~-95	232,050	10.00	9.00	SPIH220MP	8.00	7.00	SPIH220SP	12.00	11.00	SPIH220HP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	全長式				
アコードツアラー	CW2	K24A	20/12~	Best i	+5~-50	-5~-45	-25~-30	-20~-25	+10~-85	0~-90	186,900	10.00	5.00	BIH650M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	全長式	CW1(2.0L)未確認				
アコードユーロR	CL7	K20A	14/2~20/11	Sports i	-5~-60	-10~-55	-30~-35	-30~-35	+20~-85	+30~-75	197,400	9.00	5.00	SPIH130M	8.00	4.00	SPIH130S	12.00	8.00	SPIH130H	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	全長式	ユーロR専用設定				
				Sports i (ピロ仕様)	-5~-60	-10~-55	-30~-35	-30~-35	+20~-85	+30~-75	232,050	9.00	5.00	SPIH130MP	8.00	4.00	SPIH130SP	12.00	8.00	SPIH130HP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	全長式	ユーロR専用設定				
インサイト	ZE2	MF6	21/2~	Best i	-15~-55	-10~-55	-35~-40	-35~-40	0~-85	-10~-55	186,900	5.00	4.20	BIH300M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	ネジ式	全グレード装着可				
				Basic i	-15~-55	-10~-55	-35~-40	-35~-40	0~-85	-10~-55	152,250	5.00	4.20	BAIH300M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-	-	3	ネジ式	全グレード装着可	

※推奨パネレート以外でご使用される場合、車高が上記データより変化します。マッティングは全て推奨レートのみで行っています。ハードを選択された場合、推奨車高には全長調整またはロアシートにて車高調整をして下さい。パネレートがハードになる程車高は上がります。従って車高調整幅も変化します。個体差はありますが、参考としてパネレートKにつき全長またはシート位置を約5~10mm変化させて使用して下さい。但し、車種によってはKにつき10~15mm程変化させるものもあります。あくまで参考値ですので、あらかじめご了承ください。  
 ※最大調整幅は物理的な最大調整可能範囲寸法からの数値であり、保証出来る走行可能な数値ではありません。走行可能な許容範囲については、推奨車高調整幅を参照してご使用下さい。  
 ※推奨車高調整幅を超える範囲で調整を行った場合、タイヤ・アーム等がボディに干渉する恐れがあります。

【減衰力調整が 1 と表記されている場合】  
 車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。  
 【減衰力調整が 2 と表記されている場合】  
 車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。オプションフレキシブルアダプター装着により、ショック本体を取り外さずに減衰力調整が可能です。  
 【車輻の加工が必要な場合がありますが、車体（ボディー）への穴あけ・加工等は保安基準適合外になりますので、自己責任でお願い致します。】  
 【フロントキャンパー調整が 3 と表記されている場合】  
 車輻の構造上、フロントアッパーマウントは純正を使用します。アッパーマウント付き A S S Y ではありません。  
 【フロントキャンパー調整が 4 と表記されている場合】  
 フロントナックル部にキャンパー調整ができます。

車種	車両型式	エンジン型式	年式	シリーズ	推奨車高調整幅(mm)		推奨車高(mm)		最大調整幅(mm)		税込価格 (円)	推奨バネレート(kg/mm)		推奨仕様コード 商品コード	ソフトバネレート(kg/mm)		ハードバネレート(kg/mm)		減衰調整		全長調整		Fキャンバー 調整	R車高 調整方式	マッティング グレード			
					F	R	F	R	F	R		F	R		F	R	F	R	F	R	F	R						
インサイトエクス ル-シブ	ZE3	LEA-MF6	23/10~	Best i	-10~-55	-10~-55	-30~-35	-35~-40	+5~-85	-10~-55	186,900	5.00	4.20	BIH300M	-	-	-	-						3	ネジ式	全グレード装着可		
				Basic i	-10~-55	-10~-55	-30~-35	-35~-40	+5~-85	-10~-55	152,250	5.00	4.20	BAIH300M	-	-	-	-			x	x				3	ネジ式	全グレード装着可
インスパイア	CP3	J35A	19/12~	Luxury Best i	+5~-55	-10~-60	-30~-35	-30~-35	+20~-90	+10~-100	183,750	10.00	5.00	LIH143M	9.00	4.00	LIH143S	12.00	7.00	LIH143H					x	全長式	全グレード装着可	
				UA4	J25A	10/10~15/5	Luxury Best i	~	~	~	~	~	~	183,750	9.00	4.00	LIH142M	8.00	3.00	LIH142S	10.00	5.00	LIH142H					x
	Black i	~	~	~			~	~	~	~	~	~	194,250	16.00	9.00	BKH142M	-	-	-	-					x	全長式	バネレート選択幅F1 2-22K、R5-1 5K セイバー(UA 5)と共通	
	UA5	J32A	13/4~15/5	Luxury Best i	~	~	~	~	~	~	183,750	9.00	4.00	LIH142M	8.00	3.00	LIH142S	10.00	5.00	LIH142H					x	全長式	セイバー(UA5)と共通	
	Black i			~	~	~	~	~	~	~	~	~	194,250	16.00	9.00	BKH142M	-	-	-	-					x	全長式	バネレート選択幅F1 2-22K、R5-1 5K セイバー(UA 5)と共通	
	UC1	J30A	15/6~19/11	Luxury Best i	-15~-65	-15~-65	-35~-40	-30~-35	+5~-95	+20~-90	183,750	10.00	6.00	LIH130M	9.00	5.00	LIH130S	12.00	8.00	LIH130H					x	全長式	全グレード装着可	
エディックス	BE1	D17A	16/7~	Best i	~	~	~	~	~	~	204,750	5.00	9.00	BIH750M	4.00	8.00	BIH750S	6.00	10.00	BIH750H					x	全長式	B E 3 共通商品	
				Basic i	~	~	~	~	~	~	~	~	176,400	5.00	9.00	BAIH750M	4.00	8.00	BAIH750S	6.00	10.00	BAIH750H	x	x			x	全長式
	BE3	K20A	16/7~	Best i	-15~-55	-5~-65	-30~-35	-30~-35	+20~-95	+0~-100	204,750	5.00	9.00	BIH750M	4.00	8.00	BIH750S	6.00	10.00	BIH750H					x	全長式	B E 1 / 8 装着可能(デ ーター無し) 4W D車未確認 オート レベリング機構対応	
				Basic i	-15~-55	-5~-65	-30~-35	-30~-35	+20~-95	+0~-100	176,400	5.00	9.00	BAIH750M	4.00	8.00	BAIH750S	6.00	10.00	BAIH750H	x	x			x	全長式	B E 1 / 8 装着可能(デ ーター無し) 4W D車未確認 オート レベリング機構対応	
	BE8	K24A	18/11~21/8	Best i	~	~	~	~	~	~	~	204,750	5.00	9.00	BIH750M	4.00	8.00	BIH750S	6.00	10.00	BIH750H					x	全長式	B E 3 共通商品
				Basic i	~	~	~	~	~	~	~	~	176,400	5.00	9.00	BAIH750M	4.00	8.00	BAIH750S	6.00	10.00	BAIH750H	x	x			x	全長式
エリシオン	RR1	K24A	16/5~24/5	Best i	0~-65	+10~-50	-25~-30	-15~-20	+25~-85	+10~-50	176,400	10.00	9.18	BIH730M	9.00	7.80	BIH730S	12.00	9.80	BIH730H					x	ネジ式	A F S 及びオートレ ライザー車可	
				Basic i	0~-65	+10~-50	-25~-30	-15~-20	+25~-85	+10~-50	152,250	10.00	9.18	BAIH730M	9.00	7.80	BAIH730S	12.00	9.80	BAIH730H	x	x			x	ネジ式	A F S 及びオートレ ライザー車可	
				Black i	-25~-65	-50~-70	-35~-40	-50~-55	-20~-140	-50~-110	194,250	18.00	13.00	BKH730M	-	-	-	-								x	ネジ式	バネレート選択幅Fのみ 14-24K 出荷時、 最低地上高95mm確保す る状態です(推奨仕様 に限る)
	RR3	J30A	16/5~24/5	Best i	-5~-65	+5~-55	-30~-35	-25~-30	+25~-85	+5~-55	176,400	10.00	9.18	BIH730M	9.00	7.80	BIH730S	12.00	9.80	BIH730H					x	ネジ式	A F S 及びオートレ ライザー車可	
				Basic i	-5~-65	+5~-55	-30~-35	-25~-30	+25~-85	+5~-55	152,250	10.00	9.18	BAIH730M	9.00	7.80	BAIH730S	12.00	9.80	BAIH730H	x	x			x	ネジ式	A F S 及びオートレ ライザー車可	

※推奨バネレート以外でご利用される場合、車高が上記データより変化します。マッティングは全て推奨バネレートのみで行っています。ハードを選択された場合、推奨車高にするには全長調整またはロアシートにて車高調整をして下さい。バネレートがハードになる程車高は上がります。従って車高調整幅も変化します。個体差はありますが、参考として「バネレート1Kにつき全長またはシート位置を約5~10mm変化させて使用して下さい。但し、車種によっては1Kにつき10~15mm程変化させるものもあります。あくまでも参考値ですので、あらかじめご了承ください。  
※最大調整幅は物理的な最大調整可能範囲寸法からの数値であり、保証出来る走行可能な数値ではありません。走行可能な許容範囲については、推奨車高調整幅を参照してご利用下さい。  
※推奨車高調整幅を超える範囲で調整を行った場合、タイヤ・アーム等がボディに干渉する恐れがあります。

【減衰力調整が 1 と表記されている場合】  
車輦の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。  
【減衰力調整が 2 と表記されている場合】  
車輦の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。オプションフレキシブルアダプター装着により、ショック本体を取り外さずに減衰力調整が可能です。  
（車体側の加工が必要な場合がありますが、車体（ボディ）への穴あけ・加工等は保安基準適合外になりますので、自己責任でお願い致します。）  
【フロントキャンバー調整が 3 と表記されている場合】  
車輦の構造上、フロントアッパーマウントは純正を使用します。アッパーマウント付き A S S Y ではありません。  
【フロントキャンバー調整が 4 と表記されている場合】  
フロントナックル部にキャンバー調整ができます。

車種	車両型式	エンジン型式	年式	シリーズ	推奨車高調整幅(mm)		推奨車高(mm)		最大調整幅(mm)		税込価格 (円)	推奨バネレート(kg/mm)		推奨仕様コード 商品コード	ソフトバネレート(kg/mm)		ソフト仕様コード 商品コード	ハードバネレート(kg/mm)		ハード仕様コード 商品コード	減衰調整		全長調整		Fキャンバー 調整	R車高 調整方式	マッピング グレード			
					F	R	F	R	F	R		F	R		F	R		F	R		F	R	F	R						
エリシオン	RR3	J30A	16/5～24/5	Black i	～	～	～	～	～	～	194,250	18.00	13.00	BKH730M	-	-	-	-	-	-	-						×	ネジ式	バネレート選択幅Fのみ 1.4～2.4K	
	RR4	J30A	16/5～24/5	Best i	-5～-65	-5～-65	-35～-40	-35～-40	+5～-95	-5～-65	176,400	10.00	9.18	BIH733M	-	-	-	-	-	-	-						×	ネジ式	A F S及びオートレ ライザー車可	
				Basic i	-5～-65	-5～-65	-35～-40	-35～-40	+5～-95	-5～-65	152,250	10.00	9.18	BAIH733M	-	-	-	-	-	-	-	×	×				×	ネジ式	A F S及びオートレ ライザー車可	
エリシオン プレ ステージ	RR1	K24A	19/8～	Best i	-15～-70	0～-55	-35～-40	-30～-35	+10～-90	0～-55	176,400	10.00	9.18	BIH730M	9.00	7.80	BIH730S	12.00	9.80	BIH730H							×	ネジ式	A F S及びオートレ ライザー車可	
				Basic i	-15～-70	0～-55	-35～-40	-30～-35	+10～-90	0～-55	152,250	10.00	9.18	BAIH730M	9.00	7.80	BAIH730S	12.00	9.80	BAIH730H	×	×					×	ネジ式	A F S及びオートレ ライザー車可	
				Black i	～	～	～	～	～	～	～	194,250	18.00	13.00	BKH734M	-	-	-	-	-	-	-						×	ネジ式	バネレート選択幅Fの み1.4～2.4K R R 5と共通
	RR5	J35A	19/1～	Super i	0～-60	0～-60	-25～-30	-25～-30	+15～-85	0～-60	239,400	10.00	9.18	SIH734M	9.00	7.80	SIH734S	12.00	9.80	SIH734H								×	ネジ式	全グレード装着可
				Best i	0～-60	0～-60	-25～-30	-25～-30	+15～-85	0～-60	176,400	10.00	9.18	BIH734M	9.00	7.80	BIH734S	12.00	9.80	BIH734H								×	ネジ式	全グレード装着可
				Basic i	0～-60	0～-60	-25～-30	-25～-30	+15～-85	0～-60	152,250	10.00	9.18	BAIH734M	9.00	7.80	BAIH734S	12.00	9.80	BAIH734H	×	×					×	ネジ式	全グレード装着可	
				Black i	-35～-70	-50～-65	-50～-55	-50～-55	-30～-165	-50～-115	194,250	18.00	13.00	BKH734M	-	-	-	-	-	-	-	-						×	ネジ式	バネレート選択幅Fの み1.4～2.4K、出 荷時、最低地上高9.5 mm確保する状態です (推奨仕様に限る)
	RR6	J35A	19/1～	Super i	-5～-65	-5～-60	-30～-35	-30～-35	+10～-90	-5～-60	239,400	10.00	9.18	SIH735M	-	-	-	-	-	-	-							×	ネジ式	全グレード装着可
				Best i	-5～-65	-5～-60	-30～-35	-30～-35	+10～-90	-5～-60	176,400	10.00	9.18	BIH735M	-	-	-	-	-	-	-							×	ネジ式	全グレード装着可
Basic i				-5～-65	-5～-60	-30～-35	-30～-35	+10～-90	-5～-60	152,250	10.00	9.18	BAIH735M	-	-	-	-	-	-	-	×	×				×	ネジ式	全グレード装着可		
オデッセイ	RA6	F23A	11/11～15/9	Best i	-20～-70	-10～-70	-40～-45	-35～-40	+10～-95	-10～-70	176,400	10.00	9.20	BIH666M	9.00	8.00	BIH666S	12.00	11.60	BIH666H								×	ネジ式	R S Rタワーバー併 用不可
				Basic i	-20～-70	-10～-70	-40～-45	-35～-40	+10～-95	-10～-70	152,250	10.00	9.20	BAIH666M	9.00	8.00	BAIH666S	12.00	11.60	BAIH666H	×	×					×	ネジ式	R S Rタワーバー併 用不可	
				Black i	-50～-85	-70～-85	-60～-65	-70～-75	-45～-165	-70～-125	194,250	16.00	13.00	BKH666M	-	-	-	-	-	-	-							×	ネジ式	バネレート選択幅Fの み1.2～2.0K 出 荷時、最低地上高9.5 mm確保する状態です (推奨仕様に限る)
	RA7	F23A	11/12～15/9	Best i	～	～	～	～	～	～	176,400	10.00	11.60	BIH667M	-	-	-	-	-	-								×	ネジ式	
				Basic i	～	～	～	～	～	～	～	152,250	10.00	11.60	BAIH667M	-	-	-	-	-	-	×	×				×	ネジ式		
	RA8	J30A	12/1～15/9	Best i	-10～-65	+10～-50	-30～-35	-25～-30	+20～-85	+10～-50	176,400	10.00	9.20	BIH666M	9.00	8.00	BIH666S	12.00	11.60	BIH666H								×	ネジ式	R S Rタワーバー併 用不可
				Basic i	-10～-65	+10～-50	-30～-35	-25～-30	+20～-85	+10～-50	152,250	10.00	9.20	BAIH666M	9.00	8.00	BAIH666S	12.00	11.60	BAIH666H	×	×				×	ネジ式	R S Rタワーバー併 用不可		
				Black i	～	～	～	～	～	～	～	194,250	16.00	13.00	BKH666M	-	-	-	-	-	-							×	ネジ式	バネレート選択幅Fの み1.2～2.0K

・推奨バネレート以外でご使用される場合、車高が上記データより変化します。マッピングは全て推奨レートのみで行っています。ハードを選択された場合、推奨車高するには全長調整またはロアシートにて車高調整をして下さい。バネレートがハードになる程車高は上がります。従って車高調整幅も変化します。個体差はありますが、参考としてバネレート1Kにつき全長またはシート位置を約5～10mm変化させて使用して下さい。但し、車種によっては1Kにつき10～15mm程変化させるものもあります。あくまでも参考値ですので、あらかじめご了承ください。  
 ・最大調整幅は物理的な最大調整可能範囲寸法からの数値であり、保証出来る実行可能な数値ではありません。実行可能な許容範囲については、推奨車高調整幅を参照してご使用下さい。  
 ・推奨車高調整幅を超える範囲で調整を行った場合、タイヤ・アーム等がディに干渉する恐れがあります。

- 【減衰力調整が 1と表記されている場合】  
車輦の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。
- 【減衰力調整が 2と表記されている場合】  
車輦の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。オプションフレキシブルアダプター装着により、ショック本体を取り外さずに減衰力調整が可能です。  
(車体側の加工が必要な場合がありますが、車体(ボディー)への穴あけ・加工等は保安基準適合外になりますので、自己責任でお願致します。)
- 【フロントキャンバー調整が 3と表記されている場合】  
車輦の構造上、フロントアッパーマウントは純正を使用します。アッパーマウント付き A S S Yではありません。
- 【フロントキャンバー調整が 4と表記されている場合】  
フロントナックル部にてキャンバー調整ができます。

車種	車両型式	エンジン型式	年式	シリーズ	推奨車高調整幅(mm)		推奨車高(mm)		最大調整幅(mm)		税込価格 (円)	推奨パネレート(kg/mm)		推奨仕様コード 商品コード	ソフトパネレート(kg/mm)		ソフト仕様コード 商品コード	ハードパネレート(kg/mm)		ハード仕様コード 商品コード	減衰調整		全長調整		Fキャンパー 調整	R車高 調整方式	マツダ グレード			
					F	R	F	R	F	R		F	R		F	R		F	R		F	R	F	R						
オデッセイ	RA9	J30A	12/1～15/9	Best i	-15～-75	-10～-75	-45～-50	-40～-45	0～-115	-10～-75	176,400	10.00	11.60	BIH667M	-	-	-	-	-	-	-						×	ネジ式	R S Rタワー併用不可	
				Basic i	-15～-75	-10～-75	-45～-50	-40～-45	0～-115	-10～-75	152,250	10.00	11.60	BAIH667M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	×	×			×	ネジ式	R S Rタワー併用不可
	RB1	K24A	15/10～20/9	Super i	0～-75	0～-65	-35～-40	-30～-35	+5～-100	+5～-85	228,900	9.00	10.00	SIH675M	7.00	8.00	SIH675S	12.00	13.00	SIH675H								×	全長式	A F S及びオートレライザー車可
				Best i	0～-75	0～-65	-35～-40	-30～-35	+5～-100	+5～-85	176,400	9.00	10.00	BIH675M	7.00	8.00	BIH675S	12.00	13.00	BIH675H								×	全長式	A F S及びオートレライザー車可
				Basic i	0～-75	0～-65	-35～-40	-30～-35	+5～-100	+5～-85	144,900	9.00	10.00	BAIH675M	7.00	8.00	BAIH675S	12.00	13.00	BAIH675H	×	×						×	全長式	A F S及びオートレライザー車可
				Black i	-25～-75	-55～-75	-55～-60	-55～-60	-20～-140	-50～-150	194,250	14.00	22.00	BKH675M	-	-	-	-	-	-	-	-	-					×	全長式	パネレート選択幅F10～20K、R18～26K 出荷時、最低地上高95mm確保する状態です(推奨仕様に限る)
	RB2	K24A	15/10～20/9	Super i	-25～-85	-20～-95	-50～-55	-45～-50	-10～-110	-5～-110	228,900	9.00	10.00	SIH678M	7.00	8.00	SIH678S	12.00	13.00	SIH678H								×	全長式	A F S及びオートレライザー車可
				Best i	-25～-85	-20～-95	-50～-55	-45～-50	-10～-110	-5～-110	176,400	9.00	10.00	BIH678M	7.00	8.00	BIH678S	12.00	13.00	BIH678H								×	全長式	A F S及びオートレライザー車可
				Basic i	-25～-85	-20～-95	-50～-55	-45～-50	-10～-110	-5～-110	144,900	9.00	10.00	BAIH678M	7.00	8.00	BAIH678S	12.00	13.00	BAIH678H	×	×						×	全長式	A F S及びオートレライザー車可
				Black i	-30～-70	-55～-65	-45～-50	-55～-60	-25～-165	-50～-175	194,250	16.00	22.00	BKH678M	-	-	-	-	-	-	-	-	-					×	ネジ式	パネレート選択幅F12～20K、R18～26K 出荷時、最低地上高95mm確保する状態です(推奨仕様に限る)
	RB3	K24A	20/10～23/9	Super i	-15～-70	-5～-70	-40～-45	-35～-40	+45～-135	+15～-100	228,900	9.00	10.00	SIH685M	8.00	9.00	SIH685S	10.00	11.00	SIH685H								×	全長式	
				Best i	-15～-70	-5～-70	-40～-45	-35～-40	+45～-135	+15～-100	176,400	9.00	10.00	BIH685M	8.00	9.00	BIH685S	10.00	11.00	BIH685H								×	全長式	
				Basic i	-15～-70	-5～-70	-40～-45	-35～-40	+45～-135	+15～-100	144,900	9.00	10.00	BAIH685M	8.00	9.00	BAIH685S	10.00	11.00	BAIH685H	×	×						×	全長式	
				Black i	-20～-70	-55～-75	-45～-50	-55～-60	-15～-145	-50～-145	194,250	16.00	22.00	BKH685M	-	-	-	-	-	-	-	-	-					×	全長式	パネレート選択幅F12～20K、R18～26K 出荷時、最低地上高95mm確保する状態です(推奨仕様に限る)
		23/10～	Super i	-25～-75	0～-70	-45～-50	-35～-40	+35～-140	+20～-100	228,900	9.00	10.00	SIH685M	8.00	9.00	SIH685S	10.00	11.00	SIH685H								×	全長式		
			Best i	-25～-75	0～-70	-45～-50	-35～-40	+35～-140	+20～-100	176,400	9.00	10.00	BIH685M	8.00	9.00	BIH685S	10.00	11.00	BIH685H								×	全長式		
	RB4	K24A	20/10～	Super i	-15～-75	-20～-95	-40～-45	-55～-60	+40～-100	+10～-100	228,900	10.00	10.00	SIH687M	9.00	9.00	SIH687S	12.00	11.00	SIH687H								×	全長式	4WD専用
				Best i	-15～-75	-20～-95	-40～-45	-55～-60	+40～-100	+10～-100	176,400	10.00	10.00	BIH687M	9.00	9.00	BIH687S	12.00	11.00	BIH687H							×	全長式	4WD専用	
				Basic i	-15～-75	-20～-95	-40～-45	-55～-60	+40～-100	+10～-100	144,900	10.00	10.00	BAIH687M	9.00	9.00	BAIH687S	12.00	11.00	BAIH687H	×	×						×	全長式	4WD専用
				Black i	-30～-70	-55～-90	-45～-50	-55～-60	-25～-165	-50～-180	194,250	16.00	22.00	BKH687M	-	-	-	-	-	-	-	-	-					×	全長式	パネレート選択幅F12～20K、R18～26K 出荷時、最低地上高95mm確保する状態です(推奨仕様に限る)

※推奨パネレート以外でご利用される場合、車高が上記データより変化します。マツダは全て推奨パネレートのみで行っています。ハードを選択された場合、推奨車高には全長調整またはロアシートにて車高調整をして下さい。パネレートがハードになる程車高は上がります。省く車高調整幅も変化します。個体差はありますが、参考としてパネレート1Kにつき全長またはシート位置を約5～10mm変化させて使用して下さい。但し、車種によっては約10～15mm程度変化させるものもあります。あくまでも参考値ですので、あらかじめご了承ください。最大調整幅は物理的な最大調整可能範囲寸法からの数値であり、保証出来る走行可能な数値ではありません。走行可能な許容範囲については、推奨車高調整幅を参照してご使用下さい。推奨車高調整幅を超える範囲で調整を行った場合、タイヤ・アーム等がボディに干渉する恐れがあります。

【減衰力調整が 1と表記されている場合】  
車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。  
【減衰力調整が 2と表記されている場合】  
車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。オプションフレキシブルアダプター装着により、ショック本体を取り外さずに減衰力調整が可能です。  
(車体側の加工が必要な場合がありますが、車体(ボディー)への穴あけ・加工等は保安基準適合外になりますので、自己責任でお願い致します。)  
【フロントキャンパー調整が 3と表記されている場合】  
車輻の構造上、フロントアッパーマウントは純正を使用します。アッパーマウント付きASSYではありません。  
【フロントキャンパー調整が 4と表記されている場合】  
フロントナックル部にキャンパー調整ができます。

車種	車両型式	エンジン型式	年式	シリーズ	推奨車高調整幅(mm)		推奨車高(mm)		最大調整幅(mm)		税込価格 (円)	推奨バネレート(kg/mm)		推奨仕様コード 商品コード	ソフトバネレート(kg/mm)		ソフト仕様コード 商品コード		ハードバネレート(kg/mm)		ハード仕様コード 商品コード		減衰調整		全長調整		Fキャンバー 調整	R車高 調整方式	マッティング グレード			
					F	R	F	R	F	R		F	R		F	R	F	R	F	R	F	R	F	R								
シビック	FD1	R18A	17/9～24/6	Best i	-15～-55	0～-45	-25～-30	-25～-30	+10～-70	0～-45	186,900	5.00	5.00	BIH060M	4.00	4.00	BIH060S	6.00	6.00	BAIH060H										×	ネジ式	FD 2グレード(2.0 GL)未確認 FD 2グレード(タイプR)別設定
				Basic i	-15～-55	0～-45	-25～-30	-25～-30	+10～-70	0～-45	152,250	5.00	5.00	BAIH060M	4.00	4.00	BAIH060S	6.00	6.00	BAIH060H	×	×								×	ネジ式	FD 2グレード(2.0 GL)未確認 FD 2グレード(タイプR)別設定
シビックタイプR	FD2	K20A	19/3～24/6	Sports i	0～-40	-5～-50	-20～-25	-25～-30	+20～-70	-5～-50	197,400	6.00	6.00	SPIH065M	5.00	5.00	SPIH065S	7.00	7.00	SPIH065H									×	ネジ式	タイプR専用 *リア純正スプリングシート要加工	
				Sports i (ピロ仕様)	0～-40	-5～-50	-20～-25	-25～-30	+20～-70	-5～-50	218,400	6.00	6.00	SPIH065MP	5.00	5.00	SPIH065SP	7.00	7.00	SPIH065HP									×	ネジ式	タイプR専用 *リア純正スプリングシート加工	
シビックタイプR ユーロ	FN2	K20A	21/11～24/6	Sports i	+5～-35	+10～-30	0～-5	-5～-10	+15～-65	+10～-30	197,400	6.00	5.00	SPIH068M	-	-		7.00	6.00	SPIH068H								×	ネジ式	タイプR ユーロ専用		
				Sports i (ピロ仕様)	+5～-35	+10～-30	0～-5	-5～-10	+15～-65	+10～-30	218,400	6.00	5.00	SPIH068MP	-	-		7.00	6.00	SPIH068HP								×	ネジ式	タイプR ユーロ専用		
シビックハイブリッド	FD3	LDA-MF5	17/11～22/12	Best i	0～-45	0～-40	-20～-25	-25～-30	+5～-80	0～-40	186,900	5.00	5.00	BIH066M	-	-		-	-									×	ネジ式	全グレード装着可		
				Basic i	0～-45	0～-40	-20～-25	-25～-30	+5～-80	0～-40	152,250	5.00	5.00	BAIH066M	-	-		-	-			×	×					×	ネジ式	全グレード装着可		
ステップワゴン	RF3	K20A	13/4～17/4	Best i	-10～-55	-10～-65	-30～-35	-35～-40	0～-95	-10～-65	186,900	5.00	7.60	BIH635M	4.00	6.50	BIH635S	6.00	8.50	BIH635H									×	ネジ式		
				Basic i	-10～-55	-10～-65	-30～-35	-35～-40	0～-95	-10～-65	152,250	5.00	7.60	BAIH635M	4.00	6.50	BAIH635S	6.00	8.50	BAIH635H	×	×							×	ネジ式		
				Black i	-35～-70	-65～-80	-35～-40	-65～-70	-35～-120	-65～-125	194,250	8.00	10.00	BKH635M	-	-		-	-									×	ネジ式	バネレート選択幅Fのみ: 6～14K 出荷時、最低地上高95mm確保する状態です(推奨仕様に限る)		
	RG1	K20A	17/5～21/9	Super i	-10～-50	-10～-50	-30～-35	-35～-40	-5～-85	-10～-50	239,400	5.00	4.50	SIH741M	4.00	4.00	SIH741S	6.00	6.00	SIH741H									×	ネジ式		
				Best i	-10～-50	-10～-50	-30～-35	-35～-40	-5～-85	-10～-50	186,900	5.00	4.50	BIH741M	4.00	4.00	BIH741S	6.00	6.00	BIH741H									×	ネジ式		
				Basic i	-10～-50	-10～-50	-30～-35	-35～-40	-5～-85	-10～-50	152,250	5.00	4.50	BAIH741M	4.00	4.00	BAIH741S	6.00	6.00	BAIH741H	×	×							×	ネジ式		
				Black i	-30～-80	-65～-80	-50～-55	-65～-70	-30～-120	-65～-110	194,250	8.00	7.10	BKH741M	-	-		-	-								×	ネジ式	バネレート選択幅Fのみ: 6～14K 出荷時、最低地上高95mm確保する状態です(推奨仕様に限る)			
	RG2	K20A	17/5～21/9	Super i	-25～-80	-20～-75	-45～-50	-45～-50	-25～-110	-20～-75	239,400	5.00	4.70	SIH742M	4.00	4.20	SIH742S	6.00	5.50	SIH742H									×	ネジ式		
				Best i	-25～-80	-20～-75	-45～-50	-45～-50	-25～-110	-20～-75	186,900	5.00	4.70	BIH742M	4.00	4.20	BIH742S	6.00	5.50	BIH742H									×	ネジ式		
				Basic i	-25～-80	-20～-75	-45～-50	-45～-50	-25～-110	-20～-75	152,250	5.00	4.70	BAIH742M	4.00	4.20	BAIH742S	6.00	5.50	BAIH742H	×	×							×	ネジ式		
	RG3	K24A	17/5～21/9	Super i	-25～-65	-15～-60	-35～-40	-40～-45	-15～-95	-15～-60	239,400	5.00	4.50	SIH741M	4.00	4.00	SIH741S	6.00	6.00	SIH741H									×	ネジ式		
				Best i	-25～-65	-15～-60	-35～-40	-40～-45	-15～-95	-15～-60	186,900	5.00	4.50	BIH741M	4.00	4.00	BIH741S	6.00	6.00	BIH741H									×	ネジ式		
Basic i				-25～-65	-15～-60	-35～-40	-40～-45	-15～-95	-15～-60	152,250	5.00	4.50	BAIH741M	4.00	4.00	BAIH741S	6.00	6.00	BAIH741H	×	×							×	ネジ式			
RK1	R20A	21/10～	Best i	-25～-70	-15～-65	-40～-45	-35～-40	-20～-105	-15～-65	186,900	5.00	4.50	BIH720M	-	-		-	-									×	ネジ式	バネレート選択幅Fのみ: 6～14K			

※推奨バネレート以外でご使用される場合、車高が上記データより変化します。マッティングは全て推奨バネレートのみで行っています。ハードを選択された場合、推奨車高には全長調整またはロアシートにて車高調整をして下さい。バネレートがハードになる程車高は上がります。従って車高調整幅も変化します。個体差はありますが、参考としてバネレート100kg/mmはバネレート100kg/mmに調整して下さい。但し、車種によっては100kg/mmに調整できない場合があります。あくまでも参考値ですので、あらかじめご了承ください。  
 ※最大調整幅は物理的な最大調整可能範囲寸法からの数値であり、保証出来る走行可能な数値ではありません。走行可能な許容範囲については、推奨車高調整幅を参照してご使用下さい。  
 ※推奨車高調整幅を超える範囲で調整を行った場合、タイヤ・アーム等がボディに干渉する恐れがあります。

- 【減衰力調整が 1 と表記されている場合】  
車高の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。
- 【減衰力調整が 2 と表記されている場合】  
車高の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。オプションフレキシブルアダプター装着により、ショック本体を取り外さずに減衰力調整が可能です。(車体側の加工が必要な場合がありますが、車体(ボディー)への穴あけ・加工等は保安基準適合外になりますので、自己責任でお願い致します。)
- 【フロントキャンバー調整が 3 と表記されている場合】  
車高の構造上、フロントアッパーマウントは純正を使用します。アッパーマウント付き A S S Y ではありません。
- 【フロントキャンバー調整が 4 と表記されている場合】  
フロントナックル部にキャンバー調整ができます。

車種	車両型式	エンジン型式	年式	シリーズ	推奨車高調整幅(mm)		推奨車高(mm)		最大調整幅(mm)		税込価格 (円)	推奨バネレート(kg/mm)		推奨仕様コード 商品コード	ソフトバネレート(kg/mm)		ソフト仕様コード 商品コード	ハードバネレート(kg/mm)		ハード仕様コード 商品コード	減衰調整		全長調整		Fキャンバー 調整	R車高 調整方式	マッペン グレード			
					F	R	F	R	F	R		F	R		F	R		F	R		F	R	F	R						
ステップワゴン	RK1	R20A	21/10～	Basic i	-25～-70	-15～-65	-40～-45	-35～-40	-20～-105	-15～-65	152,250	5.00	4.50	BAIH720M	-	-	-	-	-	-	-	x	x			x	ネジ式			
				Black i	-35～-75	-60～-75	-55～-60	-60～-65	-35～-120	-60～-110	194,250	8.00	7.10	BKH720M	-	-	-	-	-	-	-	-	-					x	ネジ式	バネレート選択幅Fのみ6～14K 出荷時最低地上高9.5mm確保する状態です(推奨仕様に限る)
	RK2	R20A	21/10～	Best i	-30～-70	-30～-75	-45～-50	-45～-50	-20～-115	-30～-75	186,900	5.00	5.50	BIH721M	-	-	-	-	-	-	-					x	ネジ式			
				Basic i	-30～-70	-30～-75	-45～-50	-45～-50	-20～-115	-30～-75	152,250	5.00	5.50	BAIH721M	-	-	-	-	-	-	-	x	x			x	ネジ式			
ステップワゴンスパ ンダ	RF5	K20A	15/6～17/4	Best i	-20～-70	-15～-75	-45～-50	-40～-45	-15～-110	-15～-75	186,900	5.00	7.60	BIH635M	4.00	6.50	BIH635S	6.00	8.50	BIH635H							x	ネジ式		
				Basic i	-20～-70	-15～-75	-45～-50	-40～-45	-15～-110	-15～-75	152,250	5.00	7.60	BAIH635M	4.00	6.50	BAIH635S	6.00	8.50	BAIH635H	x	x					x	ネジ式		
				Black i	-	-	-	-	-	-	194,250	8.00	10.00	BKH635M	-	-	-	-	-	-	-	-	-					x	ネジ式	バネレート選択幅Fのみ6～14K
	RG1	K20A	19/11～21/9	Super i	-15～-55	-10～-50	-35～-40	-35～-40	-5～-85	-10～-50	239,400	5.00	4.50	SIH741M	4.00	4.00	SIH741S	6.00	6.00	SIH741H							x	ネジ式	全グレード装着可	
				Best i	-15～-55	-10～-50	-35～-40	-35～-40	-5～-85	-10～-50	186,900	5.00	4.50	BIH741M	4.00	4.00	BIH741S	6.00	6.00	BIH741H							x	ネジ式	全グレード装着可	
				Basic i	-15～-55	-10～-50	-35～-40	-35～-40	-5～-85	-10～-50	152,250	5.00	4.50	BAIH741M	4.00	4.00	BAIH741S	6.00	6.00	BAIH741H	x	x					x	ネジ式	全グレード装着可	
				Black i	-	-	-	-	-	-	194,250	8.00	7.10	BKH741M	-	-	-	-	-	-	-	-	-					x	ネジ式	バネレート選択幅Fのみ6～14K
	RK5	R20A	21/10～24/3	Best i	-25～-70	-25～-65	-40～-45	-40～-45	-20～-105	-25～-65	186,900	5.00	4.50	BIH720M	-	-	-	-	-	-	-	-					x	ネジ式	全グレード装着可	
				Basic i	-25～-70	-25～-65	-40～-45	-40～-45	-20～-105	-25～-65	152,250	5.00	4.50	BAIH720M	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x			x	ネジ式	全グレード装着可	
				Black i	-35～-75	-60～-75	-55～-60	-60～-65	-35～-120	-60～-110	194,250	8.00	7.10	BKH720M	-	-	-	-	-	-	-	-	-					x	ネジ式	バネレート選択幅Fのみ6～14K 出荷時最低地上高9.5mm確保する状態です(推奨仕様に限る)
				Best i	-25～-70	-20～-65	-40～-45	-40～-45	-20～-105	-20～-65	186,900	5.00	4.50	BIH720M	-	-	-	-	-	-	-	-	-					x	ネジ式	全グレード装着可、R K 1 (M C 後) 装着可
	RK6	R20A	21/10～	Best i	-30～-70	-30～-70	-40～-45	-45～-50	-20～-115	-30～-70	186,900	5.00	5.50	BIH721M	-	-	-	-	-	-	-					x	ネジ式	全グレード装着可		
Basic i				-30～-70	-30～-70	-40～-45	-45～-50	-20～-115	-30～-70	152,250	5.00	5.50	BAIH721M	-	-	-	-	-	-	-	x	x			x	ネジ式	全グレード装着可			
ストリーム	RN6	R18A	18/8～21/5	Best i	-15～-55	-5～-75	-30～-35	-30～-35	+5～-65	+5～-90	186,900	5.00	10.00	BIH706M	4.00	9.00	BIH706S	6.00	11.00	BIH706H			1			x	全長式	X共通		
				Basic i	-15～-55	-5～-75	-30～-35	-30～-35	+5～-65	+5～-90	152,250	5.00	10.00	BAIH706M	4.00	9.00	BAIH706S	6.00	11.00	BAIH706H	x	x					x	全長式	X共通	
				Best i	-15～-55	0～-60	-25～-30	-25～-30	+5～-65	+15～-80	186,900	5.00	10.00	BIH706M	4.00	9.00	BIH706S	6.00	11.00	BIH706H			1			x	全長式	M C 前と共通商品		
				Basic i	-15～-55	0～-60	-25～-30	-25～-30	+5～-65	+15～-80	152,250	5.00	10.00	BAIH706M	4.00	9.00	BAIH706S	6.00	11.00	BAIH706H	x	x					x	全長式	M C 前と共通商品	
	RN7	R18A	18/7～	Best i	-20～-70	+5～-60	-35～-40	-35～-40	-15～-85	+15～-80	186,900	5.00	10.00	BIH709M	4.00	9.00	BIH709S	6.00	11.00	BIH709H			1			x	全長式	全グレード装着可		
				Basic i	-20～-70	+5～-60	-35～-40	-35～-40	-15～-85	+15～-80	152,250	5.00	10.00	BAIH709M	4.00	9.00	BAIH709S	6.00	11.00	BAIH709H	x	x					x	全長式	全グレード装着可	
	RN8	R20A	18/8～	Best i	-15～-55	-5～-75	-30～-35	-30～-35	+5～-65	+5～-90	186,900	5.00	10.00	BIH706M	4.00	9.00	BIH706S	6.00	11.00	BIH706H			1			x	全長式			
				Basic i	-15～-55	-5～-75	-30～-35	-30～-35	+5～-65	+5～-90	152,250	5.00	10.00	BAIH706M	4.00	9.00	BAIH706S	6.00	11.00	BAIH706H	x	x					x	全長式		

※推奨バネレート以外でご使用される場合、車高が上記データより変化します。マッペンが全て推奨バネレートのみで行っています。ハードを選択された場合、推奨車高にするには全長調整またはロアシートにて車高調整をして下さい。バネレートがハードになる程車高は上がります。  
 ※省く車高調整幅も変化します。個体差はありますが、参考としてバネレート1kgにつき全長またはシート位置を約5～10mm変化させて使用して下さい。但し、車種によっては約10～15mm程度変化させるものもあります。あくまでも参考値ですので、あらかじめご了承ください。  
 ※最大調整幅は物理的な最大調整可能範囲寸法からの数値であり、保証出来る走行可能な数値ではありません。走行可能な許容範囲については、推奨車高調整幅を参照してご使用下さい。  
 ※推奨車高調整幅を超える範囲で調整を行った場合、タイヤ・アーム等がボディに干渉する恐れがあります。

- 【減衰力調整が 1 と表記されている場合】  
車高の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。
- 【減衰力調整が 2 と表記されている場合】  
車高の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。オプションフレキシブルアダプター装着により、ショック本体を取り外さずに減衰力調整が可能です。  
(車体側の加工が必要な場合がありますが、車体(ボディー)への穴あけ・加工等は保安基準適合外になりますので、自己責任でお願い致します。)
- 【フロントキャンバー調整が 3 と表記されている場合】  
車高の構造上、フロントアッパーマウントは純正を使用します。アッパーマウント付き A S S Y ではありません。
- 【フロントキャンバー調整が 4 と表記されている場合】  
フロントナックル部にキャンバー調整ができます。

車種	車両型式	エンジン型式	年式	シリーズ	推奨車高調整幅(mm)		推奨車高(mm)		最大調整幅(mm)		税込価格 (円)	推奨バネレート(kg/mm)		推奨仕様コード 商品コード	ソフトバネレート(kg/mm)		ソフト仕様コード 商品コード	ハードバネレート(kg/mm)		ハード仕様コード 商品コード	減衰調整		全長調整		Fキャンバー 調整	R車高 調整方式	マッティング グレード					
					F	R	F	R	F	R		F	R		F	R		F	R		F	R	F	R								
ストリーム	RN9	R20A	18/7~	Best i	-15~-60	0~-60	-35~-40	-35~-40	-10~-80	+10~-80	186,900	5.00	10.00	BIH709M	4.00	9.00	BIH709S	6.00	11.00	BIH709H			1				×	全長式				
				Basic i	-15~-65	0~-60	-35~-40	-35~-40	-10~-80	+10~-80	152,250	5.00	10.00	BAIH709M	4.00	9.00	BAIH709S	6.00	11.00	BAIH709H	×	×					×	全長式				
セイバー	UA4	J25A	10/10~15/5	Luxury Best i	~	~	~	~	~	~	183,750	9.00	4.00	LIH142M	8.00	3.00	LIH142S	10.00	5.00	LIH142H							×	全長式	UA5と共通			
				Black i	~	~	~	~	~	~	~	~	194,250	16.00	9.00	BKH142M	-	-		-	-							×	全長式	バネレート選択幅F12~22K、R5~15K UA5と共通		
	UA5	J32A	10/10~15/5	Luxury Best i	-35~-80	-30~-70	-45~-50	-45~-50	-20~-100	-20~-90	183,750	9.00	4.00	LIH142M	8.00	3.00	LIH142S	10.00	5.00	LIH142H									×	全長式	インスパイア共通 UA4及びUA5タイプS装着可	
				Black i	-55~-80	-40~-80	-55~-60	-40~-45	-50~-170	-35~-185	194,250	16.00	9.00	BKH142M	-	-		-	-		-							×	全長式	インスパイア共通 バネレート選択幅F12~22K、R5~15K 出荷時、最低地上高95mm確保する状態です(推奨仕様に限る)		
ゼスト	JE1	P07A	18/3~	Best i	-5~-60	-15~-55	-30~-35	-35~-40	-5~-95	-15~-55	165,900	4.00	1.90	BIH005M	-	-		5.00	2.60	BIH005H									3	ネジ式		
				Basic i	-5~-60	-15~-55	-30~-35	-35~-40	-5~-95	-15~-55	149,100	4.00	1.90	BAIH005M	-	-		5.00	2.60	BAIH005H	×	×									3	ネジ式
			18/2~	Black i	-15~-45	-65~-80	-35~-40	-65~-70	-10~-110	-65~-100	189,000	5.00	2.60	BKH005M	-	-		-	-		-	-								4	ネジ式	フロント専用スタビリンク付属 バネレート選択幅Fのみ: 4~8K 出荷時、最低地上高95mm確保する状態です(推奨仕様に限る)
ゼストスパーク	JE1	P07A	20/12~	Best i	-5~-60	-15~-55	-30~-35	-35~-40	-5~-95	-15~-55	165,900	4.00	1.90	BIH005M	-	-		5.00	2.60	BIH005H									3	ネジ式	全グレード装着可	
				Basic i	-5~-60	-15~-55	-30~-35	-35~-40	-5~-95	-15~-55	149,100	4.00	1.90	BAIH005M	-	-		5.00	2.60	BAIH005H	×	×									3	ネジ式
バモス	HM1	E07Z	13/9~	TP Best i	-20~-60	-50~-65	-35~-40	-55~-60	0~-75	-45~-75	228,900	4.00	4.00	TPH888M	-	-		5.00	5.00	TPH888H							×	×	専用リーフ式	(Sパッケージカラー添付) NA車装着不可 H11/16~H13/8前期は未確認 HM2(4WD)未確認 強度検討書類付き リヤ専用ショック/専用リーフ+専用コイルスプリング		
フィット	GD1	L13A	13/6~15/10	Best i	-15~-65	0~-45	-35~-40	-25~-30	-5~-75	0~-45	168,000	4.00	4.50	BIH024M	-	-		5.00	5.20	BIH024H									×	3	ネジ式	-H15/10MC前専用
				Basic i	-15~-65	0~-45	-35~-40	-25~-30	-5~-75	0~-45	149,100	4.00	4.50	BAIH024M	-	-		5.00	5.20	BAIH024H	×	×							×	3	ネジ式	-H15/10MC前専用
			13/6~19/9	Black i	-15~-40	-35~-50	-25~-30	-35~-40	-15~-95	-35~-95	191,100	6.00	6.10	BKH026M	-	-		-	-		-	-								4	ネジ式	バネレート選択幅Fのみ: 4~10K 出荷時、最低地上高95mm確保する状態です(推奨仕様に限る) 専用スタビリンク付属によりM/C前後共通

※推奨バネレート以外でご使用される場合、車高が上記データより変化します。マッティングは全て推奨レートのみで行っています。ハードを選択された場合、推奨車高にするには全長調整またはロアシートにて車高調整をして下さい。バネレートがハードになる程車高は上がります。従って車高調整幅も変化します。個体差はありますが、参考としてバネレートKにつき全長またはシート位置を約5~10mm変化させて使用して下さい。但し、車種によってはKにつき10~15mm程度変化させるものもあります。あくまでも参考値ですので、あらかじめご了承ください。  
 ※最大調整幅は物理的な最大調整可能範囲寸法の数値であり、保証出来る走行可能な数値ではありません。走行可能な許容範囲については、推奨車高調整幅を参照して下さい。  
 ※推奨車高調整幅を超える範囲で調整を行った場合、タイマー・アーム等がディに干渉する恐れがあります。

- 【減衰力調整が 1 と表記されている場合】  
車高の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。
- 【減衰力調整が 2 と表記されている場合】  
車高の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。オプションフレキシブルアダプター装着により、ショック本体を取り外さずに減衰力調整が可能です。  
(車体側の加工が必要な場合がありますが、車体(ボディー)への穴あけ・加工等は保安基準適合外になりますので、自己責任でお願い致します。)
- 【フロントキャンバー調整が 3 と表記されている場合】  
車高の構造上、フロントアッパーマウントは純正を使用します。アッパーマウント付き A S S Y ではありません。
- 【フロントキャンバー調整が 4 と表記されている場合】  
フロントナックル部にてキャンバー調整ができます。



車種	車両型式	エンジン型式	年式	シリーズ	推奨車高調整幅(mm)		推奨車高(mm)		最大調整幅(mm)		税込価格 (円)	推奨バネレート(kg/mm)		推奨仕様コード 商品コード	ソフトバネレート(kg/mm)		ソフト仕様コード 商品コード	ハードバネレート(kg/mm)		ハード仕様コード 商品コード	減衰調整		全長調整		Fキャンバー 調整	R車高 調整方式	マッチング グレード			
					F	R	F	R	F	R		F	R		F	R		F	R		F	R								
フィット	GD1	L13A	15/11～19/9	Best i	-15～-65	+10～-45	-35～-40	-25～-30	-5～-75	+10～-45	168,000	4.00	4.50	BIH028M	-	-	5.00	5.20	BIH028H					x		3	ネジ式	H15/11-MC後専用		
				Basic i	-15～-65	+10～-45	-35～-40	-25～-30	-5～-75	+10～-45	149,100	4.00	4.50	BAIH028M	-	-	5.00	5.20	BAIH028H	x	x			x		3	ネジ式	H15/11-MC後専用		
	GD3	L15A	13/6～15/10	Best i	-15～-65	0～-55	-30～-35	-25～-30	-5～-75	0～-55	168,000	4.00	4.50	BIH024M	-	-	5.00	5.20	BIH024H						x		3	ネジ式	-H15/10MC前専用	
				Basic i	-15～-65	0～-55	-30～-35	-25～-30	-5～-75	0～-55	149,100	4.00	4.50	BAIH024M	-	-	5.00	5.20	BAIH024H	x	x			x		3	ネジ式	-H15/10MC前専用		
		13/6～19/9	Black i	-35～-60	-60～-75	-45～-50	-60～-65	-35～-110	-60～-120	191,100	6.00	6.10	BKH026M	-	-	-	-									4	ネジ式	バネレート選択幅Fのみ：4～10K 出荷時、最低地上高95mm確保する状態です(推奨仕様に限る) 専用スタビリンク付属によりM/C前後共通		
			Best i	-15～-65	0～-55	-30～-35	-25～-30	-5～-75	0～-55	168,000	4.00	4.50	BIH028M	-	-	5.00	5.20	BIH028H							x		3	ネジ式	H15/11-MC後専用	
	15/11～19/9	Basic i	-15～-65	0～-55	-30～-35	-25～-30	-5～-75	0～-55	149,100	4.00	4.50	BAIH028M	-	-	5.00	5.20	BAIH028H	x	x			x				3	ネジ式	H15/11-MC後専用		
		GE6	L13A	19/10～22/9	Best i	-30～-75	-30～-70	-45～-50	-50～-55	-20～-90	-30～-70	176,400	4.00	1.90	BIH270M	-	-	5.00	2.60	BIH270H									3	ネジ式
	Basic i				-30～-75	-30～-70	-45～-50	-50～-55	-20～-90	-30～-70	149,100	4.00	1.90	BAIH270M	-	-	5.00	2.60	BAIH270H	x	x							3	ネジ式	全グレード装着可
	Black i				-45～-70	-75～-85	-50～-55	-75～-80	-45～-125	-75～-115	191,100	6.00	3.20	BKH270M	-	-	-	-									4	ネジ式	バネレート選択幅Fのみ：4～10K 出荷時、最低地上高95mm確保する状態です(推奨仕様に限る)	
	GE7	L13A	19/10～	Best i	-20～-60	-30～-75	-40～-45	-40～-45	-5～-105	-30～-75	176,400	4.00	4.20	BIH275M	-	-	-	-									3	ネジ式	全グレード装着可	
				Basic i	-20～-60	-30～-75	-40～-45	-40～-45	-5～-105	-30～-75	149,100	4.00	4.20	BAIH275M	-	-	-	-			x	x					3	ネジ式	全グレード装着可	
GE8	L15A	19/10～22/9	Best i	-20～-65	-15～-55	-35～-40	-30～-35	-10～-80	-15～-55	176,400	4.00	1.90	BIH270M	-	-	5.00	2.60	BIH270H									3	ネジ式	-H22/9MC前専用	
			Basic i	-20～-65	-15～-55	-35～-40	-30～-35	-10～-80	-15～-55	149,100	4.00	1.90	BAIH270M	-	-	5.00	2.60	BAIH270H	x	x							3	ネジ式	-H22/9MC前専用	
			Black i	～	～	～	～	～	～	191,100	6.00	3.20	BKH270M	-	-	-	-									4	ネジ式	バネレート選択幅Fのみ：4～10K		
	22/10～	Best i	-5～-50	-20～-60	-25～-30	-40～-45	+15～-70	-20～-60	176,400	4.00	1.90	BIH273M	-	-	-	-										3	ネジ式	H22/10-MC後専用 リア減衰力2.4段調整		
		Basic i	-5～-50	-20～-60	-25～-30	-40～-45	+15～-70	-20～-60	149,100	4.00	1.90	BAIH273M	-	-	-	-			x	x						3	ネジ式	H22/10-MC後専用		
フィットシャトル	GG7	L15A	23/6～	Best i	-20～-65	-35～-70	-40～-45	-45～-50	-15～-70	-35～-80	176,400	4.00	1.90	BIH280M	-	-	-	-									3	ネジ式	全グレード装着可	
				Basic i	-20～-65	-35～-70	-40～-45	-45～-50	-15～-70	-35～-80	149,100	4.00	1.90	BAIH280M	-	-	-	-			x	x						3	ネジ式	全グレード装着可
フィットシャトルハイブリッド	GP2	LDA-MF6	23/6～	Best i	-20～-60	-30～-70	-35～-40	-45～-50	-15～-65	-30～-70	176,400	4.00	2.60	BIH282M	-	-	-	-									3	ネジ式	全グレード装着可	

・推奨バネレート以外でご使用される場合、車高が上記データより変化します。マッチングは全て推奨レートのみで行っています。ハードを選択された場合、推奨車高するには全長調整またはロアシートにて車高調整をして下さい。バネレートがハードになる程車高は上がります。従って車高調整幅も変化します。個体差はありますが、参考としてバネレート/Kにつき全長またはシート位置を約5～10mm変化させて使用して下さい。但し、車種によってはKにつき10～15mm程変化させるものもあります。あくまでも参考値ですので、あらかじめご了承ください。  
 ・最大調整幅は物理的な最大調整可能範囲寸法からの数値であり、保証出来る走行可能な数値ではありません。走行可能な許容範囲については、推奨車高調整幅を参照してご使用下さい。  
 ・推奨車高調整幅を超える範囲で調整を行った場合、タイヤ・アーム等がボディに干渉する恐れがあります。

- 【減衰力調整が 1 と表記されている場合】  
車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。
- 【減衰力調整が 2 と表記されている場合】  
車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。オプションフレキシブルアダプター装着により、ショック本体を取り外さずに減衰力調整が可能です。(車体側の加工が必要な場合がありますが、車体(ボディー)への穴あけ・加工等は保安基準適合外になりますので、自己責任でお願い致します。)
- 【フロントキャンバー調整が 3 と表記されている場合】  
車輻の構造上、フロントアッパーマウントは純正を使用します。アッパーマウント付 A S S Y ではありません。
- 【フロントキャンバー調整が 4 と表記されている場合】  
フロントナックル部にキャンバー調整ができます。

車種	車両型式	エンジン型式	年式	シリーズ	推奨車高調整幅(mm)		推奨車高(mm)		最大調整幅(mm)		税込価格 (円)	推奨バネレート(kg/mm)		推奨仕様コード 商品コード	ソフトバネレート(kg/mm)		ソフト仕様コード 商品コード		ハードバネレート(kg/mm)		ハード仕様コード 商品コード	減衰調整		全長調整		Fキャンバー 調整	R車高 調整方式	マッピング グレード		
					F	R	F	R	F	R		F	R		F	R	F	R	F	R		F	R							
フィットシャトルハイブリッド	GP2	LDA-MF6	23/6～	Basic i	-20～-60	-30～-70	-35～-40	-45～-50	-15～-65	-30～-70	149,100	4.00	2.60	BAIH282M	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x			3	ネジ式	全グレード装着可	
フィットハイブリッド	GP1	LDA-MF6	22/10～	Best i	-25～-65	-25～-70	-40～-45	-45～-50	-20～-90	-25～-70	176,400	4.00	1.90	BIH278M	-	-	-	-	-	-	-	-					3	ネジ式	全グレード装着可	
				Basic i	-25～-65	-25～-70	-40～-45	-45～-50	-20～-90	-25～-70	149,100	4.00	1.90	BAIH278M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x			3	ネジ式	全グレード装着可
フリード	GB3	L15A	20/5～	Best i	-15～-60	-15～-65	-35～-40	-30～-35	-10～-80	-15～-65	176,400	5.00	3.60	BIH713M	-	-	6.00	4.40	BIH713H								3	ネジ式	全グレード装着可	
				Basic i	-15～-60	-15～-65	-35～-40	-30～-35	-10～-80	-15～-65	149,100	5.00	3.60	BAIH713M	-	-	6.00	4.40	BAIH713H	x	x						3	ネジ式	全グレード装着可	
	GB4	L15A	20/5～	Best i	-30～-75	-20～-75	-40～-45	-40～-45	-15～-115	-20～-75	176,400	5.00	7.60	BIH714M	-	-	-	-	-	-	-	-					3	ネジ式	全グレード装着可	
				Basic i	-30～-75	-20～-75	-40～-45	-40～-45	-15～-115	-20～-75	149,100	5.00	7.60	BAIH714M	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x			3	ネジ式	全グレード装着可	
フリードスパイク	GB3	L15A	22/7～	Best i	-25～-65	-20～-65	-40～-45	-40～-45	-15～-85	-20～-65	176,400	5.00	3.60	BIH713M	-	-	6.00	4.40	BIH713H								3	ネジ式	全グレード装着可	
				Basic i	-25～-65	-20～-65	-40～-45	-40～-45	-15～-85	-20～-65	149,100	5.00	3.60	BAIH713M	-	-	6.00	4.40	BAIH713H	x	x						3	ネジ式	全グレード装着可	
フリードスパイクハイブリッド	GP3	MF6	23/11～	Best i	-20～-60	-20～-65	-35～-40	-35～-40	-10～-85	-20～-65	176,400	5.00	3.70	BIH715M	-	-	-	-	-	-	-	-					3	ネジ式	全グレード装着可	
				Basic i	-20～-60	-20～-65	-35～-40	-35～-40	-10～-85	-20～-65	149,100	5.00	3.70	BAIH715M	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x			3	ネジ式	全グレード装着可	
フリードハイブリッド	GP3	LEA-MF6	23/10～	Best i	-15～-60	-15～-65	-35～-40	-35～-40	-5～-85	-15～-65	176,400	5.00	3.70	BIH715M	-	-	-	-	-	-	-	-					3	ネジ式	全グレード装着可	
				Basic i	-15～-60	-15～-65	-35～-40	-35～-40	-5～-85	-15～-65	149,100	5.00	3.70	BAIH715M	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x			3	ネジ式	全グレード装着可	
ライフ	JB5	P07A	15/9～20/10	Best i	0～-55	-15～-55	-25～-30	-30～-35	0～-90	-15～-55	165,900	4.00	1.90	BIH005M	-	-	5.00	2.60	BIH005H									3	ネジ式	
				Basic i	0～-55	-15～-55	-25～-30	-30～-35	0～-90	-15～-55	149,100	4.00	1.90	BAIH005M	-	-	5.00	2.60	BAIH005H	x	x						3	ネジ式		
				Black i	-25～-55	-65～-80	-45～-50	-65～-70	-20～-110	-65～-105	189,000	5.00	2.60	BKH005M	-	-	-	-	-	-	-	-					4	ネジ式	フロント専用スタビリンク付属 バネレート選択幅Fのみ：4～8K出荷時、最低地上高95mm確保する状態です（推奨仕様に限る）	
	JB6	P07A	15/9～20/10	Best i	-15～-55	-30～-50	-35～-40	-35～-40	-15～-115	-30～-50	165,900	4.00	2.00	BIH008M	-	-	-	-	-	-	-	-				x	3	ネジ式	4WD車専用、全グレード装着可、JB8未確認	
				Basic i	-15～-55	-30～-50	-35～-40	-35～-40	-15～-115	-30～-50	149,100	4.00	2.00	BAIH008M	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x		x	3	ネジ式	4WD車専用、全グレード装着可、JB8未確認	
	JB7	P07A	15/9～20/10	Best i	-20～-65	-20～-55	-35～-40	-35～-40	-15～-90	-20～-55	165,900	4.00	1.90	BIH005M	-	-	5.00	2.60	BIH005H									3	ネジ式	
				Basic i	-20～-65	-20～-55	-35～-40	-35～-40	-15～-90	-20～-55	149,100	4.00	1.90	BAIH005M	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x			3	ネジ式		
				Black i	-	-	-	-	-	-	189,000	5.00	2.60	BKH005M	-	-	-	-	-	-	-	-					4	ネジ式	フロント専用スタビリンク付属 バネレート選択幅Fのみ4～8K	
	JC1	P07A	20/11～	Best i	-15～-60	-15～-55	-35～-40	-35～-40	-5～-90	-15～-55	165,900	4.00	2.00	BIH100M	-	-	5.00	2.70	BIH100H									3	ネジ式	全グレード装着可
					-15～-60	-15～-65	-35～-40	-30～-35	-10～-80	-15～-65	165,900	4.00	2.00	BIH100M	-	-	5.00	2.70	BIH100H								3	ネジ式	全グレード装着可	
				Basic i	-15～-60	-15～-55	-35～-40	-35～-40	-5～-90	-15～-55	149,100	4.00	2.00	BAIH100M	-	-	5.00	2.70	BAIH100H	x	x							3	ネジ式	全グレード装着可
					-15～-60	-15～-65	-35～-40	-30～-35	-10～-80	-15～-65	149,100	4.00	2.00	BAIH100M	-	-	5.00	2.70	BAIH100H	x	x						3	ネジ式	全グレード装着可	
Best i				-20～-65	-10～-50	-30～-35	-30～-35	-15～-95	-10～-50	165,900	4.00	2.00	BIH100M	-	-	5.00	2.70	BIH100H									3	ネジ式	全グレード(TB/NA)装着可	
Basic i	-20～-65	-10～-50	-30～-35	-30～-35	-15～-95	-10～-50	149,100	4.00	2.00	BAIH100M	-	-	5.00	2.70	BAIH100H	x	x							3	ネジ式	全グレード(TB/NA)装着可				

※推奨バネレート以外でご利用される場合、車高が上記データより変化します。マッピングは全て推奨バネレートのみで行っています。ハードを選択された場合、推奨車高にするには全長調整またはロアシートにて車高調整をして下さい。バネレートがハードになる程車高は上がります。省く車高調整幅も異なります。個体差がありますが、参考としてバネレートにつき全長またはシート位置を55～10mm程度変化させて使用して下さい。但し、車種によっては4Kにつき10～15mm程度変化させるものもあります。あくまでも参考値ですので、あらかじめご了承ください。  
 ※最大調整幅は物理的な最大調整可能範囲寸法からの数値であり、保証出来る走行可能な数値ではありません。走行可能な許容範囲については、推奨車高調整幅を参照してご利用下さい。  
 ※推奨車高調整幅を超える範囲で調整を行った場合、タイヤ・アーム等がボディに干渉する恐れがあります。

【減衰力調整が 1 と表記されている場合】  
 車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。  
 【減衰力調整が 2 と表記されている場合】  
 車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。オプションフレキシブルアダプター装着により、ショック本体を取り外さず減衰力調整が可能です。  
 （車体側の加工が必要な場合がありますが、車体（ボディー）への穴あけ・加工等は保安基準適合外になりますので、自己責任でお願い致します。）  
 【フロントキャンバー調整が 3 と表記されている場合】  
 車輻の構造上、フロントアッパーマウントは純正を使用します。アッパーマウント付きASSYではありません。  
 【フロントキャンバー調整が 4 と表記されている場合】  
 フロントナックル部にキャンバー調整ができます。

# HONDA

## 車高調

車種	車門型式	エンジン型式	年式	シリーズ	推奨車高調整幅(mm)		推奨車高(mm)		最大調整幅(mm)		税込価格 (円)	推奨バネレート(kg/mm)		推奨仕様コード 商品コード	ソフトバネレート(kg/mm)		ソフト仕様コード 商品コード		ハードバネレート(kg/mm)		ハード仕様コード 商品コード	減衰調整			全長調整			Fキャンバー 調整	R車高 調整方式	マッチング グレード			
					F	R	F	R	F	R		F	R		F	R	F	R	F	R		F	R	F	R								
ライフ	JC2	P07A	22/11～	Best i	-5～-55	-30～-50	-25～-30	-35～-40	+5～-85	-30～-50	165,900	5.00	1.70	BIH101M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	ネジ式	リア減衰力2.4段調整。
				Basic i	-5～-55	-30～-50	-25～-30	-35～-40	+5～-85	-30～-50	149,100	5.00	1.70	BAIH101M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-	-	-	3	ネジ式
レジェンド	KA9	C35A	8/2～16/9	Luxury Best i	0～-55	-10～-55	-25～-30	-25～-30	+30～-90	+20～-105	183,750	10.00	6.00	LIH163M	9.00	5.00	LIH163S	12.00	8.00	LIH163H	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	全長式	全グレード装着可
				Black i	-35～-80	-40～-75	-45～-50	-40～-45	-35～-130	-35～-180	194,250	16.00	10.00	BKH163M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	全長式	バネレート選択幅 F 12～20K、R 6～16K 出荷時、最低地上高95mm確保する状態です(推奨仕様に限る)

：推奨バネレート以外でご使用される場合、車高が上記データより変化します。マッチングは全て推奨レートのみで行っています。ハードを選択された場合、推奨車高にするには全長調整またはロアシートにて車高調整をして下さい。バネレートがハードになる程車高は上がります。従って車高調整幅も変化します。個体差はありますが、参考としてバネレート1Kにつき全長またはシート位置を約5～10mm変化させて使用して下さい。但し、車種によっては1Kにつき10～15mm程変化させるものもあります。あくまでも参考値ですので、あらかじめご了承ください。  
 ：最大調整幅は物理的な最大調整可能範囲寸法からの数値であり、保証出来る走行可能な数値ではありません。走行可能な許容範囲については、推奨車高調整幅を参照してご使用下さい。  
 ：推奨車高調整幅を超える範囲で調整を行った場合、タイヤ・アーム等がデイトに干渉する恐れがあります。

【減衰力調整が 1と表記されている場合】  
 車輦の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。  
 【減衰力調整が 2と表記されている場合】  
 車輦の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。オプションフレキシブルアダプター装着により、ショック本体を取り外さずに減衰力調整が可能です。  
 (車体側の加工が必要な場合がありますが、車体(ボディー)への穴あけ・加工等は保安基準適合外になりますので、自己責任でお願致します。)  
 【フロントキャンバー調整が 3と表記されている場合】  
 車輦の構造上、フロントアッパーマウントは純正を使用します。アッパーマウント付き A S S Yではありません。  
 【フロントキャンバー調整が 4と表記されている場合】  
 フロントナックル部にてキャンバー調整ができます。

# MAZDA

## 車高調

車種	車門型式	エンジン型式	年式	シリーズ	推奨車高調整幅(mm)		推奨車高(mm)		最大調整幅(mm)		税込価格 (円)	推奨バネレート(kg/mm)		推奨仕様コード 商品コード	ソフトバネレート(kg/mm)		ソフト仕様コード 商品コード		ハードバネレート(kg/mm)		ハード仕様コード 商品コード	減衰調整			全長調整			Fキャンバー 調整	R車高 調整方式	マッチング グレード		
					F	R	F	R	F	R		F	R		F	R	F	R	F	R		F	R	F	R							
CX - 5	KE2AW	SH	24/2～	Best i	-20～-65	-30～-70	-35～-40	-45～-50	+5～-110	-30～-70	186,900	6.00	4.30	BIM505M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	ネジ式	KEEAW(4WD)未確認
				Basic i	-20～-65	-30～-70	-35～-40	-45～-50	+5～-110	-30～-70	152,250	6.00	4.30	BAIM505M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-	x	ネジ式	KEEAW(4WD)未確認
	KE2FW	SH	24/2～	Best i	-20～-65	-20～-65	-35～-40	-35～-40	+5～-110	-20～-65	186,900	6.00	4.30	BIM505M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	ネジ式	KEEAW(4WD)未確認
				Basic i	-20～-65	-20～-65	-35～-40	-35～-40	+5～-110	-20～-65	152,250	6.00	4.30	BAIM505M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	x	ネジ式	KEEAW(4WD)未確認	
	KEEFW	PE-VPS	24/2～	Best i	-10～-55	-20～-60	-25～-30	-30～-35	+15～-100	-20～-60	186,900	6.00	4.30	BIM505M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	ネジ式	KEEAW(4WD)未確認
				Basic i	-10～-55	-20～-60	-25～-30	-30～-35	+15～-100	-20～-60	152,250	6.00	4.30	BAIM505M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	ネジ式	KEEAW(4WD)未確認		
CX - 7	ER3P	L3-VDT	18/12～21/8	Super i	-30～-70	-40～-85	-50～-55	-60～-65	0～-135	-40～-85	239,400	6.00	4.20	SIM300M	5.00	3.70	SIM300S	7.00	4.80	SIM300H	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	ネジ式	全グレード装着可
				Best i	-30～-70	-40～-85	-50～-55	-60～-65	0～-135	-40～-85	176,400	6.00	4.20	BIM300M	5.00	3.70	BIM300S	7.00	4.80	BIM300H	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	ネジ式	全グレード装着可

：推奨バネレート以外でご使用される場合、車高が上記データより変化します。マッチングは全て推奨レートのみで行っています。ハードを選択された場合、推奨車高にするには全長調整またはロアシートにて車高調整をして下さい。バネレートがハードになる程車高は上がります。従って車高調整幅も変化します。個体差はありますが、参考としてバネレート1Kにつき全長またはシート位置を約5～10mm変化させて使用して下さい。但し、車種によっては1Kにつき10～15mm程変化させるものもあります。あくまでも参考値ですので、あらかじめご了承ください。  
 ：最大調整幅は物理的な最大調整可能範囲寸法からの数値であり、保証出来る走行可能な数値ではありません。走行可能な許容範囲については、推奨車高調整幅を参照してご使用下さい。  
 ：推奨車高調整幅を超える範囲で調整を行った場合、タイヤ・アーム等がデイトに干渉する恐れがあります。

【減衰力調整が 1と表記されている場合】  
 車輦の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。  
 【減衰力調整が 2と表記されている場合】  
 車輦の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。オプションフレキシブルアダプター装着により、ショック本体を取り外さずに減衰力調整が可能です。  
 (車体側の加工が必要な場合がありますが、車体(ボディー)への穴あけ・加工等は保安基準適合外になりますので、自己責任でお願致します。)  
 【フロントキャンバー調整が 3と表記されている場合】  
 車輦の構造上、フロントアッパーマウントは純正を使用します。アッパーマウント付き A S S Yではありません。  
 【フロントキャンバー調整が 4と表記されている場合】  
 フロントナックル部にてキャンバー調整ができます。

車種	車両型式	エンジン型式	年式	シリーズ	推奨車高調整幅(mm)		推奨車高(mm)		最大調整幅(mm)		税込価格 (円)	排気/パネレート(kg/mm)		推奨仕様コード		ソフト/パネレート(kg/mm)		ハード/パネレート(kg/mm)		減衰調整		全長調整		Fキャンパー 調整	R車高 調整方式	マッティング グレード		
					F	R	F	R	F	R		F	R	F	R	F	R	F	R	F	R	F	R					
CX - 7	ER3P	L3-VDT	18/12~21/8	Basic i	-30~-70	-40~-85	-50~-55	-60~-65	0~-135	-40~-85	152,250	6.00	4.20	BAIM300M	5.00	3.70	BAIM300S	7.00	4.80	BAIM300H	x	x			x	ネジ式	全グレード装着可	
				Super i	-30~-70	-40~-85	-50~-55	-60~-65	0~-135	-40~-85	239,400	6.00	4.20	SIM300M	5.00	3.70	SIM300S	7.00	4.80	SIM300H					x	ネジ式	全グレード装着可	
				Best i	-30~-70	-40~-85	-50~-55	-60~-65	0~-135	-40~-85	176,400	6.00	4.20	BIM300M	5.00	3.70	BIM300S	7.00	4.80	BIM300H					x	ネジ式	全グレード装着可	
				Basic i	-30~-70	-40~-85	-50~-55	-60~-65	0~-135	-40~-85	152,250	6.00	4.20	BAIM300M	5.00	3.70	BAIM300S	7.00	4.80	BAIM300H	x	x			x	ネジ式	全グレード装着可	
				Super i	-20~-60	-45~-90	-35~-40	-55~-60	+10~-125	-45~-90	239,400	6.00	4.20	SIM300M	5.00	3.70	SIM300S	7.00	4.80	SIM300H					x	ネジ式		
				Best i	-20~-60	-45~-90	-35~-40	-55~-60	+10~-125	-45~-90	176,400	6.00	4.20	BIM300M	5.00	3.70	BIM300S	7.00	4.80	BIM300H					x	ネジ式		
			21/9~23/12	Basic i	-20~-60	-45~-90	-35~-40	-55~-60	+10~-125	-45~-90	152,250	6.00	4.20	BAIM300M	5.00	3.70	BAIM300S	7.00	4.80	BAIM300H	x	x			x	ネジ式		
MPV	LY3P	L3-VE	18/2~	Super i	-25~-60	-30~-60	-40~-45	-45~-50	+5~-100	-30~-60	239,400	5.00	6.30	SIM700M	4.00	5.60	SIM700S	6.00	7.60	SIM700H					x	x	ネジ式	全グレード、MC前後 共通
				Super i	-30~-70	-30~-60	-45~-50	-45~-50	0~-105	-30~-60	239,400	5.00	6.30	SIM700M	4.00	5.60	SIM700S	6.00	7.60	SIM700H					x	x	ネジ式	全グレード、MC前後 共通
				Best i	-20~-60	-25~-65	-35~-40	-40~-45	+5~-105	-25~-65	176,400	5.00	6.30	BIM700M	4.00	5.60	BIM700S	6.00	7.60	BIM700H					x	x	ネジ式	全グレード、MC前後 共通
				Best i	-25~-65	-20~-65	-40~-45	-40~-45	0~-110	-20~-65	176,400	5.00	6.30	BIM700M	4.00	5.60	BIM700S	6.00	7.60	BIM700H					x	x	ネジ式	全グレード、MC前後 共通
				Basic i	-20~-60	-25~-65	-35~-40	-40~-45	+5~-105	-25~-65	152,250	5.00	6.30	BAIM700M	4.00	5.60	BAIM700S	6.00	7.60	BAIM700H	x	x			x	x	ネジ式	全グレード、MC前後 共通
				Basic i	-25~-65	-20~-65	-40~-45	-40~-45	0~-110	-20~-65	152,250	5.00	6.30	BAIM700M	4.00	5.60	BAIM700S	6.00	7.60	BAIM700H	x	x			x	x	ネジ式	全グレード、MC前後 共通
				Super i	-25~-60	-30~-60	-40~-45	-40~-45	+5~-105	-30~-60	239,400	5.00	6.30	SIM700M	4.00	5.60	SIM700S	6.00	7.60	SIM700H					x	x	ネジ式	全グレード、MC前後 共通
				Super i	-30~-70	-30~-60	-45~-50	-45~-50	+5~-105	-30~-60	239,400	5.00	6.30	SIM700M	4.00	5.60	SIM700S	6.00	7.60	SIM700H					x	x	ネジ式	全グレード、MC前後 共通
				Best i	-25~-60	-30~-60	-40~-45	-40~-45	+5~-105	-30~-60	176,400	5.00	6.30	BIM700M	4.00	5.60	BIM700S	6.00	7.60	BIM700H					x	x	ネジ式	全グレード、MC前後 共通
				Best i	-30~-70	-30~-60	-45~-50	-45~-50	+0~-105	-30~-60	176,400	5.00	6.30	BIM700M	4.00	5.60	BIM700S	6.00	7.60	BIM700H					x	x	ネジ式	全グレード、MC前後 共通
				Basic i	-25~-60	-30~-60	-40~-45	-40~-45	+5~-105	-30~-60	152,250	5.00	6.30	BAIM700M	4.00	5.60	BAIM700S	6.00	7.60	BAIM700H	x	x			x	x	ネジ式	全グレード、MC前後 共通
				Basic i	-30~-70	-30~-60	-45~-50	-45~-50	0~-105	-30~-60	152,250	5.00	6.30	BAIM700M	4.00	5.60	BAIM700S	6.00	7.60	BAIM700H	x	x			x	x	ネジ式	全グレード、MC前後 共通
RX - 8	SE3P	13B-MSP	15/4~20/2	Sports i	-10~-60	-10~-55	-35~-40	-25~-30	+10~-110	-10~-70	186,900	7.00	5.00	SPIM056M	5.00	4.00	SPIM056S	9.00	6.00	SPIM056H		2			x	全長式	~H20/2MC前専用 リア純正アッパー マウント使用 フレ キシブルアジャスター 必要(OP)	
				Sports i	0~-55	-15~-60	-20~-25	-25~-30	+10~-100	-15~-80	186,900	7.00	5.00	SPIM057M	6.00	4.00	SPIM057S	8.00	6.00	SPIM057H		2			x	全長式	H20/3~MC後専用 リア純正アッパー マウント使用 フレ キシブルアジャスター 必要(OP)	
アクセラ	BL5FP	ZY-VE	21/6~	Best i	0~-45	-15~-55	-25~-30	-25~-30	+5~-70	-15~-55	176,400	5.00	3.50	BIM132M	-	-									x	ネジ式		
				Basic i	0~-45	-15~-55	-25~-30	-25~-30	+5~-70	-15~-55	152,250	5.00	3.50	BAIM132M	-	-							x	x			x	ネジ式

・推奨/パネレート以外でご使用される場合、車高が上記データより変化します。マッティングは全て推奨レートのみで行っています。ハードを選択された場合、推奨車高にするには全長調整またはロアシートにて車高調整をして下さい。パネレートがハードになる程車高は上がります。従って車高調整幅も変化します。個体差はありますが、参考としてパネレート/Kにつき全長またはシート位置を約5~10mm変化させて使用して下さい。但し、車種によってはKにつき10~15mm程度変化させるものもあります。あくまでも参考値ですので、あらかじめご了承ください。  
 ・最大調整幅は物理的な最大調整可能範囲法からの数値であり、保証出来る走行可能な数値ではありません。走行可能な許容範囲については、推奨車高調整幅を参照してご使用下さい。  
 ・推奨車高調整幅を超える範囲で調整を行った場合、タイヤ・アーム等がボディに干渉する恐れがあります。

【減衰力調整が 1 と表記されている場合】  
 車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。  
 【減衰力調整が 2 と表記されている場合】  
 車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。オプションフレキシブルアダプター装着により、ショック本体を取り外さずに減衰力調整が可能です。  
 【車体側の加工が必要な場合がありますが、車体(ボディー)への穴あけ・加工等は保安基準適合外になりますので、自己責任でお願い致します。】  
 【フロントキャンパー調整が 3 と表記されている場合】  
 車輻の構造上、フロントアッパーマウントは純正を使用します。アッパーマウント付きASSYではありません。  
 【フロントキャンパー調整が 4 と表記されている場合】  
 フロントナックル部にキャンパー調整ができます。

車種	車両型式	エンジン型式	年式	シリーズ	推奨車高調整幅(mm)		推奨車高(mm)		最大調整幅(mm)		税込価格 (円)	推奨バネレート(kg/mm)		推奨仕様コード 商品コード	ソフトバネレート(kg/mm)		ソフト仕様コード 商品コード	ハードバネレート(kg/mm)		ハード仕様コード 商品コード	減衰調整		全長調整		Fキャンバー 調整	R車高 調整方式	マッティング グレード				
					F	R	F	R	F	R		F	R		F	R		F	R		F	R	F	R							
アクセラスポーツ	BK3P	L3-VE	15/10~21/5	Best i	-20~-60	-10~-55	-40~-45	-30~-35	-10~-70	-10~-55	176,400	6.00	3.50	BIM120M	-	-	7.00	4.50	BIM120H									x	ネジ式		
				Basic i	-20~-60	-10~-55	-40~-45	-30~-35	-10~-70	-10~-55	152,250	6.00	3.50	BAIM120M	-	-	7.00	4.50	BAIM120H	x	x									x	ネジ式
	BK5P	ZY-VE	15/10~21/5	Best i	~	~	~	~	~	~	176,400	6.00	3.50	BIM120M	-	-	7.00	4.50	BIM120H									x	ネジ式		
				Basic i	~	~	~	~	~	~	152,250	6.00	3.50	BAIM120M	-	-	7.00	4.50	BAIM120H	x	x									x	ネジ式
	BKEP	LF-DE	15/10~21/5	Best i	~	~	~	~	~	~	176,400	6.00	3.50	BIM120M	-	-	7.00	4.50	BIM120H									x	ネジ式		
				Basic i	~	~	~	~	~	~	152,250	6.00	3.50	BAIM120M	-	-	7.00	4.50	BAIM120H	x	x									x	ネジ式
	BL5FW	ZY-VE	21/6~	Best i	0~-50	-10~-55	-30~-35	-30~-35	+5~-70	-10~-55	176,400	5.00	3.50	BIM130M	-	-	-	-											x	ネジ式	4WD未確認
				Basic i	0~-50	-10~-55	-30~-35	-30~-35	+5~-70	-10~-55	152,250	5.00	3.50	BAIM130M	-	-	-	-			x	x							x	ネジ式	4WD未確認
	BLEFW	LF-VDS	21/6~	Best i	0~-40	-15~-60	-20~-25	-30~-35	+5~-70	-15~-60	176,400	5.00	3.50	BIM130M	-	-	-	-											x	ネジ式	B L 5 F W共通 4 W D未確認
				Basic i	0~-40	-15~-60	-20~-25	-30~-35	+5~-70	-15~-60	152,250	5.00	3.50	BAIM130M	-	-	-	-			x	x							x	ネジ式	B L 5 F W共通 4 W D未確認
BLFFW	PE-VPS	23/9~	Best i	-10~-50	-15~-55	-35~-40	-30~-35	0~-65	-15~-55	176,400	5.00	3.50	BIM130M	-	-	-	-											x	ネジ式	B L E A W ( 4 W D車 )未確認	
			Basic i	-10~-50	-15~-55	-35~-40	-30~-35	0~-65	-15~-55	152,250	5.00	3.50	BAIM130M	-	-	-	-			x	x							x	ネジ式	B L E A W ( 4 W D車 )未確認	
アテンザスポーツ	GH5FS	L5-VE	20/1~24/10	Best i	-10~-60	-15~-55	-35~-40	-35~-40	+0~-100	-15~-55	176,400	7.00	4.40	BIM692M	6.00	3.50	BIM692S	8.00	5.50	BIM692H								x	x	ネジ式	G H E F S ( 2 L ) 共通
				Basic i	-10~-60	-15~-55	-35~-40	-35~-40	+0~-100	-15~-55	152,250	7.00	4.40	BAIM692M	6.00	3.50	BAIM692S	8.00	5.50	BAIM692H	x	x							x	x	ネジ式
アテンザスポーツワゴン	GH5FW	L5-VE	20/1~24/10	Best i	-10~-60	-20~-60	-40~-45	-30~-35	0~-100	-20~-60	176,400	7.00	4.40	BIM692M	6.00	3.50	BIM692S	8.00	5.50	BIM692H								x	x	ネジ式	G H E F W共通 G H 5 A W ( 4 W D )未確認
				Basic i	-10~-60	-20~-60	-40~-45	-30~-35	0~-100	-20~-60	152,250	7.00	4.40	BAIM692M	6.00	3.50	BAIM692S	8.00	5.50	BAIM692H	x	x							x	x	ネジ式
アテンザセダン	GHEFP	LF-VE	20/1~24/10	Best i	0~-55	-10~-50	-30~-35	-30~-35	+10~-95	-10~-50	176,400	7.00	4.40	BIM692M	6.00	3.50	BIM692S	8.00	5.50	BIM692H								x	x	ネジ式	G H 5 F P共通 G H 5 A P ( 4 W D )未確認
				Basic i	0~-55	-10~-50	-30~-35	-30~-35	+10~-95	-10~-50	152,250	7.00	4.40	BAIM692M	6.00	3.50	BAIM692S	8.00	5.50	BAIM692H	x	x							x	x	ネジ式
	GJ2FP	PE-VPTR	24/11~	Best i	-15~-55	-15~-55	-35~-40	-35~-40	-5~-70	-15~-55	186,900	7.00	4.00	BIM550M	-	-	-	-										x	ネジ式	G J E F P、G J 5 F P未確認	
				Basic i	-15~-55	-15~-55	-35~-40	-35~-40	-5~-70	-15~-55	152,250	7.00	4.00	BAIM550M	-	-	-	-			x	x							x	ネジ式	G J E F P、G J 5 F P未確認
アテンザワゴン	GJ2FW	PE-VPTR	24/11~	Best i	-10~-55	-15~-55	-30~-35	-30~-35	0~-70	-15~-55	186,900	7.00	4.20	BIM560M	-	-	-	-										x	ネジ式	G J E F W、G J 5 F W未確認	
				Basic i	-10~-55	-15~-55	-30~-35	-30~-35	0~-70	-15~-55	152,250	7.00	4.20	BAIM560M	-	-	-	-			x	x							x	ネジ式	G J E F W、G J 5 F W未確認
スクラム	DG64V	K6A	24/5~	Best i	-5~-55	-30~-65	-30~-35	-40~-45	-5~-85	-30~-65	168,000	4.00	2.80	BIS640MA	-	-	5.00	2.30	BIS640HA								x	x	ネジ式		
				Basic i	-5~-55	-30~-65	-30~-35	-40~-45	-5~-85	-30~-65	149,100	4.00	2.80	BAIS640M	-	-	5.00	3.30	BAIS640H	x	x									x	x

※推奨バネレート以外でご使用される場合、車高が上記データより変化します。マッティングは全て推奨レートのみで行っています。ハードを選択された場合、推奨車高には全長調整またはロアシートにて車高調整をして下さい。バネレートがハードになる程車高は上がります。従って車高調整幅も変化します。個体差はありますが、参考としてバネレート1kgにつき安全係またはシート位置を約5~10mm変化させて使用して下さい。但し、車種によっては1kgにつき10~15mm程変化させるものもあります。あくまでも参考値ですので、あらかじめご了承ください。最大調整幅は物理的な最大調整可能範囲寸法からの数値であり、保証出来る走行可能な数値ではありません。走行可能な許容範囲については、推奨車高調整幅を参照してご使用下さい。推奨車高調整幅を超える範囲で調整を行った場合、タイヤ・アーム等がボディに干渉する恐れがあります。

【減衰力調整が 1と表記されている場合】  
車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。  
【減衰力調整が 2と表記されている場合】  
車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。オプションフレキシブルアダプター装着により、ショック本体を取り外さずに減衰力調整が可能です。  
（車体側の加工が必要な場合がありますが、車体（ボディー）への穴あけ・加工等は保安基準適合外になりますので、自己責任でお願い致します。）  
【フロントキャンバー調整が 3と表記されている場合】  
車輻の構造上、フロントアッパーマウントは純正を使用します。アッパーマウント付き A S S Yではありません。  
【フロントキャンバー調整が 4と表記されている場合】  
フロントナックル部にてキャンバー調整ができます。

車種	車両型式	エンジン型式	年式	シリーズ	推奨車高調整幅(mm)		推奨車高(mm)		最大調整幅(mm)		税込価格 (円)	推奨バネレート(kg/mm)		推奨仕様コード 商品コード	ソフトバネレート(kg/mm)		ソフト仕様コード 商品コード	ハードバネレート(kg/mm)		ハード仕様コード 商品コード	減衰調整		全長調整		Fキャンバー 調整	R車高 調整方式	マッティング グレード	
					F	R	F	R	F	R		F	R		F	R		F	R		F	R						
スクラムワゴン	DG64W	K6A	22/5 ~	Best i	-15 ~ -65	-25 ~ -60	-35 ~ -40	-35 ~ -40	-15 ~ -95	-25 ~ -60	168,000	4.00	2.80	BIS640MA	-	-	5.00	3.30	BIS640HA					x	x	ネジ式	エブリイワゴンDA6 4W共通	
				Basic i	-15 ~ -65	-25 ~ -60	-35 ~ -40	-35 ~ -40	-15 ~ -95	-25 ~ -60	149,100	4.00	2.80	BAIS640M	-	-	5.00	3.30	BAIS640H	x	x			x	x	ネジ式	エブリイワゴンDA6 4W共通	
デミオ	DE3FS	ZJ-VEM	19/7 ~	Best i	-20 ~ -60	-25 ~ -65	-40 ~ -45	-45 ~ -50	-10 ~ -80	-25 ~ -65	168,000	4.00	2.00	BIM608M	-	-	-	-							x	ネジ式	DEJFS / DE5FS S共通、4WD (DE 3AS) 未確認	
				Basic i	-20 ~ -60	-25 ~ -65	-40 ~ -45	-45 ~ -50	-10 ~ -80	-25 ~ -65	149,100	4.00	2.00	BAIM608M	-	-	-	-			x	x			x	ネジ式	DEJFS / DE5FS S共通、4WD (DE 3AS) 未確認	
				Black i	~	~	~	~	~	~	191,100	6.00	2.60	BKM606M	-	-	-	-							4	ネジ式	バネレート選択幅Fの み5~8K	
	DE5FS	ZY-VE	19/7 ~	Best i	-20 ~ -60	-25 ~ -65	-40 ~ -45	-45 ~ -50	-10 ~ -80	-25 ~ -65	168,000	4.00	2.00	BIM608M	-	-	-	-							x	ネジ式	DEJFS / DE3FS S共通、4WD (DE 3AS) 未確認	
				Basic i	-20 ~ -60	-25 ~ -65	-40 ~ -45	-45 ~ -50	-10 ~ -80	-25 ~ -65	149,100	4.00	2.00	BAIM608M	-	-	-	-			x	x			x	ネジ式	DEJFS / DE3FS S共通、4WD (DE 3AS) 未確認	
				Black i	-45 ~ -70	-75 ~ -85	-45 ~ -50	-75 ~ -80	-35 ~ -115	-75 ~ -100	191,100	6.00	2.60	BKM606M	-	-	-	-							4	ネジ式	バネレート選択幅Fの み5~8K、出荷時 最低地上高95mm 確保する状態です(推 奨仕様に限る)	
	DEJFS	P3-VPS	23/6 ~	Best i	-25 ~ -65	-15 ~ -55	-35 ~ -40	-35 ~ -40	-15 ~ -85	-15 ~ -55	168,000	4.00	2.00	BIM608M	-	-	-	-							x	ネジ式	DE5FS / DE3FS S共通、4WD (DE 3AS) 未確認	
				Basic i	-25 ~ -65	-15 ~ -55	-35 ~ -40	-35 ~ -40	-15 ~ -85	-15 ~ -55	149,100	4.00	2.00	BAIM608M	-	-	-	-			x	x			x	ネジ式	DE5FS / DE3FS S共通、4WD (DE 3AS) 未確認	
	DY3W	ZJ-VE	15/3 ~ 19/6	Best i	~	~	~	~	~	~	168,000	4.00	2.00	BIM604M	-	-	5.00	2.70	BIM604H							x	ネジ式	
				Basic i	~	~	~	~	~	~	149,100	4.00	2.00	BAIM604M	-	-	5.00	2.70	BAIM604H	x	x			x	x	ネジ式		
DY5W	ZY-VE	14/8 ~ 19/6	Best i	-15 ~ -70	-25 ~ -60	-45 ~ -50	-40 ~ -45	-5 ~ -80	-25 ~ -60	168,000	4.00	2.00	BIM604M	-	-	5.00	2.70	BIM604H							x	ネジ式		
			Basic i	-15 ~ -70	-25 ~ -60	-45 ~ -50	-40 ~ -45	-5 ~ -80	-25 ~ -60	149,100	4.00	2.00	BAIM604M	-	-	5.00	2.70	BAIM604H	x	x			x	x	ネジ式			
ピアンテ	CCEFW	LF-VD	20/7 ~	Best i	-25 ~ -70	-20 ~ -55	-45 ~ -50	-35 ~ -40	-5 ~ -85	-20 ~ -55	186,900	6.00	4.20	BIM800M	5.00	3.70	BIM800S	7.00	4.80	BIM800H					x	x	ネジ式	2.0NA全グレード 装着可 2.3未確認
				Basic i	-25 ~ -70	-20 ~ -55	-45 ~ -50	-35 ~ -40	-5 ~ -85	-20 ~ -55	152,250	6.00	4.20	BAIM800M	5.00	3.70	BAIM800S	7.00	4.80	BAIM800H	x	x			x	x	ネジ式	2.0NA全グレード 装着可 2.3未確認
プレマシー	CR3W	L3-VE	17/2 ~ 22/6	Best i	-25 ~ -65	-5 ~ -50	-30 ~ -35	-20 ~ -25	-10 ~ -75	-5 ~ -50	176,400	5.00	3.50	BIM672M	-	-	6.00	4.20	BIM672H						x	ネジ式		
				Basic i	-25 ~ -65	-5 ~ -50	-30 ~ -35	-20 ~ -25	-10 ~ -75	-5 ~ -50	152,250	5.00	3.50	BAIM672M	-	-	6.00	4.20	BAIM672H	x	x			x	x	ネジ式		
	CREW	LF-DE	17/2 ~ 22/6	Best i	~	~	~	~	~	~	176,400	5.00	3.50	BIM672M	-	-	6.00	4.20	BIM672H						x	ネジ式		
				Basic i	~	~	~	~	~	~	152,250	5.00	3.50	BAIM672M	-	-	6.00	4.20	BAIM672H	x	x			x	x	ネジ式		
	CWEFW	LF-VDS	22/7 ~	Best i	-5 ~ -50	0 ~ -45	-25 ~ -30	-25 ~ -30	+5 ~ -70	0 ~ -45	186,900	5.00	3.50	BIM850M	-	-	-	-						x	ネジ式	2WD全グレード装着 可 (専用スタビリ ンク付)		

※推奨バネレート以外でご使用される場合、車高が上記データより変化します。マッティングは全て推奨レートのみで行っています。ハードを選択された場合、推奨車高にするには全長調整またはロアシートにて車高調整をして下さい。バネレートがハードになる程車高は上がります。従って車高調整幅も変化します。個体差はありますが、参考としてバネレート1Kにつき全長またはシート位置を約5~10mm変化させて使用して下さい。但し、車種によっては1Kにつき10~15mm程変化させるものもあります。最大調整幅は物理的な最大調整可能範囲寸法からの数値であり、保証出来る実行可能な数値ではありません。実行可能な許容範囲については、推奨車高調整幅を参照してご使用下さい。推奨車高調整幅を超える範囲で調整を行った場合、タイヤ・アーム等がディに干渉する恐れがあります。

- 【減衰力調整が 1と表記されている場合】車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。
- 【減衰力調整が 2と表記されている場合】車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。オプションフレキシブルアダプター装着により、ショック本体を取り外さずに減衰力調整が可能です。(車体側の加工が必要な場合がありますが、車体(ボディー)への穴あけ・加工等は保安基準適合外になりますので、自己責任でお願い致します。)
- 【フロントキャンバー調整が 3と表記されている場合】車輻の構造上、フロントアッパーマウントは純正を使用します。アッパーマウント付きASSYではありません。
- 【フロントキャンバー調整が 4と表記されている場合】フロントナックル部にてキャンバー調整ができます。

# MAZDA

# 車高調

車種	車両型式	エンジン型式	年式	シリーズ	推奨車高調整幅(mm)		推奨車高(mm)		最大調整幅(mm)		税込価格 (円)	推奨バネレート(kg/mm)		推奨仕様コード 商品コード	ソフトバネレート(kg/mm)		ソフト仕様コード 商品コード	ハードバネレート(kg/mm)		ハード仕様コード 商品コード	減衰調整		全長調整		Fキャンバー 調整	R車高 調整方式	マッティング グレード
					F	R	F	R	F	R		F	R		F	R		F	R		F	R	F	R			
ブレマシー	CWEFW	LF-VDS	22/7~	Basic i	-5~-50	0~-45	-25~-30	-25~-30	+5~-70	0~-45	152,250	5.00	3.50	BAIM850M	-	-	-	-	-	-	x	x			x	ネジ式	2WD全グレード装着可 (専用スタビリ ンク付)
ペリーサ	DC5W	ZY-VE	16/6~	Best i	-10~-60	-15~-55	-35~-40	-35~-40	-5~-70	-15~-55	168,000	4.00	2.00	BIM604M	-	-	5.00	2.70	BIM604H					x	ネジ式		
				Basic i	-10~-60	-15~-55	-35~-40	-35~-40	-5~-70	-15~-55	149,100	4.00	2.00	BAIM604M	-	-	5.00	2.70	BAIM604H	x	x			x	ネジ式		
マツダスピードアク セラ	BK3P	L3-VDT	18/6~21/5	Best i	-20~-60	-10~-50	-35~-40	-30~-35	-10~-70	-10~-50	176,400	6.00	3.50	BIM120M	-	-	7.00	4.50	BIM120H					x	ネジ式		
				Basic i	-20~-60	-10~-50	-35~-40	-30~-35	-10~-70	-10~-50	152,250	6.00	3.50	BAIM120M	-	-	7.00	4.50	BAIM120H	x	x			x	ネジ式		
	BL3FW	L3-VDT	21/6~	Best i	0~-45	-10~-50	-20~-25	-25~-30	+5~-75	-10~-50	176,400	5.00	3.50	BIM131M	-	-	-	-					x	ネジ式	マツダスピードアクセ ラ専用		
				Basic i	0~-45	-10~-50	-20~-25	-25~-30	+5~-75	-10~-50	152,250	5.00	3.50	BAIM131M	-	-	-	-	x	x			x	ネジ式	マツダスピードアクセ ラ専用		

：推奨バネレート以外でご使用される場合、車高が上記データより変化します。マッティングは全て推奨レートのみで行っています。ハードを選択された場合、推奨車高にするには全長調整またはロアシートにて車高調整をして下さい。バネレートがハードになる程車高は上がります。従って車高調整幅も変化します。個体差がありますが、参考としてバネレートKにつき全長またはシート位置を約5~10mm変化させて使用して下さい。但し、車種によってはKにつき10~15mm程変化させるものもあります。あくまでも参考値ですので、あらかじめご了承ください。：最大調整幅は物理的な最大調整可能範囲寸法からの数値であり、保証出来る走行可能な数値ではありません。走行可能な許容範囲については、推奨車高調整幅を参照してご使用下さい。：推奨車高調整幅を超える範囲で調整を行った場合、タイヤ・アーム等がボディに干渉する恐れがあります。

〔減衰力調整が 1と表記されている場合〕  
車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。  
〔減衰力調整が 2と表記されている場合〕  
車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。オプションフレキシブルアダプター装着により、ショック本体を取り外さずに減衰力調整が可能です。  
(車体側の加工が必要な場合がありますが、車体(ボディー)への穴あけ・加工等は保安基準適合外になりますので、自己責任でお願い致します。)  
〔フロントキャンバー調整が 3と表記されている場合〕  
車輻の構造上、フロントアッパーマウントは純正を使用します。アッパーマウント付きASSYではありません。  
〔フロントキャンバー調整が 4と表記されている場合〕  
フロントナックル部にてキャンバー調整ができます。

# MITSUBISHI

# 車高調

車種	車両型式	エンジン型式	年式	シリーズ	推奨車高調整幅(mm)		推奨車高(mm)		最大調整幅(mm)		税込価格 (円)	推奨バネレート(kg/mm)		推奨仕様コード 商品コード	ソフトバネレート(kg/mm)		ソフト仕様コード 商品コード	ハードバネレート(kg/mm)		ハード仕様コード 商品コード	減衰調整		全長調整		Fキャンバー 調整	R車高 調整方式	マッティング グレード
					F	R	F	R	F	R		F	R		F	R		F	R		F	R					
R V R	GA3W	4B10	22/2~24/9	Best i	-15~-60	0~-60	-25~-30	-25~-30	-5~-70	+10~-80	176,400	6.00	5.00	BIB615M	-	-	-	-	-	-			1		x	全長式	
				Basic i	-15~-60	0~-60	-25~-30	-25~-30	-5~-70	+10~-80	149,100	6.00	5.00	BAIB615M	-	-	-	-	-	-	x	x			x	全長式	
e Kスポーツ	H81W	3G38	14/9~18/9	Best i	0~-45	-10~-45	-25~-30	-20~-25	+20~-65	-10~-45	168,000	4.00	1.90	BIB157M	-	-	5.00	3.00	BIB157H					x	x	ネジ式	フロントアッパーマウ ント、スタッドボルト 3本の車輻に適合*要 現車確認
				Basic i	0~-45	-10~-45	-25~-30	-20~-25	+20~-65	-10~-45	149,100	4.00	1.90	BAIB157M	-	-	5.00	3.00	BAIB157H	x	x			x	x	ネジ式	フロントアッパーマウ ント、スタッドボルト 3本の車輻に適合*要 現車確認
				Best i	-10~-60	-25~-55	-30~-35	-30~-35	+10~-80	-25~-55	168,000	4.00	1.90	BIB157M	-	-	5.00	3.00	BIB157H					x	x	ネジ式	フロントアッパーマウ ント、スタッドボルト 3本の車輻に適合*要 現車確認
				Basic i	-10~-60	-25~-55	-30~-35	-30~-35	+10~-80	-25~-55	149,100	4.00	1.90	BAIB157M	-	-	5.00	3.00	BAIB157H	x	x			x	x	ネジ式	フロントアッパーマウ ント、スタッドボルト 3本の車輻に適合*要 現車確認

：推奨バネレート以外でご使用される場合、車高が上記データより変化します。マッティングは全て推奨レートのみで行っています。ハードを選択された場合、推奨車高にするには全長調整またはロアシートにて車高調整をして下さい。バネレートがハードになる程車高は上がります。従って車高調整幅も変化します。個体差がありますが、参考としてバネレートKにつき全長またはシート位置を約5~10mm変化させて使用して下さい。但し、車種によってはKにつき10~15mm程変化させるものもあります。あくまでも参考値ですので、あらかじめご了承ください。：最大調整幅は物理的な最大調整可能範囲寸法からの数値であり、保証出来る走行可能な数値ではありません。走行可能な許容範囲については、推奨車高調整幅を参照してご使用下さい。：推奨車高調整幅を超える範囲で調整を行った場合、タイヤ・アーム等がボディに干渉する恐れがあります。

〔減衰力調整が 1と表記されている場合〕  
車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。  
〔減衰力調整が 2と表記されている場合〕  
車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。オプションフレキシブルアダプター装着により、ショック本体を取り外さずに減衰力調整が可能です。  
(車体側の加工が必要な場合がありますが、車体(ボディー)への穴あけ・加工等は保安基準適合外になりますので、自己責任でお願い致します。)  
〔フロントキャンバー調整が 3と表記されている場合〕  
車輻の構造上、フロントアッパーマウントは純正を使用します。アッパーマウント付きASSYではありません。  
〔フロントキャンバー調整が 4と表記されている場合〕  
フロントナックル部にてキャンバー調整ができます。

車種	車両型式	エンジン型式	年式	シリーズ	推奨車高調整幅(mm)		推奨車高(mm)		最大調整幅(mm)		税込価格 (円)	推奨バネレート(kg/mm)		推奨仕様コード 商品コード	ソフトバネレート(kg/mm)		ソフト仕様コード 商品コード	ハードバネレート(kg/mm)		ハード仕様コード 商品コード	減衰調整		全長調整		Fキャンバー 調整	R車高 調整方式	マッティング グレード		
					F	R	F	R	F	R		F	R		F	R		F	R		F	R	F	R					
e Kスポーツ	H82W	3G38	18/10~	Best i	0~-45	-15~-50	-25~-30	-25~-30	+20~-65	-15~-50	168,000	4.00	1.90	BIB157M	-	-		5.00	3.00	BIB157H					x	x	ネジ式	フロントアッパーマウント、スタッドボルト3本の車両に適合*要現車確認	
				Basic i	0~-45	-15~-50	-25~-30	-25~-30	+20~-65	-15~-50	149,100	4.00	1.90	BAIB157M	-	-		5.00	3.00	BAIB157H	x	x			x	x	ネジ式	フロントアッパーマウント、スタッドボルト3本の車両に適合*要現車確認	
コルト	Z27AG	4G15	18/5~	Sports i	-5~-50	-5~-50	-25~-30	-20~-25	+5~-85	-5~-50	176,400	5.00	3.50	SPIB745M	-	-		-	-							x	ネジ式	C V T車装着可 *この車両は構造上、フロント減衰力調整ダイヤルは車両ワイパー、モーター、カウルトップ等を外さないで調整できません。*フレキシブルアジャスター装着不可	
				Sports i (ピロ仕様)	-5~-50	-5~-50	-25~-30	-20~-25	+5~-85	-5~-50	197,400	5.00	3.50	SPIB745MP	-	-		-	-							x	ネジ式	フロントのみピロアッパー仕様 *この車両は構造上、フロント減衰力調整ダイヤルは車両ワイパー、モーター、カウルトップ等を外さないで調整できません。*フレキシブルアジャスター装着不可	
デリカD : 5	CV4W	4B11	22/1~23/11	Best i	-5~-55	-5~-55	-25~-30	-25~-30	+5~-90	-5~-55	186,900	6.00	6.50	BIB631M	-	-		-	-						x	x	ネジ式	リアアッパーマウント純正再使用	
				Basic i	-5~-55	-5~-55	-25~-30	-25~-30	+5~-90	-5~-55	152,250	6.00	6.50	BAIB631M	-	-		-	-		x	x			x	x	ネジ式	リアアッパーマウント純正再使用	
	CV5W	4B12	19/5~	Best i	-10~-60	-5~-60	-30~-35	-25~-30	0~-95	-5~-60	186,900	6.00	6.50	BIB631M	-	-		-	-						x	x	ネジ式	リアアッパーマウント純正再使用	
				Basic i	-10~-60	-5~-60	-30~-35	-25~-30	0~-95	-5~-60	152,250	6.00	6.50	BAIB631M	-	-		-	-		x	x			x	x	ネジ式	リアアッパーマウント純正再使用	
	19/1~	Best i	-25~-75	-15~-75	-45~-50	-45~-50	-10~-100	-15~-75	186,900	6.00	6.50	BIB631M	-	-		-	-								x	x	ネジ式	リアアッパーマウント純正再使用	
			-30~-75	-35~-90	-50~-55	-55~-60	-10~-85	-35~-90	186,900	6.00	6.50	BIB631M	-	-		-	-							x	x	ネジ式	リアアッパーマウント純正再使用		
		Basic i	-25~-75	-15~-75	-45~-50	-45~-50	-10~-100	-15~-75	152,250	6.00	6.50	BAIB631M	-	-		-	-		x	x			x	x	ネジ式	リアアッパーマウント純正再使用			
			-30~-75	-35~-90	-50~-55	-55~-60	-10~-85	-35~-90	152,250	6.00	6.50	BAIB631M	-	-		-	-		x	x			x	x	ネジ式	リアアッパーマウント純正再使用			
ランサーEvo . IX	CT9A	4G63	17/3~20/6	Sports i	-20~-60	+5~-45	-40~-45	-30~-35	0~-85	+15~-85	197,400	8.00	7.00	SPIB059M	6.00	5.00	SPIB059S	10.00	9.00	SPIB059H								全長式	
				Sports i (ピロ仕様)	-20~-60	+5~-45	-40~-45	-30~-35	0~-85	+15~-85	232,050	8.00	7.00	SPIB059MP	6.00	5.00	SPIB059SP	10.00	9.00	SPIB059HP								全長式	
ランサーEvo . VIII MR	CT9A	4G63	16/2~17/2	Sports i	-25~-70	-10~-60	-45~-50	-30~-35	-5~-90	+15~-85	197,400	8.00	7.00	SPIB059M	6.00	5.00	SPIB059S	10.00	9.00	SPIB059H								全長式	

\*推奨バネレート以外でご使用される場合、車高が上記データより変化します。マッティングは全て推奨バネレートのみで行っています。ハードを選択された場合、推奨車高にするには全長調整またはロアシートにて車高調整をして下さい。バネレートがハードになる程車高は上がります。従って車高調整幅も変化します。個体差はありますが、参考としてバネレートKにつき全長またはシート位置を約5~10mm変化させて使用して下さい。但し、車種によってはKにつき10~15mm程変化させるものもあります。あくまでも参考値ですので、あらかじめご了承ください。  
 \*最大調整幅は物理的な最大調整可能範囲寸法からの数値であり、保証出来る走行可能な数値ではありません。走行可能な許容範囲については、推奨車高調整幅を参照してご使用下さい。  
 \*推奨車高調整幅を超える範囲で調整を行った場合、タイヤ・アーム等がボディに干渉する恐れがあります。

- 【減衰力調整が 1と表記されている場合】  
車高の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。
- 【減衰力調整が 2と表記されている場合】  
車高の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。オプションフレキシブルアダプター装着により、ショック本体を取り外さずに減衰力調整が可能です。  
(車体側の加工が必要な場合がありますが、車体(ボディ)への穴あけ・加工等は保安基準適合外になりますので、自己責任でお願い致します。)
- 【フロントキャンバー調整が 3と表記されている場合】  
車高の構造上、フロントアッパーマウントは純正を使用します。アッパーマウント付きASSYではありません。
- 【フロントキャンバー調整が 4と表記されている場合】  
フロントナックル部にキャンバー調整ができます。



# MITSUBISHI

## 車高調

車種	車両型式	エンジン型式	年式	シリーズ	推奨車高調整幅(mm)		推奨車高(mm)		最大調整幅(mm)		税込価格 (円)	推奨バネレート(kg/mm)		推奨仕様コード 商品コード	ソフトバネレート(kg/mm)		ソフト仕様コード 商品コード		ハードバネレート(kg/mm)		ハード仕様コード 商品コード		減衰調整		全長調整		Fキャンバー 調整	R車高 調整方式	マッチング グレード			
					F	R	F	R	F	R		F	R		F	R	F	R	F	R	F	R	F	R	F	R						
ランサーEvo. VIII MR	CT9A	4G63	16/2～17/2	Sports i (ピロ仕様)	-25～-70	-10～-60	-45～-50	-30～-35	-5～-90	+15～-85	232,050	8.00	7.00	SPIB059MP	6.00	5.00	SPIB059SP	10.00	9.00	SPIB059HP											全長式	
ランサーエボリューションX	CZ4A	4B11	19/10～	Sports i	-20～-60	-5～-50	-35～-40	-30～-35	-5～-90	+20～-95	197,400	8.00	7.00	SPIB200M	7.00	6.00	SPIB200S	9.00	8.00	SPIB200H										全長式	ビルシュタイン装備車・ツインクラッチS5T車、グレードR S未確認 ピロ仕様設定あり	
					-20～-60	0～-45	-35～-40	-20～-25	-5～-90	+25～-90	197,400	8.00	7.00	SPIB200M	7.00	6.00	SPIB200S	9.00	8.00	SPIB200H											全長式	ビルシュタイン装備車、グレードR S未確認 ピロ仕様設定あり
ランサーエボリューションワゴン	CT9W	4G63	17/9～19/8	Sports i	-20～-60	+10～-40	-40～-45	-10～-15	0～-80	+25～-60	197,400	8.00	7.00	SPIB060M	7.00	6.00	SPIB060S	9.00	8.00	SPIB060H										全長式	6MT	
					-20～-60	+10～-40	-40～-45	-10～-15	0～-80	+25～-60	232,050	8.00	7.00	SPIB060MP	7.00	6.00	SPIB060SP	9.00	8.00	SPIB060HP											全長式	6MT

・推奨バネレート以外でご使用される場合、車高が上記データより変化します。マッチングは全て推奨レートのみで行っています。ハードを選択された場合、推奨車高にするには全長調整またはロアシートにて車高調整をして下さい。バネレートがハードになる程車高は上がります。従って車高調整幅も変化します。個体差はありますが、参考としてバネレートKにつき全長またはシート位置を約5～10mm変化させて使用して下さい。但し、車種によってはKにつき10～15mm程変化させるものもあります。あくまでも参考値ですので、あらかじめご了承ください。  
 ・最大調整幅は物理的な最大調整可能範囲寸法からの数値であり、保証出来る走行可能な数値ではありません。走行可能な許容範囲については、推奨車高調整幅を参照してご使用下さい。  
 ・推奨車高調整幅を超える範囲で調整を行った場合、タイヤ・アーム等がボディに干渉する恐れがあります。

【減衰力調整が 1と表記されている場合】  
 車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。  
 【減衰力調整が 2と表記されている場合】  
 車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。オプションフレキシブルアダプター装着により、ショック本体を取り外さずに減衰力調整が可能です。  
 (車体側の加工が必要な場合がありますが、車体(ボディー)への穴あけ・加工等は保安基準適合外になりますので、自己責任でお願い致します。)  
 【フロントキャンバー調整が 3と表記されている場合】  
 車輻の構造上、フロントアッパーマウントは純正を使用します。アッパーマウント付きASSYではありません。  
 【フロントキャンバー調整が 4と表記されている場合】  
 フロントナックル部にキャンバー調整ができます。

# SUBARU

## 車高調

車種	車両型式	エンジン型式	年式	シリーズ	推奨車高調整幅(mm)		推奨車高(mm)		最大調整幅(mm)		税込価格 (円)	推奨バネレート(kg/mm)		推奨仕様コード 商品コード	ソフトバネレート(kg/mm)		ソフト仕様コード 商品コード		ハードバネレート(kg/mm)		ハード仕様コード 商品コード		減衰調整		全長調整		Fキャンバー 調整	R車高 調整方式	マッチング グレード				
					F	R	F	R	F	R		F	R		F	R	F	R	F	R	F	R	F	R									
BRZ	ZC6	FA20	24/3～	Sports i	0～-40	-5～-50	-20～-25	-20～-25	+10～-40	+25～-80	207,900	6.00	7.00	SPIF065M	5.00	6.00	SPIF065S	7.00	8.00	SPIF065H											全長式	リア減衰力2.4段調整。	
					0～-40	-5～-50	-20～-25	-20～-25	+10～-40	+25～-80	242,550	6.00	7.00	SPIF065MP	5.00	6.00	SPIF065SP	7.00	8.00	SPIF065HP												全長式	リア減衰力2.4段調整。ピロ仕様はよりスポーティなSpecに上げています。
					-15～-60	-30～-65	-25～-30	-35～-40	-10～-80	-20～-105	197,400	7.00	7.00	BKT065M	-	-		-	-													全長式	リア減衰力2.4段調整。バネレート選択幅F6～10K、R6～10K、出荷時、最低地高9.5mm確保する状態です(推奨仕様に限る)

・推奨バネレート以外でご使用される場合、車高が上記データより変化します。マッチングは全て推奨レートのみで行っています。ハードを選択された場合、推奨車高にするには全長調整またはロアシートにて車高調整をして下さい。バネレートがハードになる程車高は上がります。従って車高調整幅も変化します。個体差はありますが、参考としてバネレートKにつき全長またはシート位置を約5～10mm変化させて使用して下さい。但し、車種によってはKにつき10～15mm程変化させるものもあります。あくまでも参考値ですので、あらかじめご了承ください。  
 ・最大調整幅は物理的な最大調整可能範囲寸法からの数値であり、保証出来る走行可能な数値ではありません。走行可能な許容範囲については、推奨車高調整幅を参照してご使用下さい。  
 ・推奨車高調整幅を超える範囲で調整を行った場合、タイヤ・アーム等がボディに干渉する恐れがあります。

【減衰力調整が 1と表記されている場合】  
 車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。  
 【減衰力調整が 2と表記されている場合】  
 車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。オプションフレキシブルアダプター装着により、ショック本体を取り外さずに減衰力調整が可能です。  
 (車体側の加工が必要な場合がありますが、車体(ボディー)への穴あけ・加工等は保安基準適合外になりますので、自己責任でお願い致します。)  
 【フロントキャンバー調整が 3と表記されている場合】  
 車輻の構造上、フロントアッパーマウントは純正を使用します。アッパーマウント付きASSYではありません。  
 【フロントキャンバー調整が 4と表記されている場合】  
 フロントナックル部にキャンバー調整ができます。

車種	車両型式	エンジン型式	年式	シリーズ	推奨車高調整幅(mm)		推奨車高(mm)		最大調整幅(mm)		税込価格 (円)	降昇パネレート(kg/mm)		推奨仕様コード 商品コード	ソフトパネレート(kg/mm)		ソフト仕様コード		ハードパネレート(kg/mm)		ハード仕様コード 商品コード	減衰調整		全長調整	Fキャンバー 調整	R車高 調整方式	マッピング グレード					
					F	R	F	R	F	R		F	R		F	R	F	R	F	R		F	R									
インプレッサ	GDA	EJ20	16/6～19/5	Sports i	-20～-55	+5～-35	-35～-40	-10～-15	0～-80	+45～-95	207,900	9.00	6.00	SPIF030M	7.00	4.00	SPIF030S	11.00	8.00	SPIF030H									全長式			
				Sports i (ピロ仕様)	-20～-55	+5～-35	-35～-40	-10～-15	0～-80	+45～-95	242,550	9.00	6.00	SPIF030MP	7.00	4.00	SPIF030SP	11.00	8.00	SPIF030HP									全長式			
	GDB	EJ20	12/8～16/5	Sports i	-25～-65	0～-40	-40～-45	-15～-20	-5～-85	+35～-105	207,900	9.00	6.00	SPIF030M	7.00	4.00	SPIF030S	11.00	8.00	SPIF030H									全長式	A-D型		
				Sports i (ピロ仕様)	-25～-65	0～-40	-40～-45	-15～-20	-5～-85	+35～-105	242,550	9.00	6.00	SPIF030MP	7.00	4.00	SPIF030SP	11.00	8.00	SPIF030HP									全長式	A-D型		
		GH2	EL15	19/6～	Best i	-5～-50	0～-45	-25～-30	-25～-30	+5～-90	+15～-75	176,400	5.00	5.00	BIF710M	4.00	4.00	BIF710S	6.00	6.00	BIF710H									全長式	全グレード装着可	
					Basic i	-5～-50	0～-45	-25～-30	-25～-30	+5～-90	+15～-75	152,250	5.00	5.00	BAIF710M	4.00	4.00	BAIF710S	6.00	6.00	BAIF710H	x	x							全長式	全グレード装着可	
		GH8	EJ20	19/6～	Best i	-10～-55	-5～-45	-30～-35	-20～-25	+25～-70	+45～-55	176,400	6.00	6.00	BIF700M	5.00	5.00	BIF700S	7.00	7.00	BIF700H									全長式	GH8 2.0 4WD (TB) 全グレードOK、Rヘルパースプリング付き	
					Basic i	-10～-55	-5～-45	-30～-35	-20～-25	+25～-70	+45～-55	152,250	6.00	6.00	BAIF700M	5.00	5.00	BAIF700S	7.00	7.00	BAIF700H	x	x							全長式	GH8 2.0 4WD (TB) 全グレードOK、Rヘルパースプリング付き	
		GRB	EJ20	19/10～	Sports i	-5～-45	-5～-45	-25～-30	-15～-20	0～-75	+25～-60	207,900	8.00	7.00	SPIF650M	7.00	6.00	SPIF650S	9.00	8.00	SPIF650H									全長式	WRX STi専用 Rヘルパー仕様	
					Sports i (ピロ仕様)	-5～-45	-5～-45	-25～-30	-15～-20	0～-75	+25～-60	242,550	8.00	7.00	SPIF650MP	7.00	6.00	SPIF650SP	9.00	8.00	SPIF650HP									全長式	WRX STi専用 Rヘルパー仕様	
		GRF	EJ25	21/2～	Sports i	0～-40	+5～-40	-15～-20	-15～-20	+10～-60	+35～-80	207,900	7.00	5.00	SPIF655M	-	-	-	-	-	-	-									全長式	GRF専用
					Sports i (ピロ仕様)	0～-40	+5～-40	-15～-20	-15～-20	+10～-60	+35～-80	242,550	7.00	5.00	SPIF655MP	-	-	-	-	-	-	-	-									全長式
インプレッサ アネシス	GE7	EJ20	20/10～23/12	Best i	-15～-55	0～-50	-35～-40	-25～-30	-5～-95	+20～-85	176,400	5.00	5.00	BIF710M	4.00	4.00	BIF710S	6.00	6.00	BIF710H									全長式	GE7全グレード装着可、Rヘルパースプリング仕様		
				Basic i	-15～-55	0～-50	-35～-40	-25～-30	-5～-95	+20～-85	152,250	5.00	5.00	BAIF710M	4.00	4.00	BAIF710S	6.00	6.00	BAIF710H	x	x							全長式	GE7全グレード装着可、Rヘルパースプリング仕様		
インプレッサXV	GP7	FB20	24/10～	Best i	-10～-55	-25～-70	-30～-35	-35～-40	+10～-105	-25～-125	176,400	5.00	4.00	BIF510M	-	-	-	-	-	-									全長式	リア減衰力2.4段調整、全グレード装着可		
				Basic i	-10～-55	-25～-70	-30～-35	-35～-40	+10～-105	-25～-125	152,250	5.00	4.00	BAIF510M	-	-	-	-	-	-	-	x	x							全長式	全グレード装着可	
インプレッサスポーツ	GP6	FB20	23/12～	Best i	-5～-50	0～-45	-25～-30	-20～-25	+10～-80	+15～-75	176,400	5.00	4.00	BIF500M	-	-	-	-	-	-									全長式	リア減衰力2.4段調整。GP7共通。GP2、GP3未確認。		
				Basic i	-5～-50	0～-45	-25～-30	-20～-25	+10～-80	+15～-75	152,250	5.00	4.00	BAIF500M	-	-	-	-	-	-	-	x	x							全長式	GP7共通。GP2、GP3未確認。	
	GP7	FB20	23/12～	Best i	-15～-55	-5～-45	-30～-35	-25～-30	0～-85	+10～-75	176,400	5.00	4.00	BIF500M	-	-	-	-	-	-									全長式	リア減衰力2.4段調整。GP6共通。GP2、GP3未確認。		

※推奨パネレート以外でご使用される場合、車高が上記データより変化します。マッピングは全て推奨レートのみで行っています。ハードを選択された場合、推奨車高にするには全長調整またはロアシートにて車高調整をして下さい。パネレートがハードになる程車高は上がります。従って車高調整幅も変化します。個体差はありますが、参考としてパネレートKにつき全長またはシート位置を約5～10mm変化させて使用して下さい。但し、車種によってはKにつき10～15mm程度変化させるものもあります。あくまでも参考値ですので、あらかじめご了承ください。  
 ※最大調整幅は物理的な最大調整可能範囲寸法からの数値であり、保証出来る実行可能な数値ではありません。実行可能な許容範囲については、推奨車高調整幅を参照してご使用下さい。  
 ※推奨車高調整幅を超える範囲で調整を行った場合、タイヤ・アーム等がボディに干渉する恐れがあります。

- 【減衰力調整が 1と表記されている場合】  
車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。
- 【減衰力調整が 2と表記されている場合】  
車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。オプションフレキシブルアダプター装着により、ショック本体を取り外さずに減衰力調整が可能です。  
(車体側の加工が必要な場合がありますが、車体(ボディー)への穴あけ・加工等は保安基準適合外になりますので、自己責任でお願い致します。)
- 【フロントキャンバー調整が 3と表記されている場合】  
車輻の構造上、フロントアッパーマウントは純正を使用します。アッパーマウント付きASSYではありません。
- 【フロントキャンバー調整が 4と表記されている場合】  
フロントナックル部にてキャンバー調整ができます。

車種	車両型式	エンジン型式	年式	シリーズ	推奨車高調整幅(mm)		推奨車高(mm)		最大調整幅(mm)		税込価格 (円)	推奨バネレート(kg/mm)		推奨仕様コード 商品コード	ソフトバネレート(kg/mm)		ソフト仕様コード 商品コード	ハードバネレート(kg/mm)		ハード仕様コード 商品コード	減衰調整		全長調整		Fキャンバー 調整	R車高 調整方式	マッペン グレード			
					F	R	F	R	F	R		F	R		F	R		F	R		F	R	F	R						
インプレッサスポーツ	GP7	FB20	23/12~	Basic i	-15~-55	-5~-45	-30~-35	-25~-30	0~-85	+10~-75	152,250	5.00	4.00	BAIF500M	-	-	-	-	-	-	-	x	x					全長式	GP6共通、GP2、GP3未確認	
インプレッサセダン	GVB	EJ20	22/7~	Sports i	-5~-45	-5~-45	-25~-30	-20~-25	0~-80	+5~-70	207,900	8.00	7.00	SPIF040M	7.00	6.00	SPIF040S	9.00	8.00	SPIF040H								全長式	WRX STi専用リアヘルパースプリング仕様	
				Sports i (ピロ仕様)	-5~-45	-5~-45	-25~-30	-20~-25	0~-80	+5~-70	242,550	8.00	7.00	SPIF040MP	7.00	6.00	SPIF040SP	9.00	8.00	SPIF040HP									全長式	WRX STi専用リアヘルパースプリング仕様
	GVF	EJ25	22/7~	Sports i	-5~-45	-5~-45	-25~-30	-20~-25	0~-80	+5~-70	207,900	8.00	7.00	SPIF040M	7.00	6.00	SPIF040S	9.00	8.00	SPIF040H									全長式	WRX STi専用リアヘルパースプリング仕様
				Sports i (ピロ仕様)	-5~-45	-5~-45	-25~-30	-20~-25	0~-80	+5~-70	242,550	8.00	7.00	SPIF040MP	7.00	6.00	SPIF040SP	9.00	8.00	SPIF040HP									全長式	WRX STi専用リアヘルパースプリング仕様
インプレッサワゴン	GGA	EJ20	12/8~16/5	Sports i	-25~-65	-15~-50	-40~-45	-25~-30	-5~-90	+20~-110	207,900	9.00	6.00	SPIF616M	8.00	5.00	SPIF616S	10.00	7.00	SPIF616H								全長式	A型 GGA 4WD全グレードOK! GGBSti/GG2/GG3は未確認 Rヘルパー仕様	
エクシーガ	YA4	EJ20	20/6~24/6	Best i	+0~-45	-15~-60	-25~-30	-30~-35	+10~-100	+10~-90	176,400	6.00	6.00	BIF800M	5.00	5.00	BIF800S	7.00	7.00	BIF800H									全長式	
				Basic i	+0~-45	-15~-60	-25~-30	-30~-35	+10~-100	+10~-90	152,250	6.00	6.00	BAIF800M	5.00	5.00	BAIF800S	7.00	7.00	BAIF800H	x	x							全長式	
	YA5	EJ20	20/6~	Best i	0~-45	-25~-70	-25~-30	-45~-50	+10~-100	+10~-90	176,400	6.00	6.00	BIF800M	5.00	5.00	BIF800S	7.00	7.00	BIF800H									全長式	
					-5~-50	-25~-70	-25~-30	-45~-50	+5~-105	+10~-90	176,400	6.00	6.00	BIF800M	5.00	5.00	BIF800S	7.00	7.00	BIF800H									全長式	
				Basic i	0~-45	-25~-70	-25~-30	-45~-50	+10~-100	+10~-90	152,250	6.00	6.00	BAIF800M	5.00	5.00	BAIF800S	7.00	7.00	BAIF800H	x	x							全長式	
	YA9	EJ25	21/12~24/6	Best i	0~-50	-20~-65	-20~-25	-40~-45	+10~-100	+15~-85	176,400	6.00	6.00	BIF800M	5.00	5.00	BIF800S	7.00	7.00	BIF800H									全長式	
				Basic i	0~-50	-20~-65	-20~-25	-40~-45	+10~-100	+15~-85	152,250	6.00	6.00	BAIF800M	5.00	5.00	BAIF800S	7.00	7.00	BAIF800H	x	x							全長式	
	YAM	FB25	24/7~	Best i	0~-40	-20~-65	-20~-25	-40~-45	+10~-90	+15~-85	176,400	6.00	6.00	BIF800M	5.00	5.00	BIF800S	7.00	7.00	BIF800H									全長式	
Basic i				0~-40	-20~-65	-20~-25	-40~-45	+10~-90	+15~-85	152,250	6.00	6.00	BAIF800M	5.00	5.00	BAIF800S	7.00	7.00	BAIF800H	x	x							全長式		
デックス	M401F	K3-VE	20/11~	Best i	-40~-75	-45~-75	-55~-60	-60~-65	-15~-120	-45~-75	170,100	4.00	2.06	BIT510MA	-	-	-	-	5.00	2.80	BIT510HA					x	4	スペース一式		
					-40~-75	-45~-70	-55~-60	-60~-65	-15~-120	-45~-70	170,100	4.00	2.00	BIT510MNA	-	-	-	-									x	4	ネジ式	
				Basic i	-40~-75	-45~-75	-55~-60	-60~-65	-15~-120	-45~-75	149,100	4.00	2.06	BAIT510MS	-	-	-	-	5.00	2.80	BAIT510HS	x	x			x	4	スペース一式		
					-40~-75	-45~-75	-55~-60	-60~-65	-15~-120	-45~-75	149,100	4.00	2.00	BAIT510MN	-	-	-	-					x	x			x	4	ネジ式	
M411F	K3-VE	20/11~	Best i	-20~-65	-40~-65	-40~-45	-50~-55	0~-95	-40~-65	176,400	4.00	2.10	BIT515M	-	-	-	-									x	4	ネジ式	全グレード装着可	
			Basic i	-20~-65	-40~-65	-40~-45	-50~-55	0~-95	-40~-65	149,100	4.00	2.10	BAIT515M	-	-	-	-					x	x			x	4	ネジ式	全グレード装着可	
トレジア	NCP120X	1NZ-FE	22/11~	Best i	-10~-55	-10~-55	-30~-35	-30~-35	0~-75	-10~-55	168,000	5.00	2.40	BIT445M	-	-	-	-									x	ネジ式		
				Basic i	-10~-55	-10~-55	-30~-35	-30~-35	0~-75	-10~-55	149,100	5.00	2.40	BAIT445M	-	-	-	-					x	x			x	ネジ式		
	NCP125X	1NZ-FE	22/11~	Best i	-15~-60	-15~-65	-25~-30	-25~-30	0~-75	-15~-65	168,000	5.00	3.00	BIT455M	-	-	-	-									x	ネジ式	全グレード装着可、NCP125(ラクティス)装着可	

※推奨バネレート以外でご利用される場合、車高が上記データより変化します。マッペンが全て推奨レートのみで行っています。ハードを選択された場合、推奨車高にするには全長調整またはロアシートにて車高調整をして下さい。バネレートがハードになる程車高は上がります。従って車高調整幅も変化します。個体差があります。参考としてバネレート1kgにつき全長またはシート位置を約5~10mm変化させて使用して下さい。但し、車種によっては1kgにつき10~15mm程変化させるものもあります。あくまでも参考値ですので、あらかじめご了承ください。  
 ※最大調整幅は物理的な最大調整可能範囲寸法からの数値であり、保証出来る走行可能な数値ではありません。走行可能な許容範囲については、推奨車高調整幅を参照して下さい。  
 ※推奨車高調整幅を超える範囲で調整を行った場合、タイヤ・アーム等がボディに干渉する恐れがあります。

【減衰力調整が 1 と表記されている場合】  
 車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。  
 【減衰力調整が 2 と表記されている場合】  
 車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。オプションフレキシブルアダプター装着により、ショック本体を取り外さずに減衰力調整が可能です。(車体側の加工が必要な場合がありますが、車体(ボディ)への穴あけ・加工等は保安基準適合外になりますので、自己責任でお願致します。)  
 【フロントキャンバー調整が 3 と表記されている場合】  
 車輻の構造上、フロントアッパーマウントは純正を使用します。アッパーマウント付きASSYではありません。  
 【フロントキャンバー調整が 4 と表記されている場合】  
 フロントナックル部にキャンバー調整ができます。

車種	車両型式	エンジン型式	年式	シリーズ	推奨車高調整幅(mm)		推奨車高(mm)		最大調整幅(mm)		税込価格 (円)	推奨バネレート(kg/mm)		推奨仕様コード 商品コード	ソフトバネレート(kg/mm)		ソフト仕様コード 商品コード	ハードバネレート(kg/mm)		ハード仕様コード 商品コード	減衰調整		全長調整		Fキャンバー 調整	R車高 調整方式	マッティング グレード	
					F	R	F	R	F	R		F	R		F	R		F	R		F	R	F	R				
トレジア	NCP125X	1N3-FE	22/11~	Basic i	-15~-60	-15~-65	-25~-30	-25~-30	0~-75	-15~-65	149,100	5.00	3.00	BAIT455M	-	-	-	-	-	-	x	x			x	ネジ式	全グレード装着可、NCP125(ラクティス)装着可	
フォレスター	SG5	EJ20	14/2~19/11	Best i	-30~-75	-15~-60	-40~-45	-35~-40	-25~-95	+10~-125	176,400	7.00	6.00	BIF604M	6.00	5.00	BIF604S	8.00	7.00	BIF604H						ネジ式		
				Basic i	-30~-75	-15~-60	-40~-45	-35~-40	-25~-95	+10~-125	152,250	7.00	6.00	BAIF604M	6.00	5.00	BAIF604S	8.00	7.00	BAIF604H	x	x						ネジ式
ルクラ	L455F	KF-VE	22/4~	Best i	-20~-70	-40~-80	-40~-45	-45~-50	+0~-115	-40~-80	165,900	4.00	2.30	BID108M	-	-	-	-	-	-				x	x	ネジ式	R減衰力調整2.4段となります。	
				Basic i	-20~-70	-40~-80	-40~-45	-45~-50	+0~-115	-40~-80	149,100	4.00	2.30	BAID108M	-	-	-	-	-	-	x	x		x	x	ネジ式		
レガシィB4	BL5	EJ20	15/6~21/4	Sports i	-15~-55	-5~-55	-35~-40	-25~-30	0~-80	+30~-65	207,900	6.00	7.00	SPIF012M	5.00	6.00	SPIF012S	7.00	8.00	SPIF012H							全長式	
				Sports i (ピロ仕様)	-15~-55	-5~-55	-35~-40	-25~-30	0~-80	+30~-65	242,550	6.00	7.00	SPIF012MP	5.00	6.00	SPIF012SP	7.00	8.00	SPIF012HP							全長式	
	BM9	EJ25	21/5~	Best i	-15~-60	-5~-50	-35~-40	-25~-30	-10~-115	+10~-90	186,900	6.00	5.00	BIF015M	-	-	-	-	-	-							全長式	
				Basic i	-15~-60	-5~-50	-35~-40	-25~-30	-10~-115	+10~-90	152,250	6.00	5.00	BAIF015M	-	-	-	-	-	-	x	x					全長式	
	BMM	FB25	24/5~	Best i	-20~-60	-20~-70	-40~-45	-40~-45	-15~-115	-5~-110	186,900	6.00	5.00	BIF015M	-	-	-	-	-	-							全長式	
				Basic i	-20~-60	-20~-70	-40~-45	-40~-45	-15~-115	-5~-110	152,250	6.00	5.00	BAIF015M	-	-	-	-	-	-	x	x					全長式	
レガシィツーリングワゴン	BP5	EJ20	15/5~21/4	Best i	-20~-60	-5~-60	-35~-40	-35~-40	0~-85	+30~-80	186,900	6.00	8.00	BIF645M	5.00	7.00	BIF645S	7.00	9.00	BIF645H							全長式	BP5(TB)全グレード装着可 BP5(NA)BPE(NA)未確認
				Basic i	-20~-60	-5~-60	-35~-40	-35~-40	0~-85	+30~-80	152,250	6.00	8.00	BAIF645M	5.00	7.00	BAIF645S	7.00	9.00	BAIF645H	x	x					全長式	BP5(TB)全グレード装着可 BP5(NA)BPE(NA)未確認
	BR9	EJ25	21/5~	Best i	-20~-65	-10~-50	-35~-40	-35~-40	-15~-120	+5~-90	186,900	6.00	6.00	BIF660M	-	-	-	-	-	-							全長式	
				Basic i	-20~-65	-10~-50	-35~-40	-35~-40	-15~-120	+5~-90	152,250	6.00	6.00	BAIF660M	-	-	-	-	-	-	x	x					全長式	
	BRG	FA20	24/5~	Best i	-20~-60	-15~-55	-35~-40	-35~-40	-15~-115	0~-95	186,900	6.00	6.00	BIF660M	-	-	-	-	-	-							全長式	
				Basic i	-20~-60	-15~-55	-35~-40	-35~-40	-15~-115	0~-95	152,250	6.00	6.00	BAIF660M	-	-	-	-	-	-	x	x					全長式	
	BRM	FB25	24/5~	Best i	-15~-60	-15~-55	-35~-40	-35~-40	-10~-115	0~-95	186,900	6.00	6.00	BIF660M	-	-	-	-	-	-						x	全長式	全グレード装着可
				Basic i	-15~-60	-15~-55	-35~-40	-35~-40	-10~-115	0~-95	152,250	6.00	6.00	BAIF660M	-	-	-	-	-	-	x	x			x	全長式	全グレード装着可	

※推奨バネレート以外でご使用される場合、車高が上記データより変化します。マッティングは全て推奨バネレートのみで行っています。ハードを選択された場合、推奨車高にするには全長調整またはロアシートにて車高調整をして下さい。バネレートがハードになる程車高は上がります。従って車高調整幅も変化します。個体差がありますが、参考としてJバネレート1Kにつき全長またはシート位置を約5~10mm変化させて使用して下さい。但し、車種によっては1Kにつき10~15mm程変化させるものもあります。あくまでも参考値ですので、あらかじめご了承ください。  
 ※最大調整幅は物理的な最大調整可能範囲寸法からの数値であり、保証出来る走行可能な数値ではありません。走行可能な許容範囲については、推奨車高調整幅を参照して下さい。  
 ※推奨車高調整幅を超える範囲で調整を行った場合、タイヤ・アーム等がボディに干渉する恐れがあります。

〔減衰力調整が 1と表記されている場合〕  
 車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。  
 〔減衰力調整が 2と表記されている場合〕  
 車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。オプションフレキシブルアダプター装着により、ショック本体を取り外さずに減衰力調整が可能です。  
 (車体側の加工が必要な場合がありますが、車体(ボディー)への穴あけ・加工等は保安基準適合外になりますので、自己責任でお願い致します。)  
 〔フロントキャンバー調整が 3と表記されている場合〕  
 車輻の構造上、フロントアッパーマウントは純正を使用します。アッパーマウント付きASSYではありません。  
 〔フロントキャンバー調整が 4と表記されている場合〕  
 フロントナックル部にてキャンバー調整ができます。

車種	車両型式	エンジン型式	年式	シリーズ	推奨車高調整幅(mm)		推奨車高(mm)		最大調整幅(mm)		税込価格 (円)	推奨バネレート(kg/m)		推奨仕様コード 商品コード	ソフトバネレート(kg/m)		ソフト仕様コード 商品コード		ハードバネレート(kg/m)		ハード仕様コード 商品コード	減衰調整		全長調整		Fキャンバー 調整	R車高 調整方式	マッチング グレード				
					F	R	F	R	F	R		F	R		F	R	F	R	F	R		F	R									
アトレワゴン	S320G	DET	17/5～19/8	Best i	+5～-40	-20～-50	-15～-20	-30～-35	+15～-75	-20～-50	168,000	4.00	3.40	BID120M	-	-	5.00	4.20	BID120H										×	ネジ式	全グレード装着可	
				Basic i	+5～-40	-20～-50	-15～-20	-30～-35	+15～-75	-20～-50	149,100	4.00	3.40	BAID120M	-	-	5.00	4.20	BAID120H	×	×								×	ネジ式	全グレード装着可	
	S321G	KF-DET	19/9～	Best i	-10～-55	-20～-50	-30～-35	-30～-35	0～-80	-20～-50	168,000	4.00	3.40	BID120M	-	-	5.00	4.20	BID120H										×	ネジ式	全グレード装着可	
				Basic i	-10～-55	-20～-50	-30～-35	-30～-35	0～-80	-20～-50	149,100	4.00	3.40	BAID120M	-	-	5.00	4.20	BAID120H	×	×								×	ネジ式	全グレード装着可	
エッセ	L235S	KF-VE	17/12～23/9	Best i	-10～-50	-10～-45	-25～-30	-20～-25	+5～-100	-10～-45	168,000	4.00	2.00	BID034MA	-	-	5.00	2.80	BID034HA										×	4	スベーク ー式	
					-10～-50	-15～-45	-25～-30	-20～-25	+5～-100	-15～-45	168,000	4.00	2.00	BID034MNA	-	-	-	-											×	4	ネジ式	
				Basic i	-10～-50	-15～-45	-25～-30	-20～-25	-5～-100	-15～-45	149,100	4.00	2.00	BAID034MN	-	-	-	-				×	×						×	4	ネジ式	
					-10～-50	-10～-45	-25～-30	-20～-25	-5～-100	-10～-45	149,100	4.00	2.00	BAID034MS	-	-	5.00	2.80	BAID034HS	×	×								×	4	スベーク ー式	
クー	M402S	3SZ-VE	18/5～	Best i	-40～-80	-30～-65	-55～-60	-40～-45	-15～-120	-30～-65	170,100	4.00	2.00	BIT510MNA	-	-	-	-										×	4	ネジ式		
				Basic i	-40～-80	-30～-65	-55～-60	-40～-45	-15～-120	-30～-65	149,100	4.00	2.06	BAIT510MN	-	-	-	-				×	×						×	4	ネジ式	
					-40～-80	-30～-65	-55～-60	-40～-45	-15～-120	-30～-65	149,100	4.00	2.06	BAIT510MS	-	-	5.00	2.80	BAIT510HS	×	×								×	4	スベーク ー式	
コペン	L880K	JB-DET	14/6～24/9	Sports i	+20～-25	+5～-25	0～-5	0～-5	+35～-65	+5～-25	176,400	4.00	2.00	SPID090M	-	-	-	-										×	ネジ式			
				Sports i (ピ ロ仕様)	+20～-25	+5～-25	0～-5	0～-5	+35～-65	+5～-25	197,400	4.00	2.00	SPID090MP	-	-	-	-											×	ネジ式		
ソニカ	L405S	KF-DET	18/6～21/5	Best i	-5～-45	-5～-40	-25～-30	-15～-20	+15～-75	-5～-40	168,000	4.00	2.00	BID034MA	-	-	5.00	2.80	BID034HA										×	4	スベーク ー式	
					-5～-45	-10～-40	-25～-30	-15～-20	+15～-75	-10～-40	168,000	4.00	2.00	BID034MNA	-	-	-	-											×	4	ネジ式	
				Basic i	-5～-45	-10～-40	-25～-30	-15～-20	+15～-75	-10～-40	149,100	4.00	2.00	BAID034MN	-	-	-	-				×	×						×	4	ネジ式	
					-5～-45	-5～-40	-25～-30	-15～-20	+15～-75	-5～-40	149,100	4.00	2.00	BAID034MS	-	-	5.00	2.80	BAID034HS	×	×								×	4	スベーク ー式	
タント	L350S	EF-DET	17/6～19/12	Best i	-20～-60	-40～-70	-40～-45	-45～-50	0～-90	-40～-70	168,000	4.00	2.00	BID034MA	-	-	5.00	2.80	BID034HA										×	4	スベーク ー式	
					-20～-60	-40～-70	-40～-45	-45～-50	0～-90	-40～-70	168,000	4.00	2.00	BID034MNA	-	-	-	-											×	4	ネジ式	
				Basic i	-20～-60	-40～-70	-40～-45	-45～-50	0～-90	-40～-70	149,100	4.00	2.00	BAID034MN	-	-	-	-				×	×						×	4	ネジ式	
					-20～-60	-40～-70	-40～-45	-45～-50	0～-90	-40～-70	149,100	4.00	2.00	BAID034MS	-	-	5.00	2.80	BAID034HS	×	×								×	4	スベーク ー式	
	L375S	KF-DET	19/12～	Best i	-40～-80	-45～-80	-55～-60	-50～-55	-20～-100	-45～-80	165,900	4.00	2.30	BID105M	-	-	-	-											×	×	ネジ式	片側スライドドアの為、重量配分により左右車高差が出ます。よってリアのネジ位置が左右で異なります。リア減衰力2.4段調整
					Basic i	-40～-80	-45～-80	-55～-60	-50～-55	-20～-100	-45～-80	149,100	4.00	2.30	BAID105M	-	-	-	-				×	×				×	×	ネジ式	片側スライドドアの為、重量配分により左右車高差が出ます。よってリアのネジ位置が左右で異なります。	
				Black i	-55～-80	-60～-75	-65～-70	-60～-65	-55～-145	-60～-100	189,000	5.00	3.30	BKD105M	-	-	-	-										4	ネジ式	バネレート選択幅Fのみ：4～8K 出荷時、最低地上高9.5mm確保する状態です（推奨仕様に限る） リヤ減衰力2.4段調整		

※推奨バネレート以外でご使用される場合、車高が上記データより変化します。マッチングは全て推奨バネレートのみで行っています。ハードを選択された場合、推奨車高にするには全長調整またはロアシートにて車高調整をして下さい。バネレートがハードになる程車高は上がります。  
 ※従って車高調整幅も変化します。個体差がありますが、参考としてバネレート1kgにつき全長またはシート位置を約5～10mm変化させて使用して下さい。但し、車種によっては約10～15mm程度変化させるものもあります。あくまでも参考値ですので、あらかじめご了承ください。  
 ※最大調整幅は物理的な最大調整可能範囲寸法からの数値であり、保証出来る走行可能な数値ではありません。走行可能な許容範囲については、推奨車高調整幅を参照してご使用下さい。  
 ※推奨車高調整幅を超える範囲で調整を行った場合、タイヤ・アーム等がボディに干渉する恐れがあります。

- 【減衰力調整が 1 と表記されている場合】  
車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。
- 【減衰力調整が 2 と表記されている場合】  
車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。オプションフレキシブルアダプター装着により、ショック本体を取り外さずに減衰力調整が可能です。（車輻側の加工が必要な場合がありますが、車体（ボディ）への穴あけ・加工等は保安基準適合外になりますので、自己責任でお願い致します。）
- 【フロントキャンバー調整が 3 と表記されている場合】  
車輻の構造上、フロントアッパーマウントは純正を使用します。アッパーマウント付き A S S Y ではありません。
- 【フロントキャンバー調整が 4 と表記されている場合】  
フロントナックル部にキャンバー調整ができます。

車種	車両型式	エンジン型式	年式	シリーズ	推奨車高調整幅(mm)		推奨車高(mm)		最大調整幅(mm)		税込価格 (円)	推奨バネレート(kg/mm)		推奨仕様コード 商品コード	ソフトバネレート(kg/mm)		ソフト仕様コード 商品コード	ハードバネレート(kg/mm)		ハード仕様コード 商品コード	減衰調整		全長調整		Fキャンバー 調整	R車高 調整方式	マッチング グレード						
					F	R	F	R	F	R		F	R		F	R		F	R		F	R											
タント	L375S	KF-VE	22/9～	Best i	-35～-80	-35～-80	-55～-60	-50～-55	-15～-100	-35～-80	165,900	4.00	2.30	BID105M	-	-	-	-	-	-	-	-			x	x	ネジ式	片側スライドドアの為、重量配分により左右車高差が出ます。よってリアのネジ位置が左右で異なります。リア減衰力2.4段調整					
					-40～-80	-40～-85	-55～-60	-50～-55	-20～-105	-40～-85	165,900	4.00	2.30	BID105M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			x	x	ネジ式	片側スライドドアの為、重量配分により左右車高差が出ます。よってリアのネジ位置が左右で異なります。リア減衰力2.4段調整			
				Basic i	-35～-80	-35～-80	-55～-60	-50～-55	-15～-100	-35～-80	149,100	4.00	2.30	BAID105M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x			x	x	ネジ式	片側スライドドアの為、重量配分により左右車高差が出ます。よってリアのネジ位置が左右で異なります。	
					-40～-80	-40～-85	-55～-60	-50～-55	-20～-105	-40～-85	149,100	4.00	2.30	BAID105M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x			x	x	ネジ式	片側スライドドアの為、重量配分により左右車高差が出ます。よってリアのネジ位置が左右で異なります。	
				KF-DET	24/5～	Best i	-40～-80	-45～-90	-55～-60	-50～-55	-20～-100	-45～-90	165,900	4.00	2.30	BID105M	-	-	-	-	-	-	-	-	-					x	x	ネジ式	片側スライドドアの為、重量配分により左右車高差が出ます。よってリアのネジ位置が左右で異なります。リア減衰力2.4段調整
							Basic i	-40～-80	-45～-90	-55～-60	-50～-55	-20～-100	-45～-90	149,100	4.00	2.30	BAID105M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x			x	x	ネジ式
	Black i	-55～-80	-60～-75			-65～-70	-60～-65	-55～-145	-60～-100	189,000	5.00	3.30	BKD105M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				4	ネジ式	バネレート選択幅Fのみ：4～8K 出荷時、最低地上高95mm確保する状態です(推奨仕様に限る) リヤ減衰力2.4段調整				
	L385S	KF-VE	19/12～22/8	Best i	-25～-65	-35～-65	-45～-50	-45～-50	-10～-105	-35～-65	165,900	4.00	2.20	BID107M	-	-	-	-	-	-	-	-					x	x	ネジ式	-H22/8MC前専用 片側スライドドアの為、重量配分により左右車高差が出ます。よってリアのネジ位置が左右で異なります。リア減衰力2.4段調整			
					Basic i	-25～-65	-35～-65	-45～-50	-45～-50	-10～-105	-35～-65	149,100	4.00	2.20	BAID107M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x			x	x	ネジ式	-H22/8MC前専用 片側スライドドアの為、重量配分により左右車高差が出ます。よってリアのネジ位置が左右で異なります。	
22/9～			Best i	-25～-65	-30～-60	-45～-50	-40～-45	0～-90	-30～-60	165,900	4.00	2.20	BID117M	-	-	-	-	-	-	-	-	-					x	x	ネジ式	H22/9-MC後専用 片側スライドドアの為、重量配分により左右車高差が出ます。よってリアのネジ位置が左右で異なります。リア減衰力2.4段調整			

※推奨バネレート以外でご使用される場合、車高が上記データより変化します。マッチングは全て推奨レートのみで行っています。ハードを選択された場合、推奨車高するには全長調整またはロアシートにて車高調整をして下さい。バネレートがハードになる程車高は上がります。従って車高調整幅も変化します。個体差はありますが、参考としてJバネレートKにつき全長またはシート位置を約5～10mm変化させて使用して下さい。但し、車種によってはKにつき10～15mm程度変化させるものもあります。あくまでも参考値ですので、あらかじめご了承ください。  
 ※最大調整幅は物理的な最大調整可能範囲寸法からの数値であり、保証出来る走行可能な数値ではありません。走行可能な許容範囲については、推奨車高調整幅を参照してご使用下さい。  
 ※推奨車高調整幅を超える範囲で調整を行った場合、タイヤ・アーム等がボディに干渉する恐れがあります。

- 〔減衰力調整が 1 と表記されている場合〕  
車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。
- 〔減衰力調整が 2 と表記されている場合〕  
車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。オプションフレキシブルアダプター装着により、ショック本体を取り外さずに減衰力調整が可能です。(車体側の加工が必要な場合がありますが、車体(ボディー)への穴あけ・加工等は保安基準適合外になりますので、自己責任でお願い致します。)
- 〔フロントキャンバー調整が 3 と表記されている場合〕  
車輻の構造上、フロントアッパーマウントは純正を使用します。アッパーマウント付き S S Y ではありません。
- 〔フロントキャンバー調整が 4 と表記されている場合〕  
フロントナックル部にキャンバー調整ができます。

車種	車両型式	エンジン型式	年式	シリーズ	推奨車高調整幅(mm)		推奨車高(mm)		最大調整幅(mm)		税込価格 (円)	推奨バネレート(kg/mm)		推奨仕様コード 商品コード	ソフトバネレート(kg/mm)		ソフト仕様コード 商品コード	ハードバネレート(kg/mm)		ハード仕様コード 商品コード	減衰調整		全長調整		Fキャンバー 調整	R車高 調整方式	マッティング グレード				
					F	R	F	R	F	R		F	R		F	R		F	R		F	R									
タント	L385S	KF-VE	22/9~	Basic i	-25~-65	-30~-60	-45~-50	-40~-45	0~-90	-30~-60	149,100	4.00	2.20	BAID117M	-	-	-	-	-	-	-	x	x			x	x	ネジ式	H22/9-MC後専用片側スライドドアの為、重量配分により左右車高差が出ます。よってリアのネジ位置が左右で異なります。		
タントエグゼ	L455S	KF-VE	21/12~	Best i	-20~-70	-40~-80	-40~-45	-45~-50	0~-115	-40~-80	165,900	4.00	2.30	BID108M	-	-	-	-	-	-	-					x	x	ネジ式	全グレード装着可 リア減衰力2.4段調整		
		KF-DET	21/12~	Best i	-20~-70	-40~-85	-40~-45	-45~-50	0~-115	-40~-85	165,900	4.00	2.30	BID108M	-	-	-	-	-	-	-					x	x	ネジ式	全グレード装着可 リア減衰力2.4段調整		
		KF-VE	21/12~	Basic i	-20~-70	-40~-80	-40~-45	-45~-50	0~-115	-40~-80	149,100	4.00	2.30	BAID108M	-	-	-	-	x	x					x	x	ネジ式	全グレード装着可			
		KF-DET	21/12~	Basic i	-20~-70	-40~-85	-40~-45	-45~-50	0~-115	-40~-85	149,100	4.00	2.30	BAID108M	-	-	-	-	x	x					x	x	ネジ式	全グレード装着可			
	L465S	KF-DET	21/12~	Best i	-25~-65	-30~-60	-45~-50	-40~-45	-15~-110	-30~-60	165,900	4.00	2.20	BID109M	-	-	-	-	-	-	-					x	x	ネジ式	全グレード装着可		
				Basic i	-25~-65	-30~-60	-45~-50	-40~-45	-15~-110	-30~-60	149,100	4.00	2.20	BAID109M	-	-	-	-	x	x					x	x	ネジ式	全グレード装着可			
ブーン	M300S	1KR-FE	16/6~22/1	Best i	~	~	~	~	~	~	170,100	4.00	2.00	BIT410MA	-	-	-	-	5.00	2.80	BIT410HA					x	4	スペース 一式			
					~	~	~	~	~	~	170,100	4.00	2.00	BIT410MNA	-	-	-	-	-	-	-	-	-					x	4	ネジ式	
				Basic i	~	~	~	~	~	~	~	~	149,100	4.00	2.00	BAIT410MS	-	-	-	-	5.00	2.80	BAIT410HS	x	x			x	4	スペース 一式	
					~	~	~	~	~	~	~	~	~	149,100	4.00	2.00	BAIT410MN	-	-	-	-	x	x					x	4	ネジ式	
	M301S	K3-VE	16/6~22/1	Best i	~	~	~	~	~	~	170,100	4.00	2.00	BIT410MA	-	-	-	-	5.00	2.80	BIT410HA					x	4	スペース 一式			
					~	~	~	~	~	~	170,100	4.00	2.00	BIT410MNA	-	-	-	-	-	-	-	-					x	4	ネジ式		
				Basic i	~	~	~	~	~	~	~	~	149,100	4.00	2.00	BAIT410MS	-	-	-	-	5.00	2.80	BAIT410HS	x	x			x	4	スペース 一式	
					~	~	~	~	~	~	~	~	~	149,100	4.00	2.00	BAIT410MN	-	-	-	-	x	x					x	4	ネジ式	
	M601S	1NR-FE	22/2~	Best i	-35~-75	-35~-65	-50~-55	-45~-50	0~-120	-35~-65	170,100	4.00	2.00	BIT411MNA	-	-	-	-	-	-	-					x	4	ネジ式	M600S(1.0L)装着可、4WD装着不可		
					~	~	~	~	~	~	~	~	170,100	4.00	2.00	BIT411MNA	-	-	-	-	-	-					x	4	ネジ式	M600S(1.0L)装着可、4WD装着不可	
				Basic i	-35~-75	-35~-65	-50~-55	-45~-50	0~-120	-35~-65	170,100	4.00	2.00	BIT411MNA	-	-	-	-	-	-	-	-					x	4	ネジ式	M600S(1.0L)装着可、4WD装着不可	
					~	~	~	~	~	~	~	~	~	149,100	4.00	2.00	BAIT411MN	-	-	-	-	x	x					x	4	ネジ式	M600S(1.0L)装着可、4WD装着不可
ミラ	L275S	KF-VE	18/12~	Best i	-20~-65	-15~-65	-35~-40	-30~-35	-5~-100	-15~-65	165,900	4.00	2.30	BID046M	-	-	-	-	-	-	-					x	x	ネジ式	全グレード装着可		

・推奨バネレート以外でご使用される場合、車高が上記データより変化します。マッティングは全て推奨レートのみで行っています。ハードを選択された場合、推奨車高にするには全長調整またはロアシートにて車高調整をして下さい。バネレートがハードになる程車高は上がります。従って車高調整幅も変化します。個体差はありますが、参考としてバネレート1Kにつき全長またはシート位置を約5~10mm変化させて使用して下さい。但し、車種によっては1Kにつき10~15mm程度変化させるものもあります。  
 ・最大調整幅は物理的な最大調整可能範囲計法からの数値であり、保証出来る実行可能な数値ではありません。実行可能な許容範囲については、推奨車高調整幅を参照してご使用下さい。  
 ・推奨車高調整幅を超える範囲で調整を行った場合、タイヤ・アーム等がグレイに干渉する恐れがあります。

- 【減衰力調整が 1と表記されている場合】  
車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。
- 【減衰力調整が 2と表記されている場合】  
車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。オプションフレキシブルアダプター装着により、ショック本体を取り外さずに減衰力調整が可能です。  
(車体側の加工が必要な場合がありますが、車体(ボディー)への穴あけ・加工等は保安基準適合外になりますので、自己責任でお願致します。)
- 【フロントキャンバー調整が 3と表記されている場合】  
車輻の構造上、フロントアッパーマウントは純正を使用します。アッパーマウント付きASSYではありません。
- 【フロントキャンバー調整が 4と表記されている場合】  
フロントナックル部にてキャンバー調整ができます。

車種	車両型式	エンジン型式	年式	シリーズ	推奨車高調整幅(mm)		推奨車高(mm)		最大調整幅(mm)		税込価格 (円)	推奨バネレート(kg/mm)		推奨仕様コード 商品コード	ソフトバネレート(kg/mm)		ソフト仕様コード 商品コード		ハードバネレート(kg/mm)		ハード仕様コード 商品コード		減衰調整		全長調整		Fキャンパー 調整	R車高 調整方式	マッティング グレード					
					F	R	F	R	F	R		F	R		F	R	F	R	F	R	F	R	F	R	F	R				F	R			
ミラ	L275S	KF-VE	18/12~	Basic i	-20~-65	-15~-65	-35~-40	-30~-35	-5~-100	-15~-65	149,100	4.00	2.30	BAID046M	-	-	-	-	-	-	x	x			x	x			ネジ式	全グレード装着可				
ミラアヴィ	L250S	EF-DET	14/12~18/12	Best i	-30~-70	-20~-55	-45~-50	-30~-35	-10~-100	-20~-55	168,000	4.00	2.00	BID034MA	-	-	5.00	2.80	BID034HA							x	4	スペーサー式						
					-30~-70	-20~-55	-45~-50	-30~-35	-10~-100	-20~-55	168,000	4.00	2.00	BID034MNA	-	-	-	-									x	4	ネジ式					
				Basic i	-30~-70	-20~-55	-45~-50	-30~-35	-10~-100	-20~-55	149,100	4.00	2.00	BAID034MN	-	-	-	-					x	x			x	4	ネジ式					
					-30~-70	-20~-55	-45~-50	-30~-35	-10~-100	-20~-55	149,100	4.00	2.00	BAID034MS	-	-	5.00	2.80	BAID034HS	x	x			x	x			x	4	スペーサー式				
ミライース	LA300S	KF	23/9~	Best i	-25~-65	-20~-55	-40~-45	-30~-35	-20~-80	-20~-55	165,900	4.00	2.30	BID300M	-	-	-	-							x	x	ネジ式	全グレード装着可						
				Basic i	-25~-65	-20~-55	-40~-45	-30~-35	-20~-80	-20~-55	149,100	4.00	2.30	BAID300M	-	-	-	-			x	x			x	x	ネジ式	全グレード装着可						
ミラカスタム	L275S	KF-VE	18/12~	Best i	-20~-65	-15~-65	-35~-40	-30~-35	-5~-100	-15~-65	165,900	4.00	2.30	BID046M	-	-	-	-							x	x	ネジ式	全グレード装着可						
				Basic i	-20~-65	-15~-65	-35~-40	-30~-35	-5~-100	-15~-65	149,100	4.00	2.30	BAID046M	-	-	-	-			x	x			x	x	ネジ式	全グレード装着可						
ミラココア	L675S	KF-VE	21/8~	Best i	-20~-65	-30~-70	-40~-45	-45~-50	-5~-110	-30~-70	165,900	4.00	2.30	BID160M	-	-	-	-							x	x	ネジ式	全グレード装着可 リア減衰力2.4段調整						
				Basic i	-20~-65	-30~-70	-40~-45	-45~-50	-5~-110	-30~-70	149,100	4.00	2.30	BAID160M	-	-	-	-			x	x			x	x	ネジ式	全グレード装着可						
ムーヴ	L150S	EF-VE	14/10~18/10	Best i	-15~-55	-15~-50	-35~-40	-25~-30	+5~-85	-15~-50	168,000	4.00	2.00	BID034MA	-	-	5.00	2.80	BID034HA							x	4	スペーサー式						
					-15~-55	-20~-50	-35~-40	-25~-30	+5~-85	-20~-50	168,000	4.00	2.00	BID034MNA	-	-	-	-									x	4	ネジ式					
				Basic i	-15~-55	-20~-50	-35~-40	-25~-30	+5~-85	-20~-50	149,100	4.00	2.00	BAID034MN	-	-	-	-					x	x			x	4	ネジ式					
					-15~-55	-15~-50	-35~-40	-25~-30	+5~-85	-15~-50	149,100	4.00	2.00	BAID034MS	-	-	5.00	2.80	BAID034HS	x	x			x	x			x	4	スペーサー式				
				Black i	~	~	~	~	~	~	~	~	~	189,000	5.00	3.50	BKD034M	-	-	-	-									4	ネジ式	バネレート選択幅Fのみ：4~8K		
				L152S	JB-DET	14/10~18/10	Best i	-10~-50	-15~-50	-30~-35	-25~-30	+10~-80	-15~-50	168,000	4.00	2.00	BID034MA	-	-	5.00	2.80	BID034HA									x	4	スペーサー式	
								-10~-50	-20~-50	-30~-35	-25~-30	+10~-80	-20~-50	168,000	4.00	2.00	BID034MNA	-	-	-	-									x	4	ネジ式		
	Basic i	-10~-50	-20~-50				-30~-35	-25~-30	+10~-80	-20~-50	149,100	4.00	2.00	BAID034MN	-	-	-	-					x	x			x	4	ネジ式					
		-10~-50	-15~-50				-30~-35	-25~-30	+10~-80	-15~-50	149,100	4.00	2.00	BAID034MS	-	-	5.00	2.80	BAID034HS	x	x			x	x			x	4	スペーサー式				
	L160S	EF-DET	14/10~18/10	Best i	-15~-60	-25~-55	-35~-40	-35~-40	+5~-90	-25~-55	168,000	4.00	2.31	BID035M	-	-	-	-									x	4	ネジ式					
				Basic i	-15~-60	-25~-55	-35~-40	-35~-40	+5~-90	-25~-55	149,100	4.00	2.31	BAID035M	-	-	-	-					x	x			x	4	ネジ式					
L175S	KF-DET	18/10~22/12	Best i	-20~-65	-15~-65	-35~-40	-30~-35	-5~-100	-15~-65	165,900	4.00	2.30	BID046M	-	-	-	-									x	x	ネジ式	全グレード装着可					
			Basic i	-20~-65	-15~-65	-35~-40	-30~-35	-5~-100	-15~-65	149,100	4.00	2.30	BAID046M	-	-	-	-					x	x			x	x	ネジ式	全グレード装着可					
			Black i	-45~-65	-75~-95	-65~-70	-75~-80	-45~-120	-75~-115	189,000	5.00	3.50	BKD046M	-	-	-	-											4	ネジ式	バネレート選択幅Fのみ：4~8K 出荷時、最低地上高9.5mm確保する状態です(推奨仕様に限る)				

・推奨バネレート以外でご使用される場合、車高が上記データより変化します。マッティングは全て推奨バネレートのみで行って下さい。ハードを選択された場合、推奨車高には全長調整またはロアシートにて車高調整をして下さい。バネレートがハードになる程車高は上がります。従って車高調整幅も変化します。個体差はありますが、参考としてバネレートKにつき全長またはシート位置を約5~10mm変化させて使用して下さい。但し、車種によってはKにつき10~15mm程変化させるものもあります。あくまでも参考値ですので、あらかじめご了承ください。  
 ・最大調整幅は物理的な最大調整可能範囲寸法からの数値であり、保証出来る走行可能な数値ではありません。走行可能な許容範囲については、推奨車高調整幅を参照してご使用下さい。  
 ・推奨車高調整幅を超える範囲で調整を行った場合、タイヤ・アーム等がボディに干渉する恐れがあります。

【減衰力調整が 1 と表記されている場合】  
 車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。  
 【減衰力調整が 2 と表記されている場合】  
 車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。オプションフレキシブルアダプター装着により、ショック本体を取り外さずに減衰力調整が可能です。  
 (車体側の加工が必要な場合がありますが、車体(ボディー)への穴あけ・加工等は保安基準適合外になりますので、自己責任でお願い致します。)  
 【フロントキャンパー調整が 3 と表記されている場合】  
 車輻の構造上、フロントアッパーマウントは純正を使用します。アッパーマウント付き A S S Y ではありません。  
 【フロントキャンパー調整が 4 と表記されている場合】  
 フロントナックル部にてキャンパー調整ができます。



車種	車両型式	エンジン型式	年式	シリーズ	推奨車高調整幅(mm)		推奨車高(mm)		最大調整幅(mm)		税込価格 (円)	推奨バネレート(kg/mm)		推奨仕様コード 商品コード	ソフトバネレート(kg/mm)		ソフト仕様コード 商品コード	ハードバネレート(kg/mm)		ハード仕様コード 商品コード	減衰調整		全長調整		Fキャンバー 調整	R車高 調整方式	マッピング グレード				
					F	R	F	R	F	R		F	R		F	R		F	R		F	R	F	R							
ムーヴ	L185S	KF-VE	18/10～22/12	Best i	-20～-60	-25～-55	-40～-45	-35～-40	0～-90	-25～-55	165,900	4.00	2.20	BID048M	-	-	-	-							x	x	ネジ式				
					KF-DET	18/10～22/12	Best i	-20～-60	-10～-40	-35～-40	-20～-25	-5～-95	-10～-40	165,900	4.00	2.20	BID048M	-	-	-	-							x	x	ネジ式	
					KF-VE	18/10～22/12	Basic i	-20～-60	-25～-55	-40～-45	-35～-40	0～-90	-25～-55	149,100	4.00	2.20	BAID048M	-	-	-	-	x	x					x	x	ネジ式	
					KF-DET	18/10～22/12	Basic i	-20～-60	-10～-40	-35～-40	-20～-25	-5～-95	-10～-40	149,100	4.00	2.20	BAID048M	-	-	-	-	x	x					x	x	ネジ式	
	LA100S	KF-DET	22/12～24/12	Best i	-25～-65	-20～-60	-45～-50	-35～-40	-20～-80	-20～-60	165,900	4.00	2.30	BID200M	-	-	-	-							x	x	ネジ式	全グレード装着可			
					Basic i	-25～-65	-20～-60	-45～-50	-35～-40	-20～-80	-20～-60	149,100	4.00	2.30	BAID200M	-	-	-	-	x	x					x	x	ネジ式	全グレード装着可		
					Black i	-40～-65	-70～-95	-50～-55	-70～-75	-40～-110	-70～-115	189,000	5.00	3.50	BKD200M	-	-	-	-									4	ネジ式	バネレート選択幅Fのみ4～8K 出荷時、最低地上高95mm確保する状態です(推奨仕様に限る)	
		KF	25/1～	Best i	-25～-65	-20～-60	-45～-50	-35～-40	-20～-80	-20～-60	165,900	4.00	2.30	BID200M	-	-	-	-							x	x	ネジ式	全グレード装着可			
					-25～-65	-20～-60	-45～-50	-35～-40	-20～-80	-20～-60	165,900	4.00	2.30	BID200M	-	-	-	-							x	x	ネジ式	全グレード装着可			
		KF-DET	25/1～	Best i	-25～-65	-20～-60	-45～-50	-35～-40	-20～-80	-20～-60	165,900	4.00	2.30	BID200M	-	-	-	-							x	x	ネジ式	全グレード装着可			
	Basic i				-25～-65	-20～-60	-45～-50	-35～-40	-20～-80	-20～-60	149,100	4.00	2.30	BAID200M	-	-	-	-	x	x					x	x	ネジ式	全グレード装着可			
	KF	25/1～	Basic i	-25～-65	-20～-60	-45～-50	-35～-40	-20～-80	-20～-60	149,100	4.00	2.30	BAID200M	-	-	-	-	x	x					x	x	ネジ式	全グレード装着可				
-25～-65				-20～-60	-45～-50	-35～-40	-20～-80	-20～-60	149,100	4.00	2.30	BAID200M	-	-	-	-	x	x					x	x	ネジ式	全グレード装着可					
KF-DET	25/1～	Basic i	-25～-65	-20～-60	-45～-50	-35～-40	-20～-80	-20～-60	149,100	4.00	2.30	BAID200M	-	-	-	-	x	x					x	x	ネジ式	全グレード装着可					
			-25～-65	-20～-60	-45～-50	-35～-40	-20～-80	-20～-60	149,100	4.00	2.30	BAID200M	-	-	-	-	x	x					x	x	ネジ式	全グレード装着可					
LA110S	KF	22/12～	Best i	-20～-60	-30～-60	-35～-40	-40～-45	+5～-90	-30～-60	165,900	4.00	2.20	BID205M	-	-	-	-							x	x	ネジ式	4WD車専用、全グレード装着可				
				Basic i	-20～-60	-30～-60	-35～-40	-40～-45	+5～-90	-30～-60	149,100	4.00	2.20	BAID205M	-	-	-	-	x	x					x	x	ネジ式	4WD車専用、全グレード装着可			
ムーヴコンテ	L575S	KF-VE	20/8～	Best i	-25～-70	-35～-80	-40～-45	-50～-55	-10～-100	-35～-80	165,900	4.00	2.30	BID150M	-	-	-	-							x	x	ネジ式	全グレード装着可			
					KF-DET	20/8～	Best i	-15～-60	-25～-65	-30～-35	-35～-40	0～-90	-25～-65	165,900	4.00	2.30	BID150M	-	-	-	-							x	x	ネジ式	全グレード装着可
					KF-VE	20/8～	Basic i	-25～-70	-35～-80	-40～-45	-50～-55	-10～-100	-35～-80	149,100	4.00	2.30	BAID150M	-	-	-	-	x	x					x	x	ネジ式	全グレード装着可
					KF-DET	20/8～	Basic i	-15～-60	-25～-65	-30～-35	-35～-40	0～-90	-25～-65	149,100	4.00	2.30	BAID150M	-	-	-	-	x	x					x	x	ネジ式	全グレード装着可
	L585S	KF-DET	20/8～	Best i	-15～-55	-15～-40	-35～-40	-25～-30	+0～-95	-15～-40	165,900	4.00	2.20	BID048M	-	-	-	-							x	x	ネジ式	4WD車専用 L185Sと共通			
					Basic i	-15～-55	-15～-40	-35～-40	-25～-30	+0～-95	-15～-40	149,100	4.00	2.20	BAID048M	-	-	-	-	x	x					x	x	ネジ式	4WD車専用 L185Sと共通		
ムーヴラテ	L550S	EF-VE	16/8～21/4	Best i	-15～-55	-25～-55	-35～-40	-35～-40	-5～-85	-25～-55	168,000	4.00	2.00	BID034MA	-	-	5.00	2.80	BID034HA						x	4	スベーサー式				
					-15～-55	-25～-55	-35～-40	-35～-40	-5～-85	-25～-55	168,000	4.00	2.00	BID034MNA	-	-	-	-							x	4	ネジ式				
				Basic i	-15～-55	-25～-55	-35～-40	-35～-40	-5～-85	-25～-55	149,100	4.00	2.00	BAID034MN	-	-	-	-	x	x					x	4	ネジ式				
					-15～-55	-25～-55	-35～-40	-35～-40	-5～-85	-25～-55	149,100	4.00	2.00	BAID034MS	-	-	5.00	2.80	BAID034HS	x	x					x	4	スベーサー式			

※推奨バネレート以外でご使用される場合、車高が上記データより変化します。マッピングは全て推奨バネレートのみで行っています。ハードを選択された場合、推奨車高にするには全長調整またはロアシートにて車高調整をして下さい。バネレートがハードになる程車高は上がります。従って車高調整幅も変化します。個体差はありますが、参考としてバネレート1Kにつき全長またはシート位置を約5～10mm変化させて使用して下さい。但し、車種によってはKにつき10～15mm程度変化させるものもあります。あくまでも参考値ですので、あらかじめご了承ください。  
 ※最大調整幅は物理的な最大調整可能範囲寸法からの数値であり、保証出来る走行可能な数値ではありません。走行可能な許容範囲については、推奨車高調整幅を参照してご使用下さい。  
 ※推奨車高調整幅を超える範囲で調整を行った場合、タイヤ・アーム等がボディに干渉する恐れがあります。

[減衰力調整が 1と表記されている場合]  
 車軸の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。  
 [減衰力調整が 2と表記されている場合]  
 車軸の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。オプションフレキシブルアダプター装着により、ショック本体を取り外さずに減衰力調整が可能です。  
 (車体側の加工が必要な場合がありますが、車体(ボディ)への穴あけ・加工等は保安基準適合外になりますので、自己責任でお願い致します。)  
 [フロントキャンバー調整が 3と表記されている場合]  
 車軸の構造上、フロントアッパーマウントは純正を使用します。アッパーマウント付きASSYではありません。  
 [フロントキャンバー調整が 4と表記されている場合]  
 フロントナックル部にキャンバー調整ができます。

車種	車両型式	エンジン型式	年式	シリーズ	推奨車高調整幅(mm)		推奨車高(mm)		最大調整幅(mm)		税込価格 (円)	推奨バネレート(kg/mm)		推奨仕様コード 商品コード	ソフトバネレート(kg/mm)		ソフト仕様コード 商品コード	ハードバネレート(kg/mm)		ハード仕様コード 商品コード	減衰調整		全長調整		Fキャンパー 調整	R車高 調整方式	マッチング グレード				
					F	R	F	R	F	R		F	R		F	R		F	R		F	R	F	R							
MRワゴン	MF22S	K6A	18/1~23/1	Best i	-15~-60	-20~-50	-35~-40	-35~-40	0~-75	-20~-50	168,000	4.00	2.00	BIS142MA	-	-	5.00	2.80	BIS142HA									スペース 一式			
					-15~-60	-20~-50	-35~-40	-35~-40	0~-75	-20~-50	168,000	4.00	2.00	BIS142MNA	-	-	-	-											ネジ式		
				Basic i	-15~-60	-20~-50	-35~-40	-35~-40	0~-75	-20~-50	149,100	4.00	2.00	BAIS142MS	-	-	5.00	2.80	BAIS142HS	×	×									スペース 一式	
					-15~-60	-20~-50	-35~-40	-35~-40	0~-75	-20~-50	149,100	4.00	2.00	BAIS142MN	-	-	-	-												ネジ式	
MF33S	R06A	23/1~	Best i	-25~-65	-30~-60	-40~-45	-40~-45	-15~-100	-30~-60	168,000	4.00	2.30	BIS330M	-	-	-	-										スペース 一式	フロント減衰力2.4段 調整、ターボ車未確認			
				Basic i	-25~-65	-30~-60	-40~-45	-40~-45	-15~-100	-30~-60	149,100	4.00	2.30	BAIS330M	-	-	-	-										スペース 一式	ターボ車未確認		
アルト	HA24S	K6A	16/9~21/12	Best i	-5~-45	-10~-45	-30~-35	-30~-35	+5~-75	-10~-45	168,000	4.00	2.00	BIS142MNA	-	-	-	-										スペース 一式			
					-5~-45	-10~-45	-30~-35	-30~-35	+5~-75	-10~-45	168,000	4.00	2.00	BIS142MA	-	-	5.00	2.80	BIS142HA										スペース 一式		
				Basic i	-5~-45	-10~-45	-30~-35	-30~-35	+5~-75	-10~-45	149,100	4.00	2.00	BAIS142MS	-	-	5.00	2.80	BAIS142HS	×	×									スペース 一式	
					-5~-45	-10~-45	-30~-35	-30~-35	+5~-75	-10~-45	149,100	4.00	2.00	BAIS142MN	-	-	-	-												ネジ式	
HA25S	K6A	21/12~	Best i	-10~-50	-20~-50	-35~-40	-30~-35	0~-75	-20~-50	168,000	4.00	2.10	BIS018M	-	-	-	-										スペース 一式	全グレード装着可			
				Basic i	-10~-50	-20~-50	-35~-40	-30~-35	0~-75	-20~-50	149,100	4.00	2.10	BAIS018M	-	-	-	-										スペース 一式	全グレード装着可		
エブリワゴン	DA62W	K6A	13/9~17/7	Best i	-15~-60	-30~-60	-35~-40	-40~-45	0~-90	-30~-60	168,000	4.00	2.80	BIS632MA	-	-	5.00	3.30	BIS632HA									ネジ式	リア専用パンブラパー 付属		
					Basic i	-15~-60	-30~-60	-35~-40	-40~-45	0~-90	-30~-60	149,100	4.00	2.80	BAIS632M	-	-	5.00	3.30	BAIS632H	×	×								ネジ式	リア専用パンブラパー 付属
				Best i	-15~-60	-30~-60	-35~-40	-40~-45	0~-90	-30~-60	168,000	4.00	2.80	BIS632MA	-	-	5.00	3.30	BIS632HA											ネジ式	リア専用パンブラパー 付属
					Basic i	-15~-60	-30~-60	-35~-40	-40~-45	0~-90	-30~-60	149,100	4.00	2.80	BAIS632M	-	-	5.00	3.30	BAIS632H	×	×									ネジ式
	DA64W	K6A	17/8~	Best i	-15~-70	-25~-60	-40~-45	-40~-45	-15~-90	-25~-60	168,000	4.00	2.80	BIS640MA	-	-	5.00	3.30	BIS640HA										ネジ式	専用リヤパンブラパー 付き リヤ減衰調整 付きタイプ 全年式対 応	
					Basic i	-15~-70	-25~-60	-40~-45	-40~-45	-15~-90	-25~-60	149,100	4.00	2.80	BAIS640M	-	-	5.00	3.30	BAIS640H	×	×									ネジ式
				Black i	-40~-60	-55~-70	-40~-45	-55~-60	-35~-95	-55~-90	189,000	6.00	2.90	BKS640M	-	-	-	-												ネジ式	バネレート選択幅Fの み5~8K、出荷時 、最低地上高95mm 確保する状態です(推 奨仕様に限る) 全年 式対応
					Best i	-10~-55	-30~-60	-35~-40	-35~-40	-5~-80	-30~-60	168,000	4.00	2.80	BIS640MA	-	-	5.00	3.30	BIS640HA											ネジ式
Best i	-10~-55	-30~-60	-35~-40	-35~-40	-5~-80	-30~-60	168,000	4.00	2.80	BIS640MA	-	-	5.00	3.30	BIS640HA													ネジ式	2WD共通 専用リ ヤパンブラパー付き 全年式対応		
	Basic i	-10~-55	-30~-60	-35~-40	-35~-40	-5~-80	-30~-60	149,100	4.00	2.80	BAIS640M	-	-	5.00	3.30	BAIS640H	×	×										ネジ式	2WD共通 専用リ ヤパンブラパー付き 全年式対応		

※推奨バネレート以外でご利用される場合、車高が上記データより変化します。マッチングは全て推奨バネレートのみで行って下さい。ハードを選択された場合、推奨車高にするには全長調整またはロアシートにて車高調整をして下さい。バネレートがハードになる程車高は上がります。  
 ※従って車高調整幅も変化します。個体差はありますが、参考としてバネレートKにつき全長またはシート位置を約5~10mm変化させて使用して下さい。但し、車種によってはKにつき10~15mm程度変化させるものもあります。あくまでも参考値ですので、あらかじめご了承ください。  
 ※最大調整幅は物理的な最大調整可能範囲守法からの数値であり、保証出来る走行可能な数値ではありません。走行可能な許容範囲については、推奨車高調整幅を参照してご使用下さい。  
 ※推奨車高調整幅を超える範囲で調整を行った場合、タイヤ・アーム等がボディに干渉する恐れがあります。

- 【減衰力調整が 1と表記されている場合】  
車輦の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。
- 【減衰力調整が 2と表記されている場合】  
車輦の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。オプションフレキシブルアダプター装着により、ショック本体を取り外さずに減衰力調整が可能です。  
(車体側の加工が必要な場合がありますが、車体(ボディー)への穴あけ、加工等は保安基準適合外になりますので、自己責任でお願い致します。)
- 【フロントキャンパー調整が 3と表記されている場合】  
車輦の構造上、フロントアッパーマウントは純正を使用します。アッパーマウント付きASSYではありません。
- 【フロントキャンパー調整が 4と表記されている場合】  
フロントナックル部にキャンパー調整ができます。

車種	車両型式	エンジン型式	年式	シリーズ	推奨車高調整幅(mm)		推奨車高(mm)		最大調整幅(mm)		税込価格 (円)	推奨バネレート(kg/mm)		推奨仕様コード 商品コード	ソフトバネレート(kg/mm)		ソフト仕様コード 商品コード	ハードバネレート(kg/mm)		ハード仕様コード 商品コード	減衰調整		全長調整			Fキャンバー 調整	R車高 調整方式	マッチング グレード		
					F	R	F	R	F	R		F	R		F	R		F	R		F	R	F	R						
スイフト	ZC11S	M13A	16/11~22/8	Best i	~	~	~	~	~	~	168,000	5.00	3.00	BIS131M	-	-	6.00	3.90	BIS131H								3	ネジ式		
				Basic i	~	~	~	~	~	~	~	~	149,100	5.00	3.00	BAIS131M	-	-	6.00	3.90	BAIS131H	x	x						3	ネジ式
	ZC21S	M15A	16/11~22/8	Best i	-10~-50	0~-50	-25~-30	-25~-30	+30~-80	0~-50	168,000	5.00	3.00	BIS131M	-	-	6.00	3.90	BIS131H								3	ネジ式		
				Basic i	-10~-50	0~-50	-25~-30	-25~-30	+30~-80	0~-50	~	~	149,100	5.00	3.00	BAIS131M	-	-	6.00	3.90	BAIS131H	x	x					3	ネジ式	
	ZC71S	K12B	19/5~22/8	Best i	~	~	~	~	~	~	168,000	5.00	3.00	BIS131M	-	-	6.00	3.90	BIS131H								3	ネジ式		
				Basic i	~	~	~	~	~	~	~	~	149,100	5.00	3.00	BAIS131M	-	-	6.00	3.90	BAIS131H	x	x					3	ネジ式	
ZC72S	K12B	22/9~	Best i	-10~-50	-15~-60	-30~-35	-35~-40	+5~-65	-15~-60	170,100	4.00	2.60	BIS137M	-	-	-	-									3	ネジ式	全グレード装着可		
			Basic i	-10~-50	-15~-60	-30~-35	-35~-40	+5~-65	-15~-60	~	~	149,100	4.00	2.60	BAIS137M	-	-	-	-			x	x					3	ネジ式	全グレード装着可
スイフトスポーツ	ZC31S	M16A	17/9~22/8	Sports i	-15~-55	+10~-60	-30~-35	-35~-40	+25~-85	+10~-60	176,400	5.00	3.00	SPIS136M	-	-	6.00	3.90	SPIS136H								3	ネジ式		
	ZC32S	M16A	23/12~	Sports i	-10~-55	-10~-55	-30~-35	-30~-35	+5~-65	-10~-55	176,400	5.00	3.70	SPIS137M	-	-	-	-									4	ネジ式		
スブラッシュ	XB32S	K12B	20/10~	Best i	0~-40	-10~-55	-15~-20	-30~-35	+25~-75	-10~-55	170,100	5.00	3.00	BIS320M	-	-	-	-									x	ネジ式		
				Basic i	0~-40	-10~-55	-15~-20	-30~-35	+25~-75	-10~-55	~	~	149,100	5.00	3.00	BAIS320M	-	-	-	-			x	x					x	ネジ式
スベシア	MK32S	R06A	25/3~	Best i	-15~-60	-20~-50	-35~-40	-30~-35	-5~-100	-20~-50	168,000	4.00	2.60	BIS180M	-	-	-	-								x	4	スベーサー式	フロント減衰力2.4段調整。4WD車装着不可	
					-15~-60	-20~-50	-35~-40	-30~-35	-5~-100	-20~-50	~	~	168,000	4.00	2.60	BIS180M	-	-	-	-							x	4	スベーサー式	フロント減衰力2.4段調整。4WD車装着不可
				Basic i	-15~-60	-20~-50	-35~-40	-30~-35	-5~-100	-20~-50	~	~	149,100	4.00	2.60	BAIS180M	-	-	-	-			x	x			x	4	スベーサー式	4WD車装着不可
					-15~-60	-20~-50	-35~-40	-30~-35	-5~-100	-20~-50	~	~	149,100	4.00	2.60	BAIS180M	-	-	-	-			x	x			x	4	スベーサー式	4WD車装着不可
セルボ	HG21S	K6A	18/11~21/12	Best i	-10~-55	-15~-45	-30~-35	-30~-35	+5~-70	-15~-45	168,000	4.00	2.00	BIS142MA	-	-	5.00	2.80	BIS142HA								x	x	スベーサー式	
					-10~-55	-15~-45	-30~-35	-30~-35	+5~-70	-15~-45	~	~	168,000	4.00	2.00	BIS142MNA	-	-	-	-							x	x	ネジ式	
				Basic i	-10~-55	-15~-45	-30~-35	-30~-35	+5~-70	-15~-45	~	~	149,100	4.00	2.00	BAIS142MN	-	-	-	-			x	x			x	x	ネジ式	
					-10~-55	-15~-45	-30~-35	-30~-35	+5~-70	-15~-45	~	~	149,100	4.00	2.00	BAIS142MS	-	-	5.00	2.80	BAIS142HS	x	x			x	x	スベーサー式		
ソリオ	MA15S	K12B	23/1~	Best i	-10~-55	-25~-55	-35~-40	-40~-45	0~-85	-25~-55	170,100	4.00	2.40	BIS615M	-	-	-	-								x	4	スベーサー式		
				Basic i	-10~-55	-25~-55	-35~-40	-40~-45	0~-85	-25~-55	~	~	149,100	4.00	2.40	BAIS615M	-	-	-	-			x	x			x	4	スベーサー式	
				Best i	-10~-55	-20~-55	-35~-40	-35~-40	0~-85	-20~-55	~	~	170,100	4.00	2.40	BIS615M	-	-	-	-							x	4	スベーサー式	
			24/2~	Basic i	-10~-55	-20~-55	-35~-40	-35~-40	0~-85	-20~-55	~	~	149,100	4.00	2.40	BAIS615M	-	-	-	-			x	x			x	4	スベーサー式	
				Best i	-5~-50	-25~-60	-35~-40	-40~-45	+5~-75	-25~-60	~	~	170,100	4.00	2.40	BIS615M	-	-	-	-							x	4	スベーサー式	
				Basic i	-5~-50	-25~-60	-35~-40	-40~-45	+5~-75	-25~-60	~	~	149,100	4.00	2.40	BAIS615M	-	-	-	-			x	x			x	4	スベーサー式	

・推奨バネレート以外でご使用される場合、車高が上記データより変化します。マッチングは全て推奨レートのみで行っています。ハードを選択された場合、推奨車高するには全長調整またはロアシートにて車高調整をして下さい。バネレートがハードになる程車高は上がります。従って車高調整幅も変化します。個体差はありますが、参考としてバネレートKにつき全長またはシート位置を約5~10mm変化させて使用して下さい。但し、車種によってはKにつき10~15mm程変化させるものもあります。最大調整幅は物理的な最大調整可能範囲寸法からの数値であり、保証出来る走行可能な数値ではありません。走行可能な許容範囲については、推奨車高調整幅を参照してご使用下さい。推奨車高調整幅を超える範囲で調整を行った場合、タイヤ・アーム等がボディに干渉する恐れがあります。

- 【減衰力調整が 1 と表記されている場合】  
車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。
- 【減衰力調整が 2 と表記されている場合】  
車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。オプションフレキシブルアダプター装着により、ショック本体を取り外さずに減衰力調整が可能です。  
(車体側の加工が必要な場合がありますが、車体(ボディー)への穴あけ・加工等は保安基準適合外になりますので、自己責任でお願い致します。)
- 【フロントキャンバー調整が 3 と表記されている場合】  
車輻の構造上、フロントアッパーマウントは純正を使用します。アッパーマウント付き A S S Y ではありません。
- 【フロントキャンバー調整が 4 と表記されている場合】  
フロントナックル部にキャンバー調整ができます。

車種	車両型式	エンジン型式	年式	シリーズ	推奨車高調整幅(mm)		推奨車高(mm)		最大調整幅(mm)		税込価格 (円)	推奨バネレート(kg/mm)		推奨仕様コード 商品コード	ソフトバネレート(kg/mm)		ソフト仕様コード 商品コード		ハードバネレート(kg/mm)		ハード仕様コード 商品コード	減衰調整		全長調整		Fキャンバー 調整	R車高 調整方式	マッピング グレード			
					F	R	F	R	F	R		F	R		F	R	F	R	F	R		F	R	F	R						
ソリオバンディット	MA15S	K12B	24/6~	Best i	-10~-55	-25~-55	-35~-40	-40~-45	-5~-85	-25~-55	170,100	4.00	2.40	BIS615M	-	-	-	-								x	4	スベーク ー式			
				Basic i	-10~-55	-25~-55	-35~-40	-40~-45	-5~-85	-25~-55	149,100	4.00	2.40	BAIS615M	-	-	-	-			x	x						x	4	スベーク ー式	
バレット	MK21S	K6A	20/1~25/2	Best i	-15~-55	-35~-60	-30~-35	-45~-50	-5~-75	-35~-60	168,000	4.00	2.60	BIS161M	-	-	-	-										4	スベーク ー式	バレットSW・ルーク ス共通 全グレード 装着可	
				Basic i	-15~-55	-35~-60	-30~-35	-45~-50	-5~-75	-35~-60	149,100	4.00	2.60	BAIS161M	-	-	-	-			x	x						4	スベーク ー式	バレットSW・ルーク ス共通 全グレード 装着可	
			21/9~25/2	Best i	-15~-60	-30~-55	-35~-40	-40~-45	-5~-90	-30~-55	168,000	4.00	2.60	BIS162M	-	-	-	-											4	スベーク ー式	全グレード装着可
				Basic i	-15~-60	-30~-55	-35~-40	-40~-45	-5~-90	-30~-55	149,100	4.00	2.60	BAIS162M	-	-	-	-			x	x							4	スベーク ー式	全グレード装着可
バレットSW	MK21S	K6A	21/9~25/2	Best i	-20~-60	-35~-60	-40~-45	-45~-50	-10~-80	-35~-60	168,000	4.00	2.60	BIS161M	-	-	-	-										4	スベーク ー式		
				Basic i	-20~-60	-35~-60	-40~-45	-45~-50	-10~-80	-35~-60	149,100	4.00	2.60	BAIS161M	-	-	-	-			x	x						4	スベーク ー式		
				Best i	-20~-65	-35~-60	-40~-45	-45~-50	-15~-90	-35~-60	168,000	4.00	2.60	BIS162M	-	-	-	-										4	スベーク ー式	4WD専用	
				Basic i	-20~-65	-35~-60	-40~-45	-45~-50	-15~-90	-35~-60	149,100	4.00	2.60	BAIS162M	-	-	-	-			x	x						4	スベーク ー式	4WD専用	
ラバン	HE21S	K6A	14/1~20/10	Best i	-15~-55	-20~-50	-35~-40	-35~-40	+5~-80	-20~-50	168,000	4.00	2.00	BIS110MA	-	-	5.00	2.80	BIS110HA							x	x	スベーク ー式	全グレード装着可 4 WD車未確認		
					-15~-55	-25~-50	-35~-40	-35~-40	+5~-80	-25~-50	168,000	4.00	2.00	BIS110MNA	-	-	-	-									x	x	ネジ式	全グレード装着可 4 WD車未確認	
				Basic i	-15~-55	-20~-50	-35~-40	-35~-40	+5~-80	-20~-50	149,100	4.00	2.00	BAIS110MS	-	-	5.00	2.80	BAIS110HS	x	x							x	x	スベーク ー式	全グレード装着可 4 WD車未確認
					-15~-55	-25~-50	-35~-40	-35~-40	+5~-80	-25~-50	149,100	4.00	2.00	BAIS110MN	-	-	-	-			x	x							x	x	ネジ式
			15/9~20/10	Best i	-10~-50	-10~-40	-30~-35	-25~-30	+10~-75	-10~-40	168,000	4.00	2.00	BIS110MA	-	-	5.00	2.80	BIS110HA									x	x	スベーク ー式	全グレード装着可 4 WD車未確認
					-10~-50	-10~-40	-30~-35	-25~-30	+10~-75	-10~-40	168,000	4.00	2.00	BIS110MNA	-	-	-	-									x	x	ネジ式	全グレード装着可 4 WD車未確認	
				Basic i	-10~-50	-10~-40	-30~-35	-25~-30	+10~-75	-10~-40	149,100	4.00	2.00	BAIS110MS	-	-	5.00	2.80	BAIS110HS	x	x							x	x	スベーク ー式	全グレード装着可 4 WD車未確認
					-10~-50	-10~-40	-30~-35	-25~-30	+10~-75	-10~-40	149,100	4.00	2.00	BAIS110MN	-	-	-	-			x	x							x	x	ネジ式
	HE22S	K6A	20/11~	Best i	-15~-55	-30~-55	-35~-40	-40~-45	0~-80	-30~-55	168,000	4.00	1.90	BIS210M	-	-	-	-									x	4	ネジ式	フロントナックルピン スベークーにより、キ ャンバー調整可能 R 車高調整はネジ式仕様	
					-5~-50	-30~-55	-35~-40	-40~-45	+10~-70	-30~-55	168,000	0.00	0.00		-	-	5.00	2.30	BIS210H									x	4	スベーク ー式	フロントナックルピン スベークーにより、キ ャンバー調整可能 R 車高調整はスベーク ー式仕様

※推奨バネレート以外でご使用される場合、車高が上記データより変化します。マッピングは全て推奨レートのみで行っています。ハードを選択された場合、推奨車高には全長調整またはロアシートにて車高調整をして下さい。バネレートがハードになる程車高が上がります。従って車高調整幅も変化します。個体差はありますが、参考としてバネレートKにつき全長またはシート位置を約5~10mm変化させて使用して下さい。但し、車種によってはKにつき10~15mm程度変化させるものもあります。あくまでも参考値ですので、あらかじめご了承ください。  
 ※最大調整幅は物理的な最大調整可能範囲守形からの数値であり、保証出来る走行可能な数値ではありません。走行可能な許容範囲については、推奨車高調整幅を参照してご使用下さい。  
 ※推奨車高調整幅を超える範囲で調整を行った場合、タイヤ・アーム等がボディに干渉する恐れがあります。

- 【減衰力調整が 1 と表記されている場合】  
車高の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。
- 【減衰力調整が 2 と表記されている場合】  
車高の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。オプションフレキシブルアダプター装着により、ショック本体を取り外さずに減衰力調整が可能です。  
(車体側の加工が必要な場合がありますが、車体(ボディ)への穴あけ・加工等は保安基準適合外になりますので、自己責任でお願いします。)
- 【フロントキャンバー調整が 3 と表記されている場合】  
車高の構造上、フロントアッパーマウントは純正を使用します。アッパーマウント付き A S S Y ではありません。
- 【フロントキャンバー調整が 4 と表記されている場合】  
フロントナックル部にてキャンバー調整ができます。

車種	車両型式	エンジン型式	年式	シリーズ	推奨車高調整幅(mm)		推奨車高(mm)		最大調整幅(mm)		税込価格 (円)	推奨バネレート(kg/mm)		推奨仕様コード 商品コード	ソフトバネレート(kg/mm)		ソフト仕様コード 商品コード	ハードバネレート(kg/mm)		ハード仕様コード 商品コード	減衰調整		全長調整		Fキャンバー 調整	R車高 調整方式	マッティング グレード					
					F	R	F	R	F	R		F	R		F	R		F	R		F	R	F	R								
ラバン	HE22S	K6A	20/11~	Basic i	-15~-55	-30~-55	-35~-40	-40~-45	0~-80	-30~-55	149,100	4.00	1.90	BAIS210M	-	-	-	-	-	-	x	x		x		4	ネジ式	フロントナックルピン スパーサーにより、キ ャンバー調整可能 R 車高調整はネジ式仕様				
					-5~-50	-30~-55	-35~-40	-40~-45	+10~-70	-30~-55	149,100	0.00	0.00		-	-		-	-	5.00	2.30	BAIS210H	x	x		x		4	スパー サー式	フロントナックルピン スパーサーにより、キ ャンバー調整可能 R 車高調整はスパーサー 式仕様		
ランディ	SNC25	MR20DE	19/1~	Best i	-30~-70	-20~-55	-35~-40	-35~-40	-20~-95	-20~-55	186,900	5.00	7.60	BIN701M	-	-	-	-	-	-								ネジ式				
				Basic i	-30~-70	-20~-55	-35~-40	-35~-40	-20~-95	-20~-55	152,250	5.00	7.60	BAIN701M	-	-		-	-			x	x							ネジ式		
ワゴンR	MH21S	K6A	15/9~16/12	Best i	-10~-50	-10~-40	-30~-35	-25~-30	+10~-75	-10~-40	168,000	4.00	2.00	BIS140MA	-	-	5.00	2.80	BIS140HA						x		4	スパー サー式	1・2型			
					-10~-50	-15~-40	-30~-35	-25~-30	+10~-75	-15~-40	168,000	4.00	2.00	BIS140MNA	-	-	-	-								x		4	ネジ式	1・2型		
				Basic i	-10~-50	-15~-40	-30~-35	-25~-30	+10~-75	-15~-40	149,100	4.00	2.00	BAIS140MN	-	-	-	-					x	x		x		4	ネジ式	1・2型		
					-10~-50	-10~-40	-30~-35	-25~-30	+10~-75	-10~-40	149,100	4.00	2.00	BAIS140MS	-	-	5.00	2.80	BAIS140HS	x	x		x				x		4	スパー サー式	1・2型	
				Black i	-45~-65	-45~-55	-45~-50	-45~-50	-45~-115	-45~-80	189,000	5.00	3.50	BKS140M	-	-	-	-											4	スパー サー式	バネレート選択幅Fの み：4~8K 出荷時 、最低地上高95mm 確保する状態です(推 奨仕様に限る)	
					Best i	-20~-55	-10~-40	-30~-35	-25~-30	0~-75	-10~-40	168,000	4.00	2.00	BIS141MA	-	-	5.00	2.80	BIS141HA							x		4	スパー サー式	1, 2型4WD車専用 NA, T B装着可	
				Best i	-20~-55	-20~-40	-30~-35	-25~-30	0~-75	-20~-40	168,000	4.00	2.00	BIS141MNA	-	-	-	-									x		4	ネジ式	1, 2型4WD車専用 NA, T B装着可	
					Basic i	-15~-55	-10~-40	-30~-35	-25~-30	0~-75	-10~-40	149,100	4.00	2.00	BAIS141MS	-	-	5.00	2.80	BAIS141HS	x	x		x			x		4	スパー サー式	1, 2型4WD車専用 NA, T B装着可	
				K6S	15/9~16/12	Basic i	-15~-55	-20~-40	-30~-35	-25~-30	0~-75	-20~-40	149,100	4.00	2.00	BAIS141MN	-	-	-	-					x	x		x		4	ネジ式	1, 2型4WD車専用 NA, T B装着可
							Best i	-20~-60	-20~-50	-35~-40	-35~-40	-5~-75	-20~-50	168,000	4.00	2.00	BIS142MA	-	-	5.00	2.80	BIS142HA							x		4	スパー サー式
				Best i	-20~-60	-30~-50		-35~-40	-35~-40	-5~-75	-20~-50	168,000	4.00	2.00	BIS142MNA	-	-	-	-									x		4	ネジ式	3・4型 オートレバ リング機構付車未確認
					Basic i	-20~-60	-35~-50	-35~-40	-35~-40	-5~-75	-35~-50	149,100	4.00	2.00	BAIS142MN	-	-	-	-					x	x		x		4	ネジ式	3・4型 オートレバ リング機構付車未確認	
				Basic i		-20~-60	-20~-50	-35~-40	-35~-40	-5~-75	-20~-50	149,100	4.00	2.00	BAIS142MS	-	-	5.00	2.80	BAIS142HS	x	x		x			x		4	スパー サー式	3・4型 オートレバ リング機構付車未確認	
					Black i	-45~-65	-45~-55	-45~-50	-45~-50	-45~-115	-45~-80	189,000	5.00	3.50	BKS142M	-	-	-	-											4	スパー サー式	バネレート選択幅Fの み：4~8K 出荷時 、最低地上高95mm 確保する状態です(推 奨仕様に限る)
MH22S	K6A	19/2~20/8	Best i	-10~-55		-10~-40	-30~-35	-25~-30	0~-70	-10~-40	168,000	4.00	2.00	BIS142MA	-	-	5.00	2.80	BIS142HA					x		4	スパー サー式					

・推奨バネレート以外でご使用される場合、車高が上記データより変化します。マッティングは全て推奨レートのみで行っています。ハードを選択された場合、推奨車高にするには全長調整またはロアシートにて車高調整をして下さい。バネレートがハードになる程車高は上がります。従って車高調整幅も変化します。個体差はありますが、参考としてバネレートKにつき全長またはシート位置を約5~10mm変化させて使用して下さい。但し、車種によってはKにつき10~15mm程変化させるものもあります。あくまでも参考値ですので、あらかじめご了承ください。  
 ・最大調整幅は物理的な最大調整可能範囲寸法からの数値であり、保証出来る走行可能な数値ではありません。走行可能な許容範囲については、推奨車高調整幅を参照してご使用下さい。  
 ・推奨車高調整幅を超える範囲で調整を行った場合、タイヤ・アーム等がボディに干渉する恐れがあります。

- 【減衰力調整が 1と表記されている場合】  
車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。
- 【減衰力調整が 2と表記されている場合】  
車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。オプションフレキシブルアダプター装着により、ショック本体を取り外さずに減衰力調整が可能です。(車体側の加工が必要な場合がありますが、車体(ボディ)への穴あけ・加工等は保安基準適合外になりますので、自己責任でお願い致します。)
- 【フロントキャンバー調整が 3と表記されている場合】  
車輻の構造上、フロントアッパーマウントは純正を使用します。アッパーマウント付きASSYではありません。
- 【フロントキャンバー調整が 4と表記されている場合】  
フロントナックル部にキャンバー調整ができます。

車種	車両型式	エンジン型式	年式	シリーズ	推奨車高調整幅(mm)		推奨車高(mm)		最大調整幅(mm)		税込価格 (円)	推奨バネレート(kg/mm)		推奨仕様コード 商品コード	ソフトバネレート(kg/mm)		ソフト仕様コード		ハードバネレート(kg/mm)		ハード仕様コード		減衰調整		全長調整		Fキャンバー 調整	R車高 調整方式	マッティング グレード			
					F	R	F	R	F	R		F	R		F	R	F	R	F	R	F	R	F	R	F	R				F	R	
					商品コード		商品コード		商品コード			商品コード			商品コード		商品コード		商品コード		商品コード		商品コード									
ワゴンR	MH22S	K6A	19/2～20/8	Best i	-10～-55	-15～-40	-30～-35	-25～-30	0～-70	-15～-40	168,000	4.00	2.00	BIS142MNA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	4	ネジ式			
				Basic i	-10～-55	-10～-40	-30～-35	-25～-30	0～-70	-10～-40	149,100	4.00	2.00	BAIS142MS	-	-	-	-	5.00	2.80	BAIS142HS	x	x	-	-	-	-	x	4	スベーク ー式		
					-10～-55	-15～-40	-30～-35	-25～-30	0～-70	-15～-40	149,100	4.00	2.00	BAIS142MN	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-	-	x	4	ネジ式	
				Black i	～	～	～	～	～	～	～	189,000	5.00	3.50	BKS142M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	スベーク ー式	バネレート選択幅Fの み：4～8K
	～	～	～		～	～	～	～	189,000	5.00	3.50	BKS142M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	スベーク ー式	バネレート選択幅Fの み：4～8K		
	MH23S	K6A	20/9～24/8	Best i	-20～-60	-35～-55	-35～-40	-35～-40	-15～-90	-35～-55	168,000	4.00	1.90	BIS150M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	4	ネジ式		
					-15～-55	-30～-55	-35～-40	-40～-45	-5～-80	-30～-55	168,000	0.00	0.00		-	-	-	-	5.00	2.30	BIS150H	-	-	-	-	-	-	-	x	4	スベーク ー式	
				Basic i	-20～-60	-35～-55	-35～-40	-35～-40	-15～-90	-35～-55	149,100	4.00	1.90	BAIS150M	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-	-	-	x	4	ネジ式	
					-15～-55	-30～-55	-35～-40	-40～-45	-5～-80	-30～-55	149,100	0.00	0.00		-	-	-	-	5.00	2.30	BAIS150H	x	x	-	-	-	-	-	x	4	スベーク ー式	
				Black i	-50～ -65	-50～-65	-50～-55	-50～-55	-50～-125	-50～-90	189,000	5.00	2.50	BKS150M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	スベーク ー式	バネレート選択幅Fの み：4～8K 出荷時 、最低地上高95mm 確保する状態です(推 奨仕様に限る)
					Best i	-10～-55	-15～-45	-30～-35	-30～-35	+5～-95	-15～-45	168,000	4.00	2.30	BIS151M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	4	スベーク ー式	
	Basic i	-10～-55	-15～-45	-30～-35	-30～-35	+5～-95	-15～-45	149,100	4.00	2.30	BAIS151M	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-	-	-	x	4	スベーク ー式				
MH34S	R06A	24/9～	Best i	-15～-60	-30～-60	-35～-40	-40～-45	-10～-100	-30～-60	168,000	4.00	2.30	BIS170M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	4	スベーク ー式	フロント純正アッパ ーマウント再使用。フ ロント減衰力2.4段調整 。		
			Basic i	-15～-60	-30～-60	-35～-40	-40～-45	-10～-100	-30～-60	149,100	4.00	2.30	BAIS170M	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-	-	-	x	4	スベーク ー式	フロント純正アッパ ーマウント再使用。		
ワゴンR ステイン グレー	MH22S	K6A	19/2～20/8	Best i	-10～-50	-10～-40	-30～-35	-25～-30	0～-65	-10～-40	168,000	4.00	2.00	BIS142MA	-	-	-	-	5.00	2.80	BIS142HA	-	-	-	-	-	x	4	スベーク ー式			
					-10～-50	-15～-40	-30～-35	-25～-30	0～-65	-15～-40	168,000	4.00	2.00	BIS142MNA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	4	ネジ式		
				Basic i	-10～-50	-15～-40	-30～-35	-25～-30	0～-65	-15～-40	149,100	4.00	2.00	BAIS142MN	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-	-	-	x	4	ネジ式	
					-10～-50	-10～-40	-30～-35	-25～-30	0～-65	-10～-40	149,100	4.00	2.00	BAIS142MS	-	-	-	-	5.00	2.80	BAIS142HS	x	x	-	-	-	-	-	x	4	スベーク ー式	
	MH23S	K6A	20/9～24/8	Best i	-20～-60	-35～-55	-35～-40	-35～-40	-15～-91	-35～-55	168,000	4.00	1.90	BIS150M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	4	ネジ式		
					-15～-55	-30～-55	-35～-40	-40～-45	-5～-80	-30～-55	168,000	0.00	0.00		-	-	-	-	5.00	2.30	BIS150H	-	-	-	-	-	-	-	x	4	スベーク ー式	
				-15～-55	-35～-55	-35～-40	-40～-45	-10～-90	-35～-55	168,000	4.00	1.90	BIS150M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	4	ネジ式		
				-10～-50	-30～-55	-35～-40	-40～-45	0～-80	-30～-55	168,000	0.00	0.00		-	-	-	-	5.00	2.30	BIS150H	-	-	-	-	-	-	-	x	4	スベーク ー式		

・推奨バネレート以外でご使用される場合、車高が上記データより変化します。マッティングは全て推奨バネレートのみで行っています。ハードを選択された場合、推奨車高には全長調整またはロアシートにて車高調整をして下さい。バネレートがハードになる程車高は上がります。従って車高調整幅も変化します。個体差はありますが、参考としてバネレートKにつき全長またはシート位置を約5～10mm変化させて使用して下さい。但し、車種によってはKにつき10～15mm程度変化させるものもあります。あくまでも参考値ですので、あらかじめご了承ください。  
 ・最大調整幅は物理的な最大調整可能範囲寸法からの数値であり、保証出来る走行可能な数値ではありません。走行可能な許容範囲については、推奨車高調整幅を参照してご使用下さい。  
 ・推奨車高調整幅を超える範囲で調整を行った場合、タイヤ・アーム等がボディに干渉する恐れがあります。

【減衰力調整が 1 と表記されている場合】  
 車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。  
 【減衰力調整が 2 と表記されている場合】  
 車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。オプションフレキシブルアダプター装着により、ショック本体を取り外さずに減衰力調整が可能です。  
 (車輻側の加工が必要な場合がありますが、車輻(ボディー)への穴あけ・加工等は保安基準適合外になりますので、自己責任でお願い致します。)  
 【フロントキャンバー調整が 3 と表記されている場合】  
 車輻の構造上、フロントアッパーマウントは純正を使用します。アッパーマウント付き A S S Y ではありません。  
 【フロントキャンバー調整が 4 と表記されている場合】  
 フロントナックル部にてキャンバー調整ができます。

車種	車両型式	エンジン型式	年式	シリーズ	推奨車高調整幅(mm)		推奨車高(mm)		最大調整幅(mm)		税込価格 (円)	推奨バネレート(kg/mm)		推奨仕様コード 商品コード	ソフトバネレート(kg/mm)		ソフト仕様コード 商品コード	ハードバネレート(kg/mm)		ハード仕様コード 商品コード	減衰調整		全長調整		Fキャンパー 調整	R車高 調整方式	マッチング グレード	
					F	R	F	R	F	R		F	R		F	R		F	R		F	R	F	R				
ワゴンR スティン グレー	MH23S	K6A	20/9 ~ 24/8	Basic i	-20 ~ -60	-35 ~ -55	-35 ~ -40	-35 ~ -40	-15 ~ -90	-35 ~ -55	149,100	4.00	1.90	BAIS150M	-	-	-	-	x	x	x	x	4	ネジ式				
					-15 ~ -55	-30 ~ -55	-35 ~ -40	-40 ~ -45	-5 ~ -80	-30 ~ -55	149,100	0.00	0.00		-	-		5.00	2.30	BAIS150H	x	x	x	x	4	スベーク ー式		
					-15 ~ -55	-35 ~ -55	-35 ~ -40	-40 ~ -45	-10 ~ -90	-35 ~ -55	149,100	4.00	1.90	BAIS150M	-	-		-	-		x	x	x	x	4	ネジ式		
					-10 ~ -50	-30 ~ -55	-35 ~ -40	-40 ~ -45	0 ~ -80	-30 ~ -55	149,100	0.00	0.00		-	-		5.00	2.30	BAIS150H	x	x	x	x	4	スベーク ー式		
				Black i	-50 ~ -65	-50 ~ -65	-50 ~ -55	-50 ~ -55	-50 ~ -125	-50 ~ -90	189,000	5.00	2.50	BKS150M	-	-		-	-							4	スベーク ー式	バネレート選択幅Fの み：4 ~ 8 K 出荷時 、最低地上高9.5mm 確保する状態です(推 奨仕様に限る)
					~	~	~	~	~	~	189,000	5.00	2.50	BKS150M	-	-		-	-							4	スベーク ー式	バネレート選択幅Fの み：4 ~ 8 K 出荷時 、最低地上高9.5mm 確保する状態です(推 奨仕様に限る)
					Best i	-10 ~ -55	-15 ~ -45	-30 ~ -35	-30 ~ -35	+5 ~ -95	-15 ~ -45	168,000	4.00	2.30	BIS151M	-	-		-	-					x	4	スベーク ー式	
					Basic i	-10 ~ -55	-15 ~ -45	-30 ~ -35	-30 ~ -35	+5 ~ -95	-15 ~ -45	149,100	4.00	2.30	BAIS151M	-	-		-	-		x	x	x	x	4	スベーク ー式	
	MH34S	R06A	24/9 ~	Best i	-20 ~ -60	-30 ~ -60	-40 ~ -45	-40 ~ -45	-15 ~ -95	-30 ~ -60	168,000	4.00	2.30	BIS170M	-	-		-	-					x	4	スベーク ー式	フロント純正アッパー マウント再使用。フロ ント減衰力2.4段調整 。	
				Basic i	-20 ~ -60	-30 ~ -60	-40 ~ -45	-40 ~ -45	-15 ~ -95	-30 ~ -60	149,100	4.00	2.30	BAIS170M	-	-		-	-		x	x	x	4	スベーク ー式	フロント純正アッパー マウント再使用。		
				Black i	-45 ~ -65	-55 ~ -70	-45 ~ -50	-55 ~ -60	-45 ~ -120	-55 ~ -95	189,000	5.00	2.50	BKS170M	-	-		-	-					4	スベーク ー式	フロント純正アッパー マウント再使用。フロ ント減衰力2.4段調整 。バネレート選択幅F のみ：4 ~ 8 K。		
				Best i	-10 ~ -50	-20 ~ -50	-30 ~ -35	-35 ~ -40	0 ~ -95	-20 ~ -50	168,000	5.00	2.30	BIS175M	-	-		-	-				x	4	スベーク ー式	フロントアッパーマウ ント再使用。フロント 減衰力2.4段調整。		
Basic i				-10 ~ -50	-20 ~ -50	-30 ~ -35	-35 ~ -40	0 ~ -95	-20 ~ -50	149,100	5.00	2.30	BAIS175M	-	-		-	-		x	x	x	4	スベーク ー式	フロントアッパーマウ ント再使用。			

：推奨バネレート以外でご利用される場合、車高が上記データより変化します。マッチングは全て推奨バネレートのみで行っています。ハードを選択された場合、推奨車高にするには全長調整またはロアシートにて車高調整をして下さい。バネレートがハードになる程車高は上がります。  
 従って車高調整幅も変化します。個体差はありますが、参考としてバネレート1枚につき全長またはシート位置を約5~10mm変化させて使用して下さい。但し、車種によっては1枚につき10~15mm程度変化させるものもあります。あくまでも参考値ですので、あらかじめご了承ください。  
 ：最大調整幅は物理的な最大調整可能範囲寸法からの数値であり、保証出来る走行可能な数値ではありません。走行可能な許容範囲については、推奨車高調整幅を参照してご使用下さい。  
 ：推奨車高調整幅を超える範囲で調整を行った場合、タイヤ・アーム等がボディに干渉する恐れがあります。

〔減衰力調整が 1 と表記されている場合〕  
 車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。  
 〔減衰力調整が 2 と表記されている場合〕  
 車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。オプションフレキシブルアダプター装着により、ショック本体を取り外さずに減衰力調整が可能です。  
 (車輻側の加工が必要な場合がありますが、車体(ボディー)への穴あけ・加工等は保安基準適合外になりますので、自己責任でお願い致します。)  
 〔フロントキャンパー調整が 3 と表記されている場合〕  
 車輻の構造上、フロントアッパーマウントは純正を使用します。アッパーマウント付き A S S Y ではありません。  
 〔フロントキャンパー調整が 4 と表記されている場合〕  
 フロントナックル部にてキャンパー調整ができます。

# BMW

# 車高調

車種	車種型式	エンジン型式	年式	シリーズ	推奨車高調整幅(mm)		推奨車高(mm)		最大調整幅(mm)		税込価格 (円)	推奨バネレート(kg/mm)		推奨仕様コード 商品コード	ソフトバネレート(kg/mm)		ソフト仕様コード 商品コード	ハードバネレート(kg/mm)		ハード仕様コード 商品コード	減衰調整		全長調整		Fキャンバー 調整	R車高 調整方式	マッピング グレード		
					F	R	F	R	F	R		F	R		F	R		F	R		F	R							
3 2 0 i	AV22	226S	10/7～17/9	Best i	-5～-40	-5～-50	-15～-20	-20～-25	+25～-45	-5～-50	207,900	5.00	7.10	BIBM011M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	×	ネジ式	ハッチバック、4WD未確認、その他グレード装着可
3 2 8 C i	AM28	286S	10/7～17/9	Best i	0～-40	+10～-35	-10～-15	-10～-15	+30～-45	+10～-35	207,900	5.00	7.10	BIBM011M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	×	ネジ式	ハッチバック、4WD未確認、その他グレード装着可
3 3 5 i	VB35	N54B30A	18/10～23/12	Best i	+5～-40	-15～-55	-15～-20	-25～-30	+10～-45	-15～-55	207,900	7.00	9.00	BIBM007M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	×	ネジ式	クーペ、ツーリング、カプリオレ未確認
MINI	MF16	N12B16A	19/2～	Best i	-15～-55	-10～-55	-30～-35	-25～-30	-10～-55	-10～-70	207,900	6.00	5.00	BIBM110M	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	×	全長式	リア純正アッパーマウント使用、その他グレード未確認	
	MM16	N14B16A	19/10～	Best i	-20～-60	-5～-60	-35～-40	-25～-30	-15～-60	-5～-70	207,900	6.00	5.00	BIBM101M	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	×	全長式	リア純正アッパーマウント使用、その他グレード未確認	
	RE16	W11B16A	15/11～	Best i	-15～-50	0～-40	-25～-30	-15～-20	-10～-50	+5～-65	207,900	6.00	5.00	BIBM105M	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	×	全長式	リア純正アッパーマウント使用、その他グレード未確認	

：推奨バネレート以外でご使用される場合、車高が上記データより変化します。マッピングは全て推奨レートのみで行っています。ハードを選択された場合、推奨車高にするには全長調整またはロアシートにて車高調整をして下さい。バネレートがハードになる程車高は上がります。従って車高調整幅も変化します。個体差はありますが、参考としてバネレート1Kにつき全長またはシート位置を約5～10mm変化させて使用して下さい。但し、車種によっては1Kにつき10～15mm程変化させるものもあります。あくまでも参考値ですので、あらかじめご了承ください。  
 ・最大調整幅は物理的な最大調整可能範囲寸法からの数値であり、保証出来る走行可能な数値ではありません。走行可能な許容範囲については、推奨車高調整幅を参照して下さい。  
 ・推奨車高調整幅を超える範囲で調整を行った場合、タイヤ・アーム等がボディに干渉する恐れがあります。

- 【減衰力調整が 1と表記されている場合】  
車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。
- 【減衰力調整が 2と表記されている場合】  
車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。オプションフレキシブルアダプター装着により、ショック本体を取り外さずに減衰力調整が可能です。  
(車輻側の加工が必要な場合がありますが、車体(ボディ)への穴あけ・加工等は保安基準適合外になりますので、自己責任でお願い致します。)
- 【フロントキャンバー調整が 3と表記されている場合】  
車輻の構造上、フロントアッパーマウントは純正を使用します。アッパーマウント付き A S S Y ではありません。
- 【フロントキャンバー調整が 4と表記されている場合】  
フロントナックル部にてキャンバー調整ができます。

# AUDI

# 車高調

車種	車種型式	エンジン型式	年式	シリーズ	推奨車高調整幅(mm)		推奨車高(mm)		最大調整幅(mm)		税込価格 (円)	推奨バネレート(kg/mm)		推奨仕様コード 商品コード	ソフトバネレート(kg/mm)		ソフト仕様コード 商品コード	ハードバネレート(kg/mm)		ハード仕様コード 商品コード	減衰調整		全長調整		Fキャンバー 調整	R車高 調整方式	マッピング グレード	
					F	R	F	R	F	R		F	R		F	R		F	R		F	R						
A 4	8KCDNF	CDN	21/3～	Best i	-20～-60	-15～-55	-35～-40	-35～-40	-20～-95	-15～-55	207,900	9.00	4.00	BIAU400M	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	×	ネジ式	フロント減衰力2.4段調整。フロント、リア共純正アッパーマウント再使用。クワトロ(4WD車)専用、3.2L車装着可。
A 4 アバント	8KCDNF	CDN	21/3～	Best i	+10～-40	+5～-35	-5～-10	-5～-10	+10～-75	+5～-35	207,900	9.00	4.00	BIAU400M	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	×	ネジ式	フロント減衰力2.4段調整。フロント、リア共純正アッパーマウント再使用。クワトロ(4WD車)専用、3.2L車装着可。
T T クーペ	8JBWA	BWA	18/7～	Best i	0～-40	-10～-45	-20～-25	-20～-25	+5～-55	-10～-45	207,900	7.00	5.00	BIAU010M	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	×	ネジ式	その他グレード未確認、マグネチックライド装着車不可、クワトロ(4WD車)不可

：推奨バネレート以外でご使用される場合、車高が上記データより変化します。マッピングは全て推奨レートのみで行っています。ハードを選択された場合、推奨車高にするには全長調整またはロアシートにて車高調整をして下さい。バネレートがハードになる程車高は上がります。従って車高調整幅も変化します。個体差はありますが、参考としてバネレート1Kにつき全長またはシート位置を約5～10mm変化させて使用して下さい。但し、車種によっては1Kにつき10～15mm程変化させるものもあります。あくまでも参考値ですので、あらかじめご了承ください。  
 ・最大調整幅は物理的な最大調整可能範囲寸法からの数値であり、保証出来る走行可能な数値ではありません。走行可能な許容範囲については、推奨車高調整幅を参照して下さい。  
 ・推奨車高調整幅を超える範囲で調整を行った場合、タイヤ・アーム等がボディに干渉する恐れがあります。

- 【減衰力調整が 1と表記されている場合】  
車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。
- 【減衰力調整が 2と表記されている場合】  
車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。オプションフレキシブルアダプター装着により、ショック本体を取り外さずに減衰力調整が可能です。  
(車輻側の加工が必要な場合がありますが、車体(ボディ)への穴あけ・加工等は保安基準適合外になりますので、自己責任でお願い致します。)
- 【フロントキャンバー調整が 3と表記されている場合】  
車輻の構造上、フロントアッパーマウントは純正を使用します。アッパーマウント付き A S S Y ではありません。
- 【フロントキャンバー調整が 4と表記されている場合】  
フロントナックル部にてキャンバー調整ができます。



# AUDI

# 車高調

車種	車両型式	エンジン型式	年式	シリーズ	推奨車高調整幅(mm)		推奨車高(mm)		最大調整幅(mm)		税込価格 (円)	推奨バネレート(kg/mm)		推奨仕様コード 商品コード	ソフトバネレート(kg/mm)		ソフト仕様コード 商品コード	ハードバネレート(kg/mm)		ハード仕様コード 商品コード	減衰調整			全長調整			Fキャンバー 調整	R車高 調整方式	マッチング グレード						
					F	R	F	R	F	R		F	R		F	R		F	R		F	R	F	R											
TTロードスター	8JCESF	CES	19/6～	Best i	0～-40	-10～-50	-20～-25	-20～-25	+5～-60	-10～-50	207,900	7.00	6.00	BIAU011M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	×	ネジ式	マグネテックライド装着車不可、クワトロ(4WD車)専用

：推奨バネレート以外でご使用される場合、車高が上記データより変化します。マッチングは全て推奨レートのみで行っています。ハードを選択された場合、推奨車高には全長調整またはロアシートにて車高調整をして下さい。バネレートがハードになる程車高は上がります。  
 省って車高調整幅も変化します。個体差がありますが、参考としてバネレート1kgにつき全長またはシート位置を約5～10mm変化させて使用して下さい。但し、車種によってはkgにつき10～15mm程変化させるものもあります。あくまでも参考値ですので、あらかじめご了承ください。  
 ：最大調整幅は物理的な最大調整可能範囲寸法からの数値であり、保証出来る走行可能な数値ではありません。走行可能な許容範囲については、推奨車高調整幅を参照してご使用下さい。  
 ：推奨車高調整幅を超える範囲で調整を行った場合、タイヤ・アーム等がボディに干渉する恐れがあります。

〔減衰力調整が 1と表記されている場合〕  
 車輦の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。  
 〔減衰力調整が 2と表記されている場合〕  
 車輦の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。オプションフレキシブルアダプター装着により、ショック本体を取り外さずに減衰力調整が可能です。  
 （車体側の加工が必要な場合がありますが、車体（ボディー）への穴あけ・加工等は保安基準適合外になりますので、自己責任でお願い致します。）  
 〔フロントキャンバー調整が 3と表記されている場合〕  
 車輦の構造上、フロントアッパーマウントは純正を使用します。アッパーマウント付き A S S Yではありません。  
 〔フロントキャンバー調整が 4と表記されている場合〕  
 フロントナックル部にキャンバー調整ができます。

# VW

# 車高調

車種	車両型式	エンジン型式	年式	シリーズ	推奨車高調整幅(mm)		推奨車高(mm)		最大調整幅(mm)		税込価格 (円)	推奨バネレート(kg/mm)		推奨仕様コード 商品コード	ソフトバネレート(kg/mm)		ソフト仕様コード 商品コード	ハードバネレート(kg/mm)		ハード仕様コード 商品コード	減衰調整			全長調整			Fキャンバー 調整	R車高 調整方式	マッチング グレード								
					F	R	F	R	F	R		F	R		F	R		F	R		F	R	F	R													
ゴルフ 5	1KAXX	BWA	16/6～21/10	Best i	-15～-55	-20～-60	-30～-35	-30～-35	-10～-75	-20～-60	207,900	7.00	5.00	BIVW013M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	×	ネジ式	R 3 2 ( 4WD車) 不可、その他グレード未確認			
ゴルフ 6	1KCAX	CAX	21/4～	Best i	-20～-60	-30～-70	-35～-40	-40～-45	-15～-80	-30～-70	207,900	7.00	5.00	BIVW014M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	×	ネジ式	R ( 4WD車) 不可		
	1KCCZ	CCZ	21/4～	Best i	+5～-40	-20～-60	-15～-20	-25～-30	+10～-60	-20～-60	207,900	7.00	5.00	BIVW014M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	×	ネジ式	R ( 4WD車) 不可、D C C 装着車不可	
ゴルフヴァリアント	1KAXX	BWA	19/9～21/11	Best i	-10～-50	-5～-50	-25～-30	-20～-25	-5～-60	-5～-50	207,900	7.00	5.00	BIVW300M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	×	ネジ式	その他グレード未確認	
	1KCCZ	CCZ	21/11～	Best i	-15～-55	-10～-45	-30～-35	-25～-30	-10～-70	-10～-45	207,900	7.00	5.00	BIVW300M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	×	ネジ式	その他グレード未確認
ゴルフトゥーラン	1TBLP	BLF	16/4～19/3	Best i	-25～-70	-40～-80	-35～-40	-55～-60	-20～-80	-40～-80	207,900	7.00	5.00	BIVW400M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	×	ネジ式	その他グレード未確認	
シロcco	13CAV	CAV	21/5～	Best i	-5～-50	-10～-50	-25～-30	-25～-30	0～-65	-10～-50	207,900	7.00	5.00	BIVW750M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	×	ネジ式	1.4 L D C C 車無し車専用
ジェッタ	1KBLX	BVY	18/2～19/9	Best i	-15～-55	-30～-70	-30～-35	-45～-50	-10～-65	-30～-70	207,900	7.00	4.00	BIVW100M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	×	ネジ式	その他グレード未確認

：推奨バネレート以外でご使用される場合、車高が上記データより変化します。マッチングは全て推奨レートのみで行っています。ハードを選択された場合、推奨車高には全長調整またはロアシートにて車高調整をして下さい。バネレートがハードになる程車高は上がります。  
 省って車高調整幅も変化します。個体差がありますが、参考としてバネレート1kgにつき全長またはシート位置を約5～10mm変化させて使用して下さい。但し、車種によってはkgにつき10～15mm程変化させるものもあります。あくまでも参考値ですので、あらかじめご了承ください。  
 ：最大調整幅は物理的な最大調整可能範囲寸法からの数値であり、保証出来る走行可能な数値ではありません。走行可能な許容範囲については、推奨車高調整幅を参照してご使用下さい。  
 ：推奨車高調整幅を超える範囲で調整を行った場合、タイヤ・アーム等がボディに干渉する恐れがあります。

〔減衰力調整が 1と表記されている場合〕  
 車輦の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。  
 〔減衰力調整が 2と表記されている場合〕  
 車輦の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。オプションフレキシブルアダプター装着により、ショック本体を取り外さずに減衰力調整が可能です。  
 （車体側の加工が必要な場合がありますが、車体（ボディー）への穴あけ・加工等は保安基準適合外になりますので、自己責任でお願い致します。）  
 〔フロントキャンバー調整が 3と表記されている場合〕  
 車輦の構造上、フロントアッパーマウントは純正を使用します。アッパーマウント付き A S S Yではありません。  
 〔フロントキャンバー調整が 4と表記されている場合〕  
 フロントナックル部にキャンバー調整ができます。

